



SuperTransporte



BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Enero a septiembre de 2024

Bogotá D.C. 6 de diciembre de 2024

TABLA DE CONTENIDO

	Pág.
PRESENTACION.....	3
1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA	4
1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA.....	4
1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA.....	5
1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO	6
1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA.....	7
1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA	9
1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA	11
1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS.....	12
1.7.1 EXPORTADOS	12
1.7.2 IMPORTADOS	13
1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA.....	14
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO	15
2.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	17
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO.....	19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO	21
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES	22
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	22
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	23
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	24
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	25
5.4.1. <i>Principales productos exportados e importados.....</i>	<i>26</i>
5.4.1.1. <i>Exportados.....</i>	<i>26</i>
5.4.1.2. <i>Importados.....</i>	<i>27</i>
5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	28
5.5.1. <i>Principales productos exportados e importados.....</i>	<i>28</i>
5.5.1.1. <i>Exportados.....</i>	<i>28</i>
5.5.1.2. <i>Importados.....</i>	<i>29</i>
5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	30
5.6.1. <i>Principales productos exportados e importados.....</i>	<i>31</i>
5.6.1.1. <i>Exportados.....</i>	<i>31</i>
5.6.1.2. <i>Importados.....</i>	<i>32</i>
5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	33
5.7.1. <i>Principales productos exportados e importados.....</i>	<i>34</i>
5.7.1.1. <i>Exportados.....</i>	<i>34</i>



SuperTransporte

5.7.1.2.	Importados.....	35
6.	UNIDADES DE CONTENEDORES.....	37
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS	37
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS.....	38
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA	39
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS.....	40
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR	41
7.	COYUNTURA Y PERSPECTIVA	42
	GLOSARIO.....	44

PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a septiembre del año 2024, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a septiembre de 2024 con respecto al mismo periodo de los años 2023 y 2022. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector en lo corrido de enero a septiembre de 2024.

La información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que hace referencia a las Sociedades Portuarias que proporcionaron información durante enero a septiembre de 2024, por lo tanto, estas pueden revisar la información y solicitar ajustes. En este sentido, los resultados del presente boletín podrán ser susceptibles de cambio.

1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y septiembre de 2024, las zonas portuarias colombianas movilizaron 135,1 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 118,3 millones de toneladas y una participación del 87,6%, seguido por la región Pacífico con 14,9 millones de toneladas y una participación de 11,1% (Tabla 1).

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuarios, enero – septiembre (2024).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)2	Comercio exterior	*Part. (%)3	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	75.133.685	95,8	20.533.462	65,9	95.667.147	87,3	6.524.638	50.244	16.079.175	64.043	0	3.306	118.388.553	87,6
Ciénaga	24.587.784	31,4	-	-	24.587.784	22,4	-	-	-	-	-	-	24.587.784	18,2
Cartagena	9.362.801	11,9	7.723.776	24,8	17.086.577	15,6	3.903.770	496	16.065.205	62.580	0	-	37.118.628	27,5
G. Morrosquillo	18.227.944	23,2	1.021.169	3,3	19.249.113	17,6	24.857	-	-	-	-	-	19.273.970	14,3
Guajira	17.420.689	22,2	225.447	0,7	17.646.136	16,1	-	-	-	-	-	-	17.646.136	13,1
Santa Marta	1.285.915	1,6	5.644.223	18,1	6.930.138	6,3	2.019.088	-	7.193	-	-	-	8.956.419	6,6
Barranquilla	3.682.001	4,7	5.834.361	18,7	9.516.362	8,7	347.984	49.748	6.777	1.463	-	3.306	9.925.640	7,3
Turbo	563.514	0,7	31.599	0,1	595.113	0,5	63.445	-	-	-	-	-	658.558	0,5
San Andrés	3.037	0,0	52.887	0,2	55.924	0,1	165.494	-	-	-	-	-	221.418	0,2
Z. P. Región Pacífico	3.294.000	4,2	10.609.507	34,0	13.903.507	12,7	140.145	-	890.547	-	1.500	-	14.935.699	11,1
Buenaventura	3.290.037	4,2	10.609.507	34,0	13.899.544	12,7	139.493	-	890.547	-	-	-	14.929.584	11,0
Tumaco	3.963	0,0	-	-	3.963	0,0	652	-	-	-	1.500	-	6.115	0,0
Z. P. Río Magdalena	-	-	29.006	0,1	29.006	0,0	64.962	1.721.705	-	-	-	-	1.815.674	1,3
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	1.078.815	-	-	-	-	1.078.815	0,8
Río Magdalena	-	-	29.006	0,1	29.006	0,0	64.962	642.890	-	-	-	-	736.858	0,5
Total toneladas	78.427.685	100,0	31.171.975	100,0	109.599.660	100,0	6.729.745	1.771.949	16.969.722	64.043	1.500	3.306	135.139.925	100
Participación (%)	58,03		23,07		81,10		4,98	1,31	12,56	0,05	0,00	0,00	100	

*Part: Porcentaje de participación

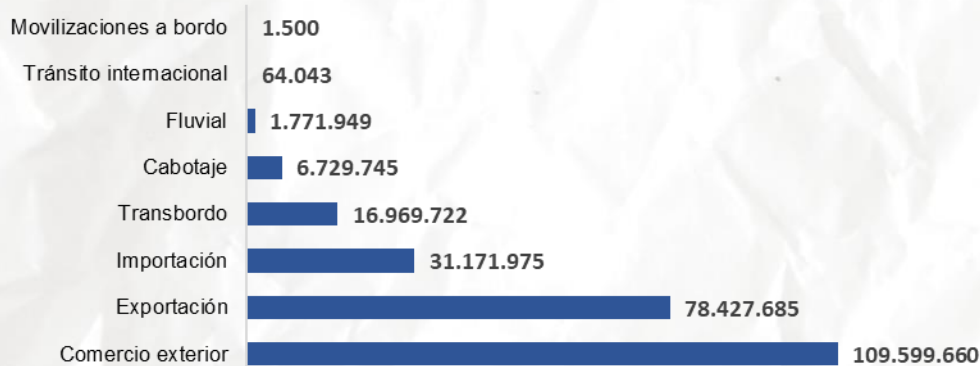
Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

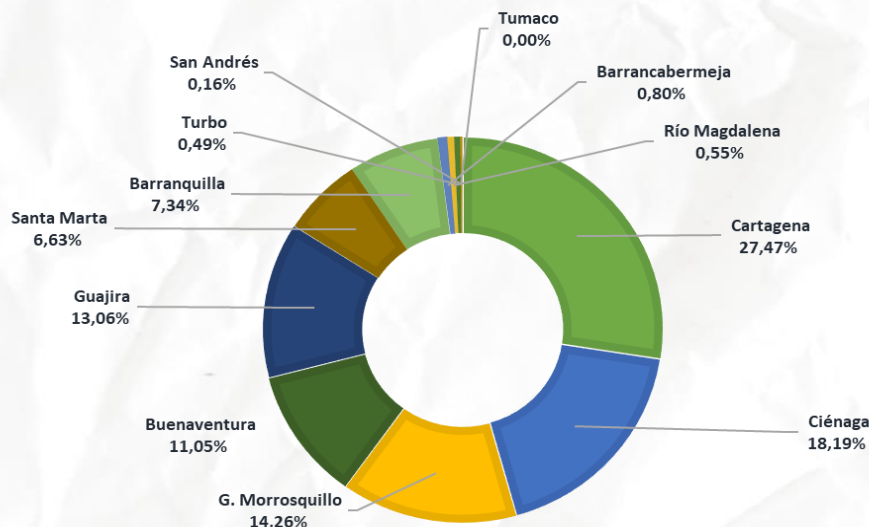
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Por tipo de tráfico, el 81,1% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (58% de exportación y 23% de importación), seguida por la carga de transbordo con el 12,56% de la carga y cabotaje con 4,98% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



Gráfica 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – septiembre (2024).

Por zona portuaria, el 27,5% de la carga se movilizó por Cartagena (37,1 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 18,2% (24,5 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con el 14,3% (19,2 millones de toneladas). San Andrés y Tumaco fueron las zonas que menos carga movilizaron con 221 mil toneladas y 6 mil toneladas respectivamente (Tabla 1 y Gráfica 2).



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero – septiembre (2024).

1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – septiembre (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	107.249.291	86,0	112.681.072	86,9	118.388.553	87,6	5,1	5,1
Ciénaga	22.174.903	17,8	22.664.716	17,5	24.587.784	18,2	2,2	8,5
Cartagena	30.398.315	24,4	34.320.924	26,5	37.118.628	27,5	12,9	8,2
G. Morrosquillo	20.296.392	16,3	20.238.059	15,6	19.273.970	14,3	-0,3	-4,8
Guajira	16.229.764	13,0	16.165.533	12,5	17.646.136	13,1	-0,4	9,2
Santa Marta	8.003.448	6,4	9.434.427	7,3	8.956.419	6,6	17,9	-5,1
Barranquilla	9.186.896	7,4	9.050.366	7,0	9.925.640	7,3	-1,5	9,7
Turbo	689.783	0,6	559.257	0,4	658.558	0,5	-18,9	17,8
San Andrés	269.790	0,2	247.788	0,2	221.418	0,2	-8,2	-10,6
Z. P. Región Pacífico	15.095.201	12,1	14.734.612	11,4	14.935.699	11,1	-2,4	1,4
Buenaventura	14.785.403	11,9	14.192.326	10,9	14.929.584	11,0	-4,0	5,2
Tumaco	309.798	0,2	542.285	0,4	6.115	0,0	75,0	-98,9
Z. P. Río Magdalena	2.419.996	1,9	2.292.987	1,8	1.815.674	1,3	-5,2	-20,8
Barrancabermeja	1.821.792	1,5	1.726.924	1,3	1.078.815	0,8	-5,2	-37,5
Río Magdalena	598.203	0,5	566.063	0,4	736.858	0,5	-5,4	30,2
Total toneladas	124.764.488	100	129.708.671	100	135.139.925	100	4,0	4,2

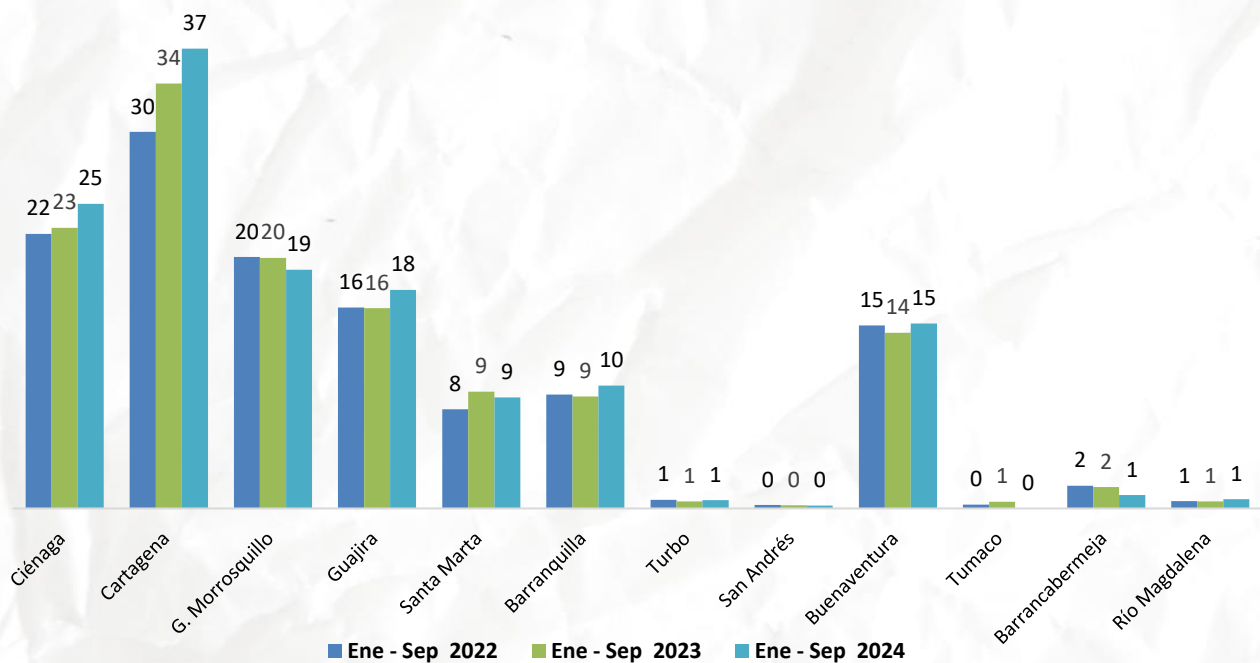
*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

En el periodo de enero a septiembre de 2024 se registró un incremento del 4,2% en la carga movilizada, lo que representó un incremento en 5,4 millones toneladas respecto al mismo periodo de 2023 (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos porcentuales el mayor aumento se produjo en Rio Magdalena con 30,2%, y con un incremento de 170 mil toneladas.

Así mismo, la zona portuaria que más movilizó carga fue Ciénaga con un aumento del 8,5% (1,9 millones de toneladas), mientras que en términos absolutos fue Cartagena con 2,7 millones de toneladas adicionales con una variación del 8,2% respecto al periodo anterior.



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero – septiembre (2022-2024).

1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar enero a septiembre de 2024 con el mismo periodo de 2023, en términos porcentuales el cabotaje presentó mayor reducción, con una variación negativa de 25,53%, mientras que transito internacional presentó un mayor incremento con un 812% (Tabla 3 y Gráfica 4).

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – septiembre (2022-2024).

Tráfico portuario	Ene - Sep 2022	*Part. (%)	Ene - Sep 2023	*Part. (%)	Ene - Sep 2024	*Part. (%)	Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
Exportación	72.557.685,83	58,16	73.310.289,82	56,52	78.427.684,97	58,03	1,04	6,98
Importación	31.199.202,50	25,01	30.999.759,43	23,90	31.171.974,87	23,07	-0,64	0,56
Comercio Exterior	103.756.888,33	83,16	104.310.049,25	80,42	109.599.659,84	81,10	0,53	5,07
Transbordo	13.384.816,10	10,73	14.107.284,13	10,88	16.969.721,58	12,56	5,40	20,29
Cabotaje	5.037.800,89	4,04	9.037.052,71	6,97	6.729.745,33	4,98	79,38	-25,53
Fluvial	2.468.512,06	1,98	2.238.631,54	1,73	1.771.949,44	1,31	-9,31	-20,85
Tránsito Internacional	112.667,85	0,09	7.020,75	0,01	64.042,51	0,05	-93,77	812,19
Movilizaciones a bordo	-	-	6.000,00	0,00	1.500,47	0,00	0,00	-74,99
Transitoria	3.802,42	0,00	2.632,82	0,00	3.306,00	0,00	-30,76	25,57
Total tráfico portuario	124.764.487,64	100	129.708.671,19	100	135.139.925,16	100	4,0	4,2

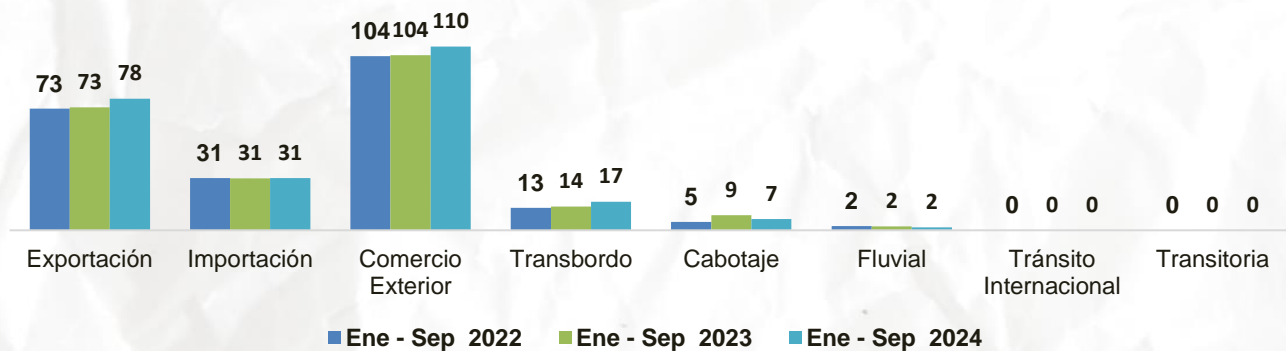
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

En valores absolutos la carga que más se redujo fue cabotaje, con una reducción de 2,3 millones de toneladas. Así mismo, la carga que más aumentó fue comercio internacional con un aumento de 5,2 millones de toneladas y un incremento de 0,7 p.p.¹ de participación sobre el total de carga movilizada.



Gráfica 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – septiembre (2022-2024).

1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero a septiembre de 2024 el carbón al granel fue el tipo de carga que más se movilizó con 45,7 millones de toneladas (33,9% del total de la carga), seguido por granel líquido con 36,5 millones de toneladas (27% de la participación). Por el contrario, en la carga general se

¹ Puntos Porcentuales

presentó la menor movilización con 3,4 millones de toneladas (2,6% de la participación) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En cuanto al carbón a granel, la zona que más movilizó este producto fue Ciénaga con el 53,7% de este tipo de carga (24,5 millones de toneladas), seguido de la Guajira con 3,8% de la carga (17,4 millones de toneladas).

En el caso de granel sólido diferente al carbón se movilizaron 15,4 millones de toneladas, la mayoría por Barranquilla con el 28,6% (4,4 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 27% (4,1 millones de toneladas).

En lo que respecta al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó por el Golfo de Morrosquillo con el 50% (18,2 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 26% de la carga (9,5 millones de toneladas).

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – septiembre (2024).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	45.112.113	98,5	11.213.886	72,7	34.464.647	94,4	25.393.004	74,9	2.204.903	63,0	118.388.553	87,6
Ciénaga	24.587.784	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	24.587.784	18,2
Cartagena	275.306	0,6	3.700.578	24,0	9.516.130	26,1	23.073.983	68,0	552.632	15,8	37.118.628	27,5
G. Morrosquillo	397.732	0,9	573.677	3,7	18.287.109	50,1	-	-	15.453	0,4	19.273.970	14,3
Guajira	17.420.689	38,0	21.802	0,1	106.771	0,3	2.388	0,0	94.486	2,7	17.646.136	13,1
Santa Marta	489.827	1,1	2.464.461	16,0	5.141.129	14,1	772.365	2,3	88.637	2,5	8.956.419	6,6
Barranquilla	1.940.774	4,2	4.413.360	28,6	1.353.408	3,7	948.373	2,8	1.269.725	36,3	9.925.640	7,3
Turbo	-	-	-	-	-	-	511.000	1,5	147.558	4,2	658.558	0,5
San Andrés	-	-	40.009	0,3	60.101	0,2	84.895	0,3	36.412	1,0	221.418	0,2
Z. P. Región Pacífico	666.390	1,5	4.167.435	27,0	387.318	1,1	8.484.725	25,0	1.229.831	35,2	14.935.699	11,1
Buenaventura	666.390	1,5	4.167.435	27,0	382.704	1,0	8.484.725	25,0	1.228.331	35,1	14.929.584	11,0
Tumaco	-	-	-	-	4.615	0,0	-	-	1.500	0,0	6.115	0,0
Z. P. Río Magdalena	12.377	-	43.010	0,3	1.660.192	4,5	37.287	0,1	62.808	1,8	1.815.674	1,3
Barrancabermeja	-	-	-	-	1.037.972	2,8	37.287	0,1	3.557	0,10	1.078.815	0,8
Río Magdalena	12.377	0,0	43.010	0,3	622.220	1,7	-	-	59.252	1,7	736.858	0,5
Total tráfico portuario	45.790.880	100,0	15.424.331	100,0	36.512.158	100,0	33.915.015	100,0	3.497.542	100,0	135.139.925	100
Participación (%)	33,9		11,4		27,0		25,1		2,6		100	

*Part: Porcentaje de participación

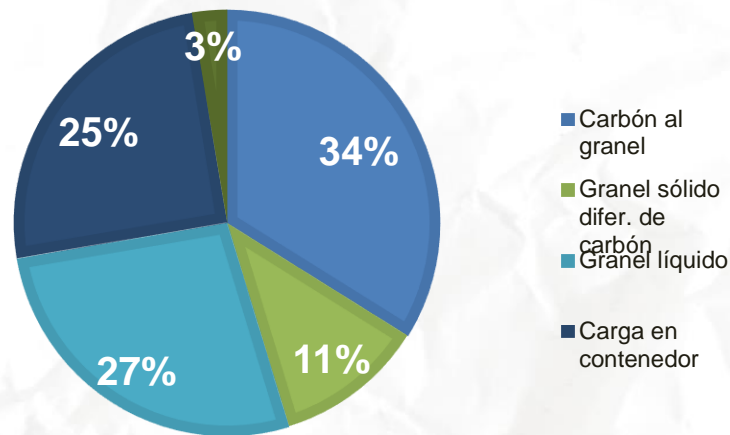
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

En cuanto a la carga contenerizada se transportaron 33,9 millones de toneladas, donde la mayoría fue movilizada por Cartagena con el 68% (23 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 25% (8,4 millones de toneladas).

Finalmente, para carga general se movilizaron 3,4 millones de toneladas, donde el 36% corresponde a Barranquilla (1,2 millones de toneladas), y el 35% corresponde a Buenaventura (1,2 millones de toneladas).



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero – septiembre (2024).

1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar enero a septiembre de 2024 respecto al mismo periodo de 2023, se observa una variación positiva de 7% en las exportaciones lo que significan un incremento de 4,4 millones de toneladas. En términos porcentuales las zonas con mayor incremento en sus exportaciones fueron Cartagena con un incremento del 37,2% (9,3 millones toneladas), seguido de Barranquilla con 20,6% (3,6 millones de toneladas) y mientras que Cartagena tuvo el mayor incremento 2,6 p.p. y en términos absolutos un incremento de 2,5 millones de toneladas adicionales.

Po otra parte, en términos porcentuales las zonas portuarias que más se contrajeron en exportaciones fueron Tumaco, con una reducción de 99%, seguido de Santa Marta con una disminución del 29% (Tabla 5).

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – septiembre (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	69.329.878,50	95,55	69.478.795,80	94,77	75.133.684,93	95,80	0,2	8,1
Ciénaga	22.174.903,07	30,56	22.664.716,07	30,92	24.587.784,35	31,35	2,21	8,5
G. Morrosquillo	19.350.908,20	26,67	18.698.543,68	25,51	18.227.943,90	23,24	-3,37	-2,5
Guajira	15.905.134,64	21,92	15.936.638,05	21,74	17.420.689,09	22,21	0,20	9,3
Cartagena	7.102.714,24	9,79	6.825.982,37	9,31	9.362.801,40	11,94	-3,90	37,2
Santa Marta	1.213.097,00	1,67	1.813.987,00	2,47	1.285.915,00	1,64	49,53	-29,1
Barranquilla	3.030.083,81	4,18	3.052.041,08	4,16	3.682.000,87	4,69	0,72	20,6
Turbo	548.169,05	0,76	484.035,41	0,66	563.513,58	0,72	-11,70	16,4
San Andrés	4.868,48	0,01	2.852,14	0,00	3.036,75	0,00	-41,42	6,47
Z. P. Región Pacífico	3.227.807,33	4,45	3.826.240,19	5,22	3.294.000,04	4,20	18,54	-13,9
Buenaventura	3.025.296,24	4,17	3.443.336,09	4,70	3.290.037,16	4,19	13,82	-4,5
Tumaco	202.511,09	0,28	382.904,11	0,52	3.962,88	0,01	89,08	-99,0
Z. P. Río Magdalena	-	-	5.253,83	0,01	-	-	-	-100,0
Río Magdalena	-	-	5.253,83	0,01	-	-	-	-100,0
Total toneladas	72.557.685,83	100,00	73.310.289,82	100,00	78.427.684,97	100,00	1,0	7,0

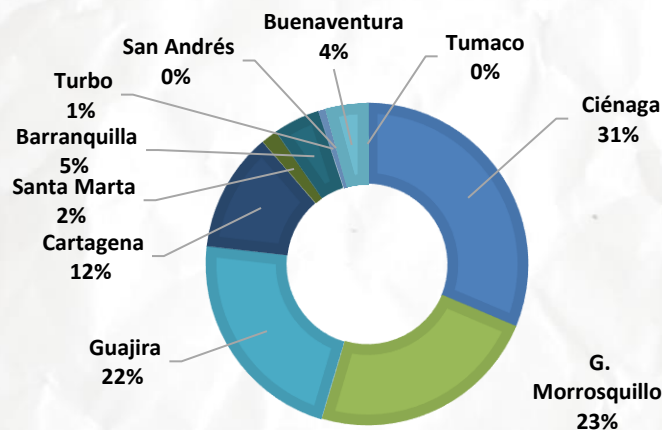
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

En cuanto a la participación, la región Caribe incremento en 1,3 p.p., siendo la zona portuaria de Cartagena y Ciénaga las de mayor incremento con 2,6 p.p. y 0,4 p.p. respectivamente. Por el contrario, la región Pacífico tuvo la mayor caída con un decrecimiento de 1 p.p., en donde Buenaventura disminuyo en 0,5 p.p. su participación (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero – septiembre (2024).

1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – septiembre (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	20.327.576	65,2	21.051.036	67,9	20.533.462	65,9	3,6	-2,46
Cartagena	7.621.380	24,4	8.416.404	27,1	7.723.776	24,8	10,4	-8,2
Santa Marta	5.859.462	18,8	5.475.619	17,7	5.644.223	18,1	-6,6	3,1
Barranquilla	5.535.055	17,7	5.369.837	17,3	5.834.361	18,7	-3,0	8,7
G. Morrosquillo	867.208	2,8	1.455.294	4,7	1.021.169	3,3	67,8	-29,8
Guajira	324.629	1,0	228.895	0,7	225.447	0,7	-29,5	-1,5
Turbo	41.812	0,1	31.465	0,1	31.599	0,1	-24,7	0,4
San Andrés	78.029	0,3	73.521	0,2	52.887	0,2	-5,8	-28,1
Z P. Región Pacífico	10.855.958	34,8	9.926.698	32,0	10.609.507	34,0	-8,6	6,9
Buenaventura	10.855.958	34,8	9.926.698	32,0	10.609.507	34,0	-8,6	6,9
Z P. Río Magdalena	15.668	0,1	22.025	0,1	29.006	0,1	40,6	31,7
Río Magdalena	15.668	0,1	22.025	0,1	29.006	0,1	40,6	31,7
Total toneladas	31.199.203	100	30.999.759	100	31.171.975	100	-0,6	0,56

*Part: Porcentaje de participación

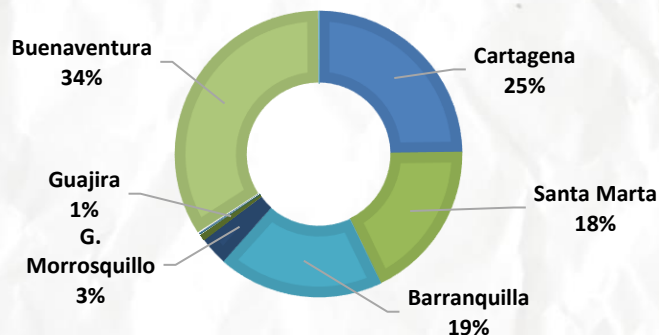
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

En cuanto al comportamiento de las importaciones, para enero a septiembre de 2024 se observa un crecimiento de 0,56%, con respecto al mismo periodo de 2023, lo que implicó 172 mil toneladas más en los puertos colombianos. Golfo de Morrosquillo fue la zona con mayor reducción porcentual, con una caída de 29,8%, seguida de San Andrés con una reducción del 28,1%.

Por el contrario, la zona portuaria que porcentualmente incrementó más sus importaciones fue Río Magdalena con 31,7% más, respecto al mismo periodo en 2023, mientras que en valores absolutos Buenaventura aumentó en 682 mil toneladas importadas, lo que equivale a un incremento del 2 p.p.² respecto al mismo periodo del año anterior.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero – septiembre (2024).

² Puntos Porcentuales

1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1 Exportados

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – septiembre (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	40.948.064	56,4	41.436.395	56,5	44.348.888	56,5	1,2	7,0
Derivados del petróleo	11.544.258	15,9	11.140.613	15,2	13.111.969	16,7	-3,5	17,7
Petróleo	10.639.912	14,7	10.551.699	14,4	9.602.180	12,2	-0,8	-9,0
Hulla coque y briquetas	1.618.229	2,2	2.196.694	3,0	2.734.294	3,5	35,7	24,5
Cajas y embalajes en general	1.609.648	2,2	1.832.643	2,5	2.000.020	2,6	13,9	9,1
Menaje domestico	1.412.617	1,9	1.430.664	2,0	1.472.021	1,9	1,3	2,9
Cemento	777.565	1,1	635.665	0,9	1.109.331	1,4	-18,2	74,5
Banano	506.112	0,7	452.579	0,6	497.229	0,6	-10,6	9,9
Polietileno y materiales plásticos	457.641	0,6	490.953	0,7	443.296	0,6	7,3	-9,7
Café excelso	334.152	0,5	275.574	0,4	306.279	0,4	-17,5	11,1
Aceites y grasas de origen vegetal	380.607	0,5	390.584	0,5	298.798	0,4	2,6	-23,5
Azúcar y preparados de azúcar y miel	294.724	0,4	260.185	0,4	248.512	0,3	-11,7	-4,5
Frutas y legumbres	133.763	0,2	163.402	0,2	218.792	0,3	22,2	33,9
Otros productos	1.900.394	2,6	2.052.641	2,8	2.036.077	2,6	8,0	-0,8
Total toneladas	72.557.686	100	73.310.290	100	78.427.685	100	1,0	7,0

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

El principal producto exportado fue el carbón, con 44,3 millones de toneladas de enero a septiembre de 2024 (56,5% de la carga) y un incremento del 7% con respecto al mismo periodo de 2023. Seguido, se observan los derivados del petróleo con 13,1 millones de toneladas exportadas (16,7% de la carga) y un incremento del 17,7% con respecto a 2023. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 9,6 millones de toneladas movilizadas (12,2% de la carga) y una reducción de 9% con respecto a 2023 (Tabla 7 y Gráfica 8).

Para este periodo el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el Aceites y grasas de origen vegetal, con una caída de 23,5%, mientras que el producto que más incrementó las exportaciones fue el cemento con un aumento del 74,5%. El destino principal fue Estados Unidos con un 10,1%, Panamá con 10% e Islas Marshall con 8,3% de participación frente al total exportado.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero – septiembre (2024).

1.7.2 Importados

Para el periodo de enero a septiembre de 2024 los principales productos importados fueron: derivados del petróleo, con 4,4 millones de toneladas (14,2% del total de la carga), seguido por maíz con 4,2 millones de toneladas (13,8% de la carga) y cajas y embalajes con 2,4 millones de toneladas (8,8% del total de la carga) (Tabla 8 y Gráfica 9).

Porcentualmente el producto que más se contrajo fue Derivados del Petróleo con una caída del 28,5% (1,7 millones de toneladas menos que en 2023); mientras que, el producto que más creció fue el acero con un aumento del 30,4% (291 mil toneladas más que en 2023), y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 42,9%, China con 12,5% y Panamá con 4,7% de participación frente al total de producto importado.

Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – septiembre (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Derivados del petróleo	5.643.684	18,1	6.180.035	19,9	4.419.795	14,2	9,5	-28,5
Maíz	3.492.338	11,2	3.779.345	12,2	4.296.753	13,8	8,2	13,7
Cajas y embalajes en general	2.544.055	8,2	2.558.266	8,3	2.740.921	8,8	0,6	7,1
Menaje domestico	2.997.622	9,6	2.146.843	6,9	1.936.646	6,2	-28,4	-9,8
Productos químicos	1.032.390	3,3	1.444.780	4,7	1.502.714	4,8	39,9	4,0
Cereales, granos y sus preparados	1.553.783	5,0	1.780.972	5,7	1.321.954	4,2	14,6	-25,8
Productos alimenticios	1.464.825	4,7	1.078.382	3,5	1.317.015	4,2	-26,4	22,1
Acero	909.392	2,9	959.340	3,1	1.250.822	4,0	5,5	30,4
Productos químicos industriales	1.113.848	3,6	1.124.708	3,6	1.145.271	3,7	1,0	1,8
Trigo	1.065.540	3,4	1.052.608	3,4	1.026.699	3,3	-1,2	-2,5
Soya	909.859	2,9	927.986	3,0	852.816	2,7	2,0	-8,1
Clinker	422.333	1,4	713.899	2,3	766.730	2,5	69,0	7,4
Repuestos en general	654.728	2,1	608.488	2,0	625.607	2,0	-7,1	2,8
Otros productos	7.394.806	23,7	6.644.108	21,4	7.968.232	25,6	-10,2	19,9
Total toneladas	31.199.203	100	30.999.759	100	31.171.975	100	-0,6	0,6

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero – septiembre (2024).

1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Para enero a septiembre de 2024 arribaron 8.431 buques, es decir, que se produjo una caída del 20% en los arribos (2.120 buques menos que en 2023). La zona que más buques recibió fue Cartagena con 3.465 buques (41,1% del total de buques), mientras que la zona portuaria que menos recibió fue Tumaco con 17 buques (0,2% del total de buques).

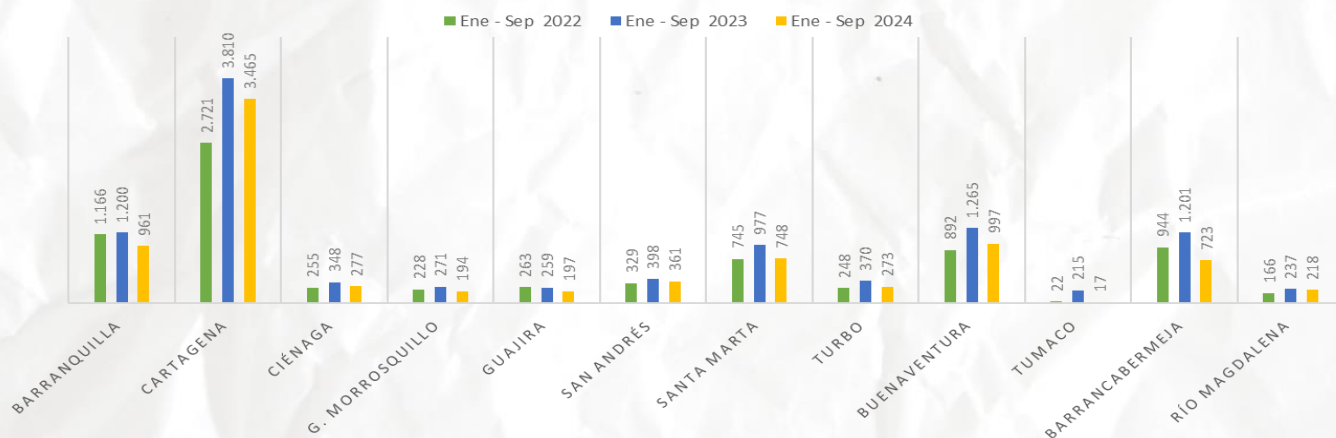
Sin embargo, en términos porcentuales la zona en donde más se presentó una caída en el número de arribos fue de Tumaco con una caída del 92,1%, durante este periodo respecto a 2023. Sin embargo, es importante resaltar que a nivel general todas las zonas portuarias presentaron caídas en el número de arribos en general. (Tabla 9 y Gráfica 10).

Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – septiembre (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	5.955	74,6	7.633	72,3	6.476	76,8	28,2	-15,2
Barranquilla	1.166	14,6	1200	11,4	961	11,4	2,9	-19,9
Cartagena	2.721	34,1	3810	36,1	3465	41,1	40,0	-9,1
Ciénaga	255	3,2	348	3,3	277	3,3	36,5	-20,4
G. Morrosquillo	228	2,9	271	2,6	194	2,3	18,9	-28,4
Guajira	263	3,3	259	2,5	197	2,3	-1,5	-23,9
San Andrés	329	4,1	398	3,8	361	4,3	21,0	-9,3
Santa Marta	745	9,3	977	9,3	748	8,9	31,1	-23,4
Turbo	248	3,1	370	3,5	273	3,2	49,2	-26,2
Z. P. Región Pacífico	914	11,5	1.480	14,0	1.014	12,0	61,9	-31,5
Buenaventura	892	11,2	1265	12,0	997	11,8	41,8	-21,2
Tumaco	22	0,3	215	2,0	17	0,2	877,3	-92,1
Z. P. Río Magdalena	1.110	13,9	1.438	13,6	941	11,2	29,5	-34,6
Barrancabermeja	944	11,8	1201	11,4	723	8,6	27,2	-39,8
Río Magdalena	166	2,1	237	2,2	218	2,6	42,8	-8,0
Total arribos buques	7.979	100	10.551	100	8.431	100	32,2	-20,1

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 06-12-2024



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero – septiembre (2024).

2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – septiembre (2022-2024).

Sociedades portuarias	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	53.820.197	76,7	55.756.475	77,7	58.308.815	78,1	3,6	4,58
Barranquilla	9.057.061	12,9	8.855.838	12,3	9.730.315	13,0	-2,2	9,9
BITCO S.A.	939.821	1,3	647.771	0,9	682.186	0,9	-31,1	5,3
COMPAS S.A.	1.241.508	1,8	784.322	1,1	936.082	1,3	-36,8	19,3
Palermo S.P. S.A.	2.064.124	2,9	2.360.408	3,3	2.718.720	3,6	14,4	15,2
S.P. Portmagdalena S.A.	716.575	1,0	641.254	0,9	705.148	0,9	-10,5	10,0
S.P. Michellmar S.A.	62.183	0,1	66.110	0,1	34.146	0,0	6,3	-48,3
S.P.R. Barranquilla	3.114.600	4,4	3.352.143	4,7	3.561.312	4,8	7,6	6,2
S.P. Riverport S.A.	842.329	1,2	897.994	1,3	1.020.150	1,4	6,6	13,6
Vopak S.A.	75.921	0,1	105.836	0,1	72.571	0,1	39,4	-31,4
Cartagena	25.197.150	35,9	25.516.211	35,6	30.462.606	40,8	1,3	19,4
Algranel S.A.	115.307	0,2	116.872	0,2	112.734	0,2	1,4	-3,5
COMPAS S.A.	981.598	1,4	782.593	1,1	799.631	1,1	-20,3	2,2
Coremar Shorebase S.A.	9.690	0,0	1.124	0,0	-	0,0	-88,4	-100,0
Dexton S.A.	139.512	0,2	132.831	0,2	133.827	0,2	-4,8	0,7
Oiltanking Colombia S.A.	100.539	0,1	145.155	0,2	169.836	0,2	44,4	17,0
Puerto Buenavista S.A.	362.620	0,5	371.816	0,5	330.074	0,4	2,5	-11,2
Puerto De Mamonal S.A.	-	0,0	-	0,0	1.596.899	2,1	0,0	0,0
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	51.990	0,1	52.101	0,1	28.678	0,0	0,2	-45,0
S.P. Del Dique	146.232	0,2	170.523	0,2	275.965	0,4	16,6	61,8
S.P. El Cayao S.A.	38.920	0,1	266.705	0,4	1.022.376	1,4	585,3	283,3
S.P. Puerto Bahía S.A.	3.061.166	4,4	3.064.569	4,3	2.304.313	3,1	0,1	-24,8
S.P.R. Cartagena	5.151.140	7,3	4.333.326	6,0	5.591.192	7,5	-15,9	29,0
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	565.388	0,8	563.477	0,8	482.516	0,6	-0,3	-14,4
Transmarsyp	93.021	0,1	79.837	0,1	75.820	0,1	-14,2	-5,0
CONTECAR	14.341.895	20,4	15.202.673	21,2	16.963.358	22,7	6,0	11,6
Vopak S.A.	38.134	0,1	58.719	0,1	84.974	0,1	54,0	44,7
Sociedad Portuaria Mardique	-	0,0	173.892	0,2	490.412	0,7	0,0	182,0
Ciénaga	1.745.259	2,5	2.975.022	4,1	1.716.409	2,3	70,5	-42,3
S.P. Puerto Nuevo S.A.	1.745.259	2,5	2.975.022	4,1	1.716.409	2,3	70,5	-42,3
G. Morrosquillo	12.005.860	17,1	11.839.573	16,5	10.576.613	14,2	-1,4	-10,7
COMPAS S.A.	1.379.923	2,0	1.294.263	1,8	986.862	1,3	-6,2	-23,8
Oleoducto Central S.A.	10.625.937	15,1	10.545.310	14,7	9.589.751	12,8	-0,8	-9,1
Guajira	1.180.601	1,7	1.307.470	1,8	993.384	1,3	10,7	-24,0
Puerto Brisa S.A.	1.174.822	1,7	1.303.386	1,8	987.170	1,3	10,9	-24,3
Pensoport S.A.	5.778	0,0	4.084	0,0	6.214	0,0	-29,3	52,1
San Andrés	207.810	0,3	184.817	0,3	161.316	0,2	-11,1	-12,7
San Andrés Port Society	207.810	0,3	184.817	0,3	161.316	0,2	-11,1	-12,7
Santa Marta	3.743.198	5,3	4.518.287	6,3	4.009.614	5,4	20,7	-11,3
S.P.R. Santa Marta	3.743.198	5,3	4.518.287	6,3	4.009.614	5,4	20,7	-11,3
Turbo	683.258	1,0	559.257	0,8	658.558	0,9	-18,1	17,8
Uniban Servicios S.A	683.258	1,0	559.257	0,8	658.558	0,9	-18,1	17,8
Z.P. Región Pacífica	14.835.302	21,1	14.330.447	20,0	14.935.699	20,0	-3,4	4,2
Buenaventura	14.785.403	21,1	14.192.326	19,8	14.929.584	20,0	-4,0	5,2
COMPAS S.A.	556.587	0,8	510.122	0,7	522.951	0,7	-8,3	2,5
Grupo Portuario S.A.	1.266.182	1,8	1.396.258	1,9	1.185.211	1,6	10,3	-15,1
S.P.R. Buenaventura	7.297.767	10,4	5.970.169	8,3	6.469.422	8,7	-18,2	8,4
TCBUEN S.A.	2.070.371	3,0	2.110.903	2,9	2.173.503	2,9	2,0	3,0
Soc. Puerto Industrila Aguadulce S.A.	3.594.497	5,1	4.204.874	5,9	4.578.497	6,1	17,0	8,9
Tumaco	49.899	0,1	138.121	0,2	6.115	0,0	176,8	-95,6
SPR Tumaco Pacific Port S.A	49.899	0,1	138.121	0,2	6.115	0,0	176,8	-95,6
Z.P. Río Magdalena	1.500.759	2,1	1.647.404	2,3	1.385.179	1,9	9,8	-15,9
Barrancabermeja	902.555	1,3	1.081.341	1,5	648.321	0,9	19,8	-40,0
Impala Terminals S.A.	902.555	1,3	1.081.341	1,5	648.321	0,9	19,8	-40,0
Río Magdalena	598.203	0,9	566.063	0,8	736.858	1,0	-5,4	30,2
Puerto Pimsa S.A.	120.777	0,2	130.792	0,2	93.968	0,1	8,3	-28,2
S.P. Coal Corp S.A.	-	-	33.989	0,0	20.670	0,0	0,0	-39,2
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	477.426	0,7	401.282	0,6	622.220	0,8	-15,9	55,1
Total toneladas	70.156.258	100	71.734.326	100	74.629.693	100	2,2	4,0

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



El movimiento de carga para el periodo de enero a septiembre de 2024, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, aumento en 4,3% respecto al mismo periodo del 2023. La carga movilizada fue de 74,6 millones de toneladas, lo que refleja un aumento de la carga en un 3 millón de toneladas (Tabla 10).

La región Caribe movilizó un total de 58,3 millones de toneladas, que se traduce en un incremento de 4,9% respecto a 2023. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 30,4 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 40,8% sobre el total de la carga movilizada y un crecimiento del 20,2% respecto al año anterior. En segundo lugar, dentro de la región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 10,5 millones de toneladas, una participación del 14,2% y un decrecimiento del 10,7% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 14,9 millones de toneladas, presentando un crecimiento del 4,2% respecto al mismo periodo de 2023. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación de esta región en el tráfico portuario con 14,9 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 20% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un crecimiento del 5,2% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 16,9 millones de toneladas, 9,5 millones de toneladas y 6,4 millones de toneladas respectivamente.

2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – septiembre (2024).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	5.807.218	25.390.616	2.086.961	15.608.953	9.415.067	58.308.815
Barranquilla	1.940.774	948.373	1.269.725	1.312.106	4.259.337	9.730.315
BITCO S.A.	181.969	-	109.858	-	390.359	682.186
COMPAS S.A.	566.587	-	54.081	-	315.414	936.082
Palermo S.P. S.A.	-	4.389	748.222	495.019	1.471.090	2.718.720
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	705.148	-	705.148
S.P. Michellmar S.A.	6.201	-	-	27.945	-	34.146
S.P.R. Barranquilla	856.397	943.984	280.331	11.423	1.469.178	3.561.312
S.P. Riverport S.A.	329.620	-	77.233	-	613.297	1.020.150
Vopak S.A.	-	-	-	72.571	-	72.571
Cartagena	275.306	23.073.983	522.962	4.512.772	2.077.583	30.462.606
Algranel S.A.	-	-	-	112.734	-	112.734
COMPAS S.A.	-	478.658	101.470	-	219.504	799.631
Coremar Shorebase S.A	-	-	-	-	-	0
Dexton S.A	-	-	-	133.827	-	133.827
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	169.836	-	169.836
Puerto Buenavista S.A.	-	15	81.594	17.348	231.118	330.074
Puerto De Mamonal S.A.	275.306	356	21.911	19.355	1.279.972	1.596.899
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	28.678	-	28.678
S.P. Del Dique	-	-	-	275.965	-	275.965
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	1.022.376	-	1.022.376
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	2.239	136.911	2.165.163	-	2.304.313
S.P.R. Cartagena	-	5.589.153	2.040	-	-	5.591.192
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	482.516	-	482.516
Transmarsyp	-	46.205	29.615	-	-	75.820
CONTECAR	-	16.957.359	5.999	-	-	16.963.358
Vopak S.A.	-	-	-	84.974	-	84.974
Sociedad Portuaria Mardique	-	-	143.422	-	346.989	490.412
Ciénaga	1.716.409	-	-	-	-	1.716.409
S.P. Puerto Nuevo S.A.	1.716.409	-	-	-	-	1.716.409
G. Morrosquillo	397.732	-	15.453	9.589.751	573.677	10.576.613
COMPAS S.A.	397.732	-	15.453	-	573.677	986.862
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	9.589.751	-	9.589.751
Guajira	987.170	-	6.214	-	-	993.384
Puerto Brisa S.A.	987.170	-	-	-	-	987.170
Pensoport S.A.	-	-	6.214	-	-	6.213,79
San Andrés	-	84.895	36.412	-	40.009	161.316
San Andrés Port Society	-	84.895	36.412	-	40.009	161.316
Santa Marta	489.827	772.365	88.637	194.324	2.464.461	4.009.614
S.P.R. Santa Marta	489.827	772.365	88.637	194.324	2.464.461	4.009.614
Turbo	-	511.000	147.558	-	-	658.558
Uniban Servicios S.A	-	511.000	147.558	-	-	658.558
Z.P. Región Pacífica	666.390	8.484.725	1.229.831	387.318	4.167.435	14.935.699
Buenaventura	666.390	8.484.725	1.228.331	382.704	4.167.435	14.929.584
COMPAS S.A.	-	-	-	-	522.951	522.951
Grupo Portuario S.A.	506.490	-	-	-	678.721	1.185.211
S.P.R. Buenaventura	-	2.908.244	1.030.400	382.704	2.148.075	6.469.422
TCBUE S.A.	-	2.173.503	-	-	-	2.173.503
Soc.Puerto Industrila Aguadulce S.A.	159.900	3.402.978	197.931	-	817.688	4.578.497
Tumaco	-	-	1.500	4.615	-	6.115
SPR Tumaco Pacific Port S.A	-	-	1.500	4.615	-	6.115
Z.P. Río Magdalena	12.377	37.287	62.808	1.229.697	43.010	1.385.179
Barrancabermeja	-	37.287	3.557	607.477	-	648.321
Impala Terminals S.A.	-	37.287	3.557	607.477	-	648.321
Río Magdalena	12.377	-	59.252	622.220	43.010	736.858
Puerto Pimsa S.A.	-	-	59.252	-	34.717	93.968
S.P. Coal Corp S.A.	12.377	-	-	-	8.293	20.670
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	622.220	-	622.220
Total toneladas	6.485.985	33.912.627	3.379.600	17.225.969	13.625.512	74.629.693
Participación (%)	9	45	5	23	18	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

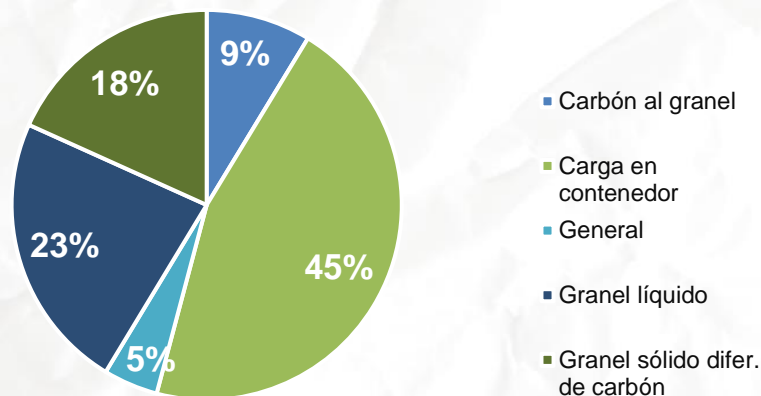
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Para enero a septiembre de 2024, se movilizaron 33,9 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que significó una participación del 45% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público (Tabla 11).

La Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las Sociedades Portuarias que movilizaron mayor carga en contenedor, con 16,9 y 5,5 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 67% del total de carga contenerizada movilizada.

El granel líquido tiene una participación del 23% sobre el total de carga movilizada por Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 9,5 millones de toneladas, con una participación del 56% del total de la carga movilizada.

Por otra parte, la carga de carbón al granel registró 6,4 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por las Sociedades Portuarias Puerto Nuevo S.A. con 1,7 millones de toneladas, Puerto Brisa con 987 mil toneladas, y S.P.R. Barranquilla con 856 mil de toneladas.



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero – septiembre (2024).

3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – septiembre (2022-2024).

Sociedades portuarias	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	53.428.953	97,84	56.924.597	98,19	60.079.738	99,29	6,5	5,5
Barranquilla	129.835	0,24	194.528	0,34	195.324	0,32	49,8	0,4
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	129.835	0,24	194.528	0,34	195.324	0,32	49,8	0,4
Cartagena	5.201.024	9,52	8.804.713	15,19	6.656.022	11,00	69,3	-24,4
Atunamar Limitada	26.266	0,05	27.680	0,05	29.670	0,05	5,4	7,2
Ecopetrol S.A.	3.722.125	6,82	7.093.835	12,24	4.938.019	8,16	90,6	-30,4
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	61.980	0,11	60.526	0,10	64.842	0,11	-2,3	7,1
Primax Colombia S.A.	1.125	0,00	936	0,00	496	0,00	-16,8	-47,0
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	0,00	0,0	0,0
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	258.900	0,47	261.745	0,45	272.000	0,45	1,1	3,9
Zona Franca Argos S.A.S.	1.130.628	2,07	1.359.991	2,35	1.350.995	2,23	20,3	-0,7
Ciénaga	20.429.644	37,41	19.689.694	33,96	22.871.376	37,80	-3,6	16,2
American Port Company Inc	20.429.644	37,41	19.689.694	33,96	22.871.376	37,80	-3,6	16,2
Golfo Morrosquillo	8.290.532	15,18	8.398.487	14,49	8.697.357	14,37	1,3	3,6
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	8.290.532	15,18	8.398.487	14,49	8.697.357	14,37	1,3	3,6
Guajira	15.049.163	27,56	14.858.063	25,63	16.652.752	27,52	-1,3	12,1
Cerrejón Zona Norte S.A.	15.049.163	27,56	14.858.063	25,63	16.652.752	27,52	-1,3	12,1
San Andrés	61.980	0,11	62.972	0,11	60.101	0,10	1,6	-4,6
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	61.980	0,11	62.972	0,11	60.101	0,10	1,6	-4,6
Santa Marta	4.260.250	7,80	4.916.140	8,48	4.946.805	8,18	15,4	0,6
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	4.260.250	7,80	4.916.140	8,48	4.946.805	8,18	15,4	0,6
Turbo	6.525	0,01	-	-	-	0,00	-100,0	0,0
Portuaria Punta De Vaca S.A.	6.525	0,01	-	-	-	0,00	-100,0	0,0
Z.P. Región Pacífica	259.899	0,48	404.165	0,70	-	0,00	55,5	-100,0
Tumaco	259.899	0,48	404.165	0,70	-	0,00	55,5	-100,0
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	259.899	0,48	404.165	0,70	-	0,00	55,5	-100,0
Z.P. Fluvial	919.237	1,68	645.583	1,11	430.495	0,71	-29,8	-33,3
Barrancabermeja	919.237	1,68	645.583	1,11	430.495	0,71	-29,8	-33,3
Ecopetrol S.A.	919.237	1,68	645.583	1,11	430.495	0,71	-29,8	-33,3
Total toneladas	54.608.089	100,00	57.974.345	100,00	60.510.232	100,00	6,2	4,4

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a septiembre de 2024, un total de 60,5 millones de toneladas, que representan un incremento del 4,4% (2,5 millones de toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2023.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo Morrosquillo a través de las Sociedades Portuarias de American Port Company con 22,8 millones de toneladas, la cual presenta un crecimiento del 16,2% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón Zona Norte S.A: con 16,6 millones de toneladas con un crecimiento del 12,1% y por ultimo Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. (en el golfo de Morrosquillo) con 8,6 millones de toneladas y un crecimiento del 3,6%. (Tabla 12).

3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – septiembre (2024).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	39.304.895	2.388	117.942	18.855.694	1.798.819	60.079.738
Barranquilla	-	-	-	41.302	154.022	195.324
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	-	-	-	41.302	154.022	195.324
Cartagena	-	-	29.670	5.003.357	1.622.995	6.656.022
Atunamar Limitada	-	-	29.670	-	-	29.670
Ecopetrol S.A.	-	-	-	4.938.019	-	4.938.019
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	64.842	-	64.842
Primax Colombia S.A.	-	-	-	496	-	496
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	272.000	272.000
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	1.350.995	1.350.995
Ciénaga	22.871.376	-	-	-	-	22.871.376
American Port Company Inc	22.871.376	-	-	-	-	22.871.376
Golfo Morrosquillo	-	-	-	8.697.357	-	8.697.357
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	8.697.357	-	8.697.357
Guajira	16.433.519	2.388	88.272	106.771	21.802	16.652.752
Cerrejón Zona Norte S.A.	16.433.519	2.388	88.272	106.771	21.802	16.652.752
San Andrés	-	-	-	60.101	-	60.101
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	60.101	-	60.101
Santa Marta	-	-	-	4.946.805	-	4.946.805
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	4.946.805	-	4.946.805
Z.P. Región Pacífica	-	-	-	-	-	-
Tumaco	-	-	-	-	-	-
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Z.P. Fluvial	-	-	-	430.495	-	430.495
Barrancabermeja	-	-	-	430.495	-	430.495
Ecopetrol S.A.	-	-	-	430.495	-	430.495
Total toneladas	39.304.895	2.388	117.942	19.286.189	1.798.819	60.510.232
Participación (%)	65,0	0,0	0,2	31,9	3,0	100

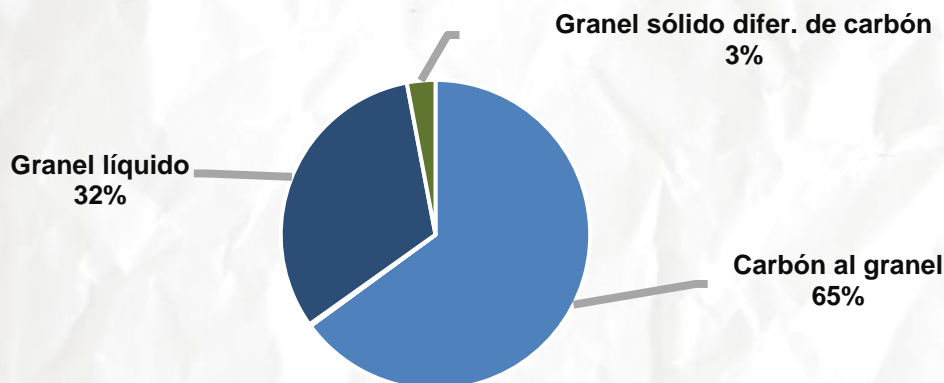
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

La carga de carbón a granel registró de enero a septiembre de 2024 un total de 39,3 millones de toneladas movilizadas y una participación del 65% sobre el total de la carga, la cual se movilizó por las zonas portuarias de Ciénaga y Guajira (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movilizaron 19,2 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 31,9% sobre el total de la carga, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta, a través de las Sociedades Portuarias de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. y Ecopetrol S.A.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero – septiembre (2024).

4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – septiembre (2024).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	28.037.175	37,6	50.390.510	83,3	78.427.685
Importación	26.323.650	35,3	4.848.325	8,0	31.171.975
Comercio exterior	54.360.825	72,8	55.238.835	91,3	109.599.660
Tránsito internacional	64.043	0,1	-	-	64.043
Transbordo	16.969.722	22,7	-	-	16.969.722
Fluvial	1.340.959	1,8	430.991	0,7	1.771.949
Cabotaje	1.889.339	2,5	4.840.407	8,0	6.729.745
Movilizaciones a bordo	1.500	0,0	-	-	1.500
Transitoria	3.306	0,0	-	-	3.306
Total tráfico portuario	74.629.693	100	60.510.232	100	135.139.925

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

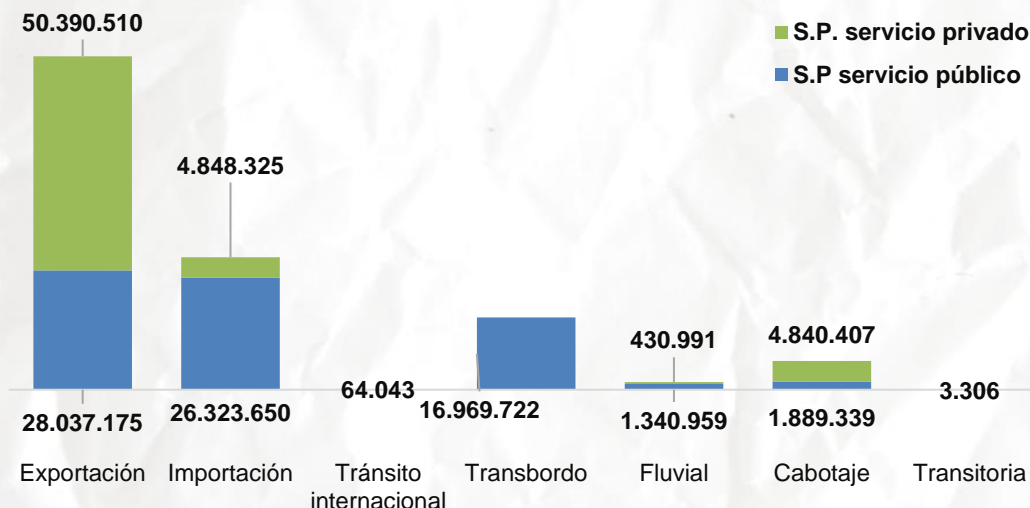
Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

En el periodo de enero a septiembre de 2024, las Sociedades Portuarias de servicio privado movilizaron 60,5 millones de toneladas, con una participación del 44,8% respecto al total de la carga movilizada, de las cuales 50,3 millones de toneladas fueron exportadas y 4,8 millones de toneladas fueron importadas (Tabla 14 y Gráfica 13).

Las Sociedades Portuarias de servicio público movilizaron 74.6 millones de toneladas, con una participación del 55,2% respecto al total movilizado. De las cuales 28 millones de toneladas fueron exportadas y 26,3 millones de toneladas fueron importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero – septiembre (2024).

5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero a septiembre de 2024, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 6,4 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 33% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le siguen en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 28,5% (5,5 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación del 20,4% (4,0 millones de toneladas movilizadas); y por último la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 18,1% (3,5 millones de toneladas movilizadas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por cada Sociedad Portuaria Regional como tráfico portuario, enero – septiembre (2024).

Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
S.P.R. Buenaventura	934.918	22,3	4.783.979	43,6	5.718.896	37,7	-	750.525,44	-	-	-	6.469.422	33,0
S.P.R. Cartagena	677.858	16,1	1.244.823	11,3	1.922.681	12,7	67.593,23	3.600.918,02	-	-	-	5.591.192	28,5
S.P.R. Barranquilla	1.299.581	31,0	2.234.537	20,4	3.534.118	23,3	3.824,00	2.009,00	3.306,00	16.592,00	1.463,00	3.561.312	18,1
S.P.R. Santa Marta	1.285.915	30,6	2.707.114	24,7	3.993.029	26,3	9.392,00	7.193,00	-	-	-	4.009.614	20,4
Total toneladas SPR	4.198.271	100,00	10.970.453	100,00	15.168.725	100,00	80.809	4.360.645	3.306	16.592	1.463	19.631.540	100,00
Participación (%)	21,4		55,9		77,3		0,4	22,2	0,0	0,1	0,0	100	

*Part: Porcentaje de participación. Las casillas que contienen guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

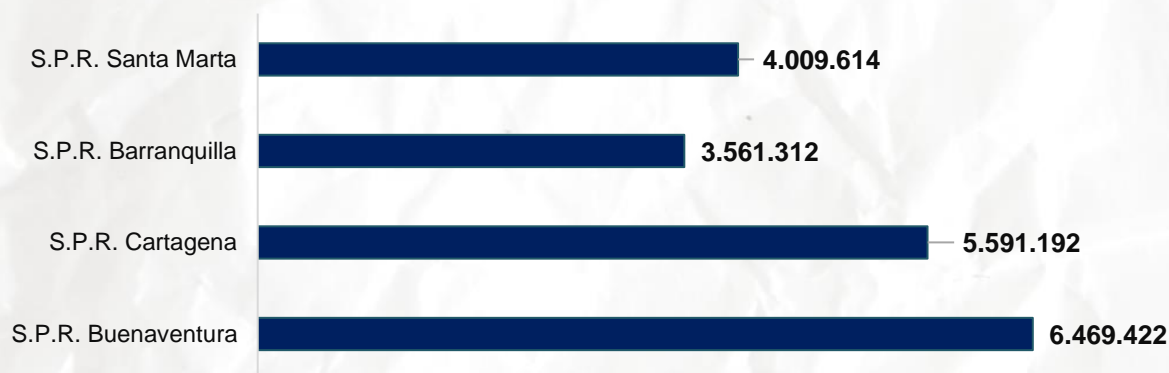
Notas:

1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

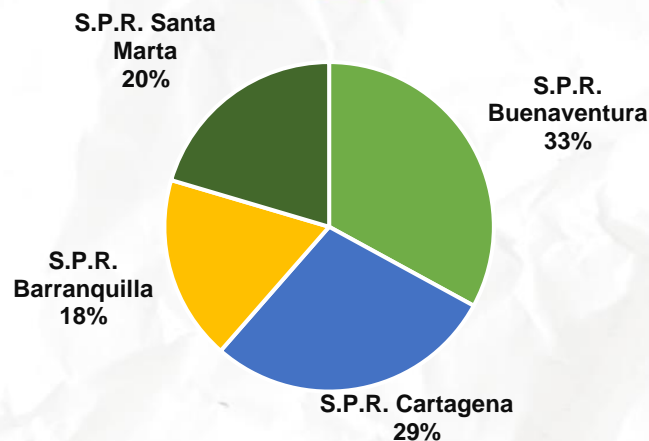
2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Con respecto al tráfico portuario de exportaciones e importaciones por sociedad portuaria regional en el periodo de enero a septiembre de 2024, la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla registró el mayor movimiento de carga exportada con 1,29 millones toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró el mayor tráfico portuario de importaciones con 4,78 millones de toneladas (Tabla 15).



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional enero – septiembre (2024).



Gráfica 15. Porcentaje de participación del tráfico portuario por sociedad portuaria regional de enero – septiembre (2024).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Entre enero y septiembre de 2024 las Sociedades Portuarias Regionales presentaron un crecimiento del 8,0% en el total de la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior, con excepción de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta que presentó una caída del 11,3% (509 mil toneladas menos), mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena tuvo un crecimiento del 29,0% (1,25 millones de toneladas más), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura que registró un aumento del 8,4% (499 mil toneladas más movilizadas), y por último, la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla presentó un crecimiento en el número de toneladas movilizadas del 6,2 % (209 mil toneladas más movilizadas) (Tabla 16).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – septiembre (2022-2024).

Sociedad portuaria regional	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación(%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
S.P.R. Buenaventura	7.297.767	36,2	5.970.169	32,9	6.469.422	33,0	-18,2	8,4
S.P.R. Cartagena	5.151.140	25,5	4.333.326	23,8	5.591.192	28,5	-15,9	29,0
S.P.R. Barranquilla	3.114.600	15,2	3.352.143	18,4	3.561.312	18,1	7,6	6,2
S.P.R. Santa Marta	3.743.198	23,1	4.518.287	24,9	4.009.614	20,4	20,7	-11,3
Total toneladas SPR	13.447.836	100	18.173.925	100	19.631.540	100	-9,9	8,0

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 10,2 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 52,0% sobre el total de la carga movilizada (19,6 millones de toneladas), seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 6,0 millones de toneladas (31,0% de la carga que movilizaron), y en carga general y de carbón al granel, se movilizaron 1,4 millones y 1,3 millones de toneladas respectivamente, productos que representan el 7,1% y 6,9% del total de carga movilizada. El restante de la carga equivalente a 588 mil toneladas se movilizó como granel líquido con una participación del 3,0% (Tabla 17 y Gráfica 16).

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – septiembre (2024).

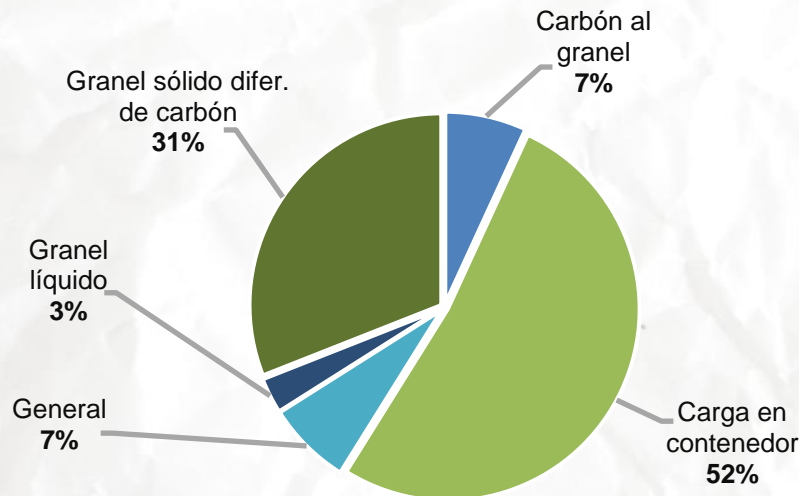
Sociedad portuaria regional	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total toneladas
S.P.R. Buenaventura	-	2.908.244	1.030.400	382.704	2.148.075	6.469.422
S.P.R. Cartagena	-	5.589.153	2.040	-	-	5.591.192
S.P.R. Barranquilla	856.397	943.984	280.331	11.423	1.469.178	3.561.312
S.P.R. Santa Marta	489.827	772.365	88.637	194.324	2.464.461	4.009.614
Total toneladas SPR	1.346.224	10.213.745	1.401.408	588.450	6.081.713	19.631.540
Participación (%)	6,9	52,0	7,1	3,0	31,0	100

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



Gráfica 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero – septiembre (2024).

5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – septiembre (2022-2024).

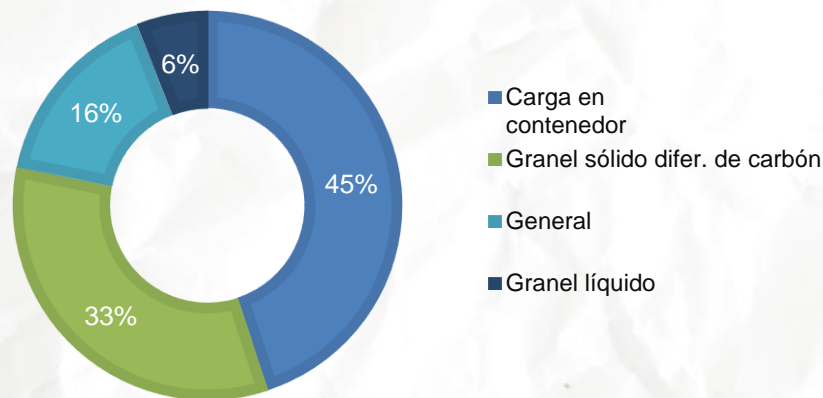
Tipo de carga	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	2.913.631	37,0	2.118.202	35,5	2.908.244	45,0	-21,7	37,3
Granel sólido difer. de carbón	2.703.668	13,9	2.501.838	41,9	2.148.075	33,2	146,5	-14,1
General	1.014.810	13,9	906.726	15,2	1.030.400	15,9	-10,7	13,6
Granel líquido	665.659	9,1	443.403	7,4	382.704	5,9	-33,4	-13,7
Total toneladas	7.297.767	100	5.970.169	100	6.469.422	100	-18,2	8,4

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 6,4 millones de toneladas en el periodo de enero a septiembre de 2024, con un crecimiento del 8,4% respecto al mismo periodo del año anterior, con un incremento del 37,3% de carga movilizada como carga en contenedor, y un aumento del 13,6% en carga general respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que para la carga granel sólido diferente de carbón y para el granel líquido, se presenta una disminución del 14,1% y 13,7% respectivamente (Tabla 18 y Gráfico 17).



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero – septiembre (2024).

5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – septiembre (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	243.036	29,4	183.577	21,6	186.794	20,0	-24,5	1,8
Café excelso	67.807	8,2	78.250	9,2	119.694	12,8	15,4	53,0
Café soluble	44.343	5,4	70.677	8,3	58.666	6,3	59,4	-17,0
Papel y cartón	28.849	3,5	46.304	5,4	65.450	7,0	60,5	41,3
Productos alimenticios	46.182	5,6	46.417	5,5	36.499	3,9	0,5	-21,4
Dulces y golosinas	33.311	4,0	45.249	5,3	25.185	2,7	35,8	-44,3
Cajas y embalajes en general	34.052	4,1	22.950	2,7	31.047	3,3	-32,6	35,3
Productos químicos	18.568	2,2	22.193	2,6	40.598	4,3	19,5	82,9
Melasa	13.999	1,7	30.464	3,6	30.519	3,3	117,6	0,2
Frutas y legumbres	17.495	2,1	19.492	2,3	23.510	2,5	0,0	20,6
Aparatos y artefactos eléctricos	12.227	1,5	23.907	2,8	22.707	2,4	95,5	-5,0
Otros productos	265.768	32,2	261.692	30,7	294.249	31,5	-1,5	12,4
Total productos exportados	825.637	100	851.172	100	934.918	100	3,1	9,8

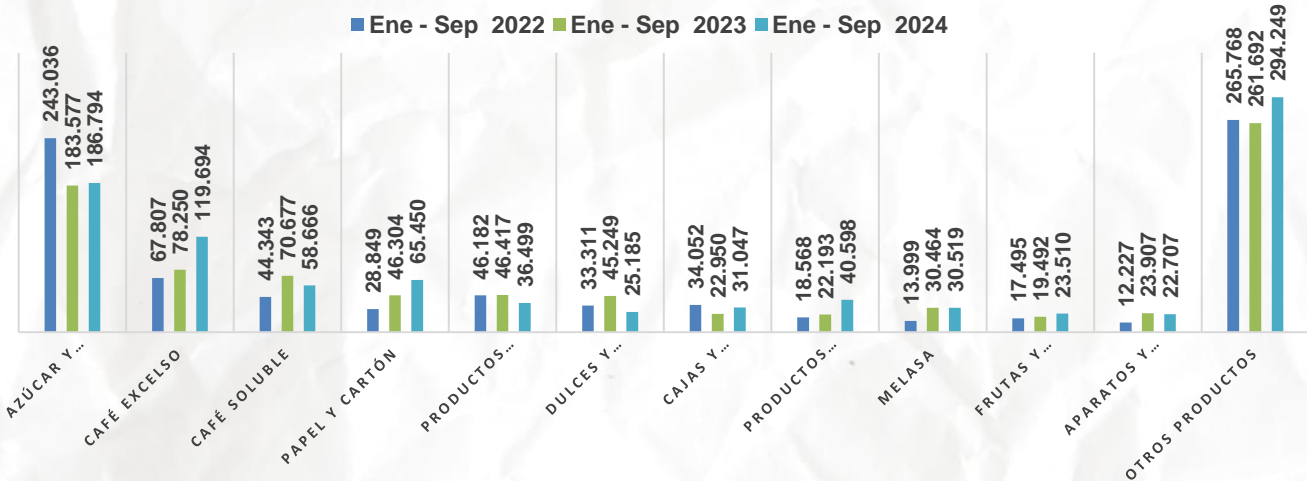
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero – septiembre (2022-2024).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura Entre enero y septiembre de 2024 (Tabla 19 y Gráfica 18) son: azúcar, con un incremento del 1,8%; café excelso, con un aumento del 53,0%, así como papel y cartón con un aumento del 41,3% respecto al mismo periodo de 2023. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 38,8%, Perú con 11,8%, y Ecuador con el 9,8% de participación del total exportado en el periodo.

5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – septiembre (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Productos químicos	493.695	8,6	933.527	20,3	962.388	20,1	89,1	3,1
Productos alimenticios	1.036.418	18,0	673.962	14,7	775.627	16,2	-35,0	15,1
Cereales, granos y sus preparados	1.113.271	19,4	1.108.185	24,1	772.410	16,1	-0,5	-30,3
Repuestos en general	241.960	4,2	283.446	6,2	372.005	7,8	17,1	31,2
Acero	232.933	4,0	222.002	4,8	288.851	6,0	-4,7	30,1
Aceites y grasas de origen vegetal	208.433	3,6	155.043	3,4	201.604	4,2	-25,6	30,0
Cajas y embalajes en general	330.407	5,7	82.581	1,8	138.004	2,9	-75,0	67,1
Abonos manufacturados	149.151	2,6	164.353	3,6	137.191	2,9	10,2	-17
Vehículos y automotores	128.588	2,2	102.057	2,2	105.377	2,2	-20,6	3,3
Papel y cartón	101.047	1,8	60.581	1,3	99.754	2,1	-40,0	64,7
Sal	77.564	1,3	70.634	1,5	67.360	1,4	-8,9	-4,6
Otros productos	1.638.487	28,5	734.199	16,0	863.409	18,0	-55,2	17,6
Total productos importados	5.751.955	100	4.590.569	100	4.783.979	100	-20,2	4,2

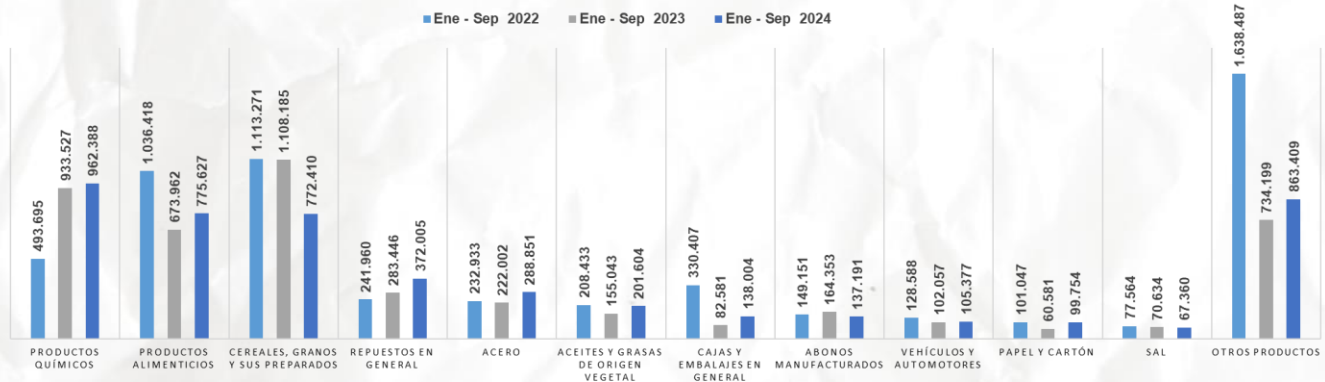
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura creció un 4,2% respecto al mismo periodo anterior, equivalentes a 193 mil toneladas más, que ingresan al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero – septiembre (2022-2024).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron productos químicos (participación del 20,1% y un incremento del 3,1%), productos alimenticios (participación del 16,2%, con un incremento del 15,1%) y cereales, granos y sus preparados (participación del 16,1% y una caída de 30,3% respecto al periodo anterior).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 26,5%, China con una participación de 25,4%, y Perú con una participación del 12,1%,

consolidándose como los principales países desde los que se importa a través de esta sociedad portuaria.

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – septiembre (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	5.150.057	99,98%	4.332.603	99,98	5.589.153	99,96%	-15,9	29,0
General	1.083	0,02%	723	0,02	2.040	0,04%	-33,3	182,3
Total toneladas	5.151.140	100	4.333.326	100	5.591.192	100	-15,9	29,0

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 5,5 millones de toneladas de carga en el periodo de enero a septiembre de 2024, de las cuales el 99,9% se movilizó en contenedores, y presenta un crecimiento del 29,0% equivalente a 1,25 millones de toneladas más, que las movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 21).

5.5.1. Principales productos exportados e importados

5.5.1.1. Exportados

Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – septiembre (2022-2024).

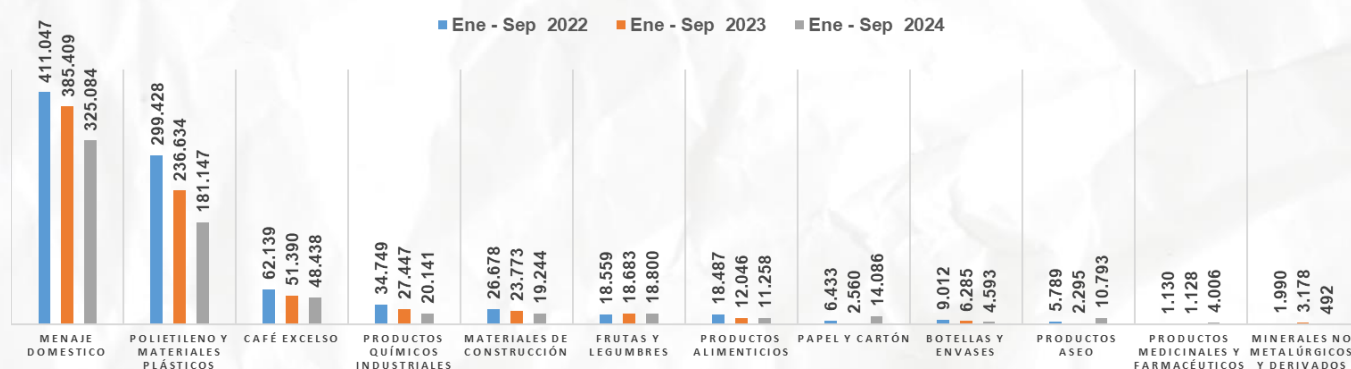
Principales productos exportados	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	411.047	44,9	385.409	49,0	325.084	48,0	-6,2	-15,7
Polietileno y materiales plásticos	299.428	32,7	236.634	30,1	181.147	26,7	-21,0	-23,4
Café excelso	62.139	6,8	51.390	6,5	48.438	7,1	-17,3	-5,7
Productos químicos industriales	34.749	3,8	27.447	3,5	20.141	3,0	-21,0	-26,6
Materiales de construcción	26.678	2,9	23.773	3,0	19.244	2,8	-10,9	-19,1
Frutas y legumbres	18.559	2,0	18.683	2,4	18.800	2,8	0,7	0,6
Productos alimenticios	18.487	2,0	12.046	1,5	11.258	1,7	-34,8	-6,5
Papel y cartón	6.433	0,7	2.560	0,3	14.086	2,1	-60,2	450,1
Botellas y envases	9.012	1,0	6.285	0,8	4.593	0,7	-30,3	-26,9
Productos aseo	5.789	0,6	2.295	0,3	10.793	1,6	-60,4	370,3
Productos medicinales y farmacéuticos	1.130	0,1	1.128	0,1	4.006	0,6	-0,2	255,3
Minerales no metalúrgicos y derivados	1.990	0,2	3.178	0,4	492	0,1	59,7	-84,5
Otros productos	19.983	2,2	16.412	2,1	19.776	2,9	-17,9	20,5
Total productos exportados	915.425	100	787.240	100	677.858	100,0	-14,0	-13,9

Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero – septiembre (2022-2024).

Entre enero y septiembre de 2024, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con una disminución del 15,7%, polietileno y materiales plásticos con una reducción del 23,4% y café excelsos con una reducción del 5,7% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se movilizaron en su mayoría hacia los países de Brasil con 29,2%, Estados Unidos con 26,5% y Panamá con una participación del 19,2%.

5.5.1.2. Importados

Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – septiembre (2022-2024).

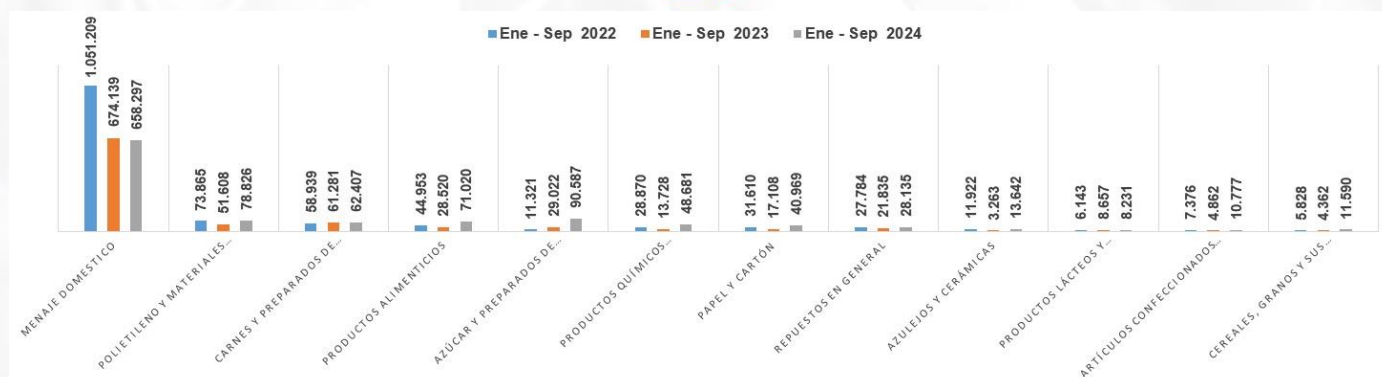
Principales productos importados	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	1.051.209	73,1	674.139	69,2	658.297	52,9	-35,9	-2,3
Polietileno y materiales plásticos	73.865	5,1	51.608	5,3	78.826	6,3	-30,1	52,7
Carnes y preparados de carne	58.939	4,1	61.281	6,3	62.407	5,0	4,0	1,8
Productos alimenticios	44.953	3,1	28.520	2,9	71.020	5,7	-36,6	149,0
Azúcar y preparados de azúcar y miel	11.321	0,8	29.022	3,0	90.587	7,3	156,4	212,1
Productos químicos industriales	28.870	2,0	13.728	1,4	48.681	3,9	-52,5	254,6
Papel y cartón	31.610	2,2	17.108	1,8	40.969	3,3	-45,9	139,5
Repuestos en general	27.784	1,9	21.835	2,2	28.135	2,3	-21,4	28,9
Azulejos y cerámicas	11.922	0,8	3.263	0,3	13.642	1,1	-72,6	318,1
Productos lácteos y huevos de aves	6.143	0,4	8.657	0,9	8.231	0,7	40,9	-4,9
Artículos confeccionados de fibras textiles	7.376	0,5	4.862	0,5	10.777	0,9	-34,1	121,7
Cereales, granos y sus preparados	5.828	0,4	4.362	0,4	11.590	0,9	233,6	165,7
Otros productos	78.839	5,5	55.491	5,7	121.661	9,8	-29,6	119,2
Total productos importados	1.438.660	100	973.874	100	1.244.823	100	-32,3	27,8

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero – septiembre (2022-2024).

Entre enero y septiembre de 2024, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena creció un 27,8%, es decir que ingresaron al país 271 mil toneladas más, por esta Sociedad Portuaria, en comparación al mismo periodo del año anterior (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico con una participación del 52,9% del total de toneladas importadas, y un decrecimiento del 2,3%, Azúcar y preparados de miel (participación del 7,3%) con un crecimiento del 212%, y polietileno y materiales plásticos (participación del 6,3%) con un crecimiento del 52,7%, todos con respecto al mismo periodo de 2023. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde los países de Estados Unidos con 30,7%, Brasil con 26,5% y China con una participación del 6,4%.

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – septiembre (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	1.063.118	34,1	1.399.429	41,7	1.469.178	41,3	31,6	5,0
Carga en contenedor	1.089.574	35,0	880.805	26,3	943.984	26,5	-19,2	7,2
Carbón al granel	654.814	21,0	683.395	20,4	856.397	24,0	4,4	25,3
General	294.650	9,5	373.828	11,2	280.331	7,9	26,9	-25,0
Granel líquido	12.444	0,4	14.686	0,4	11.423	0,3	18,0	-22,2
Total toneladas	3.114.600	100	3.352.143	100	3.561.312	100	7,6	6,2

*Part: Porcentaje de participación

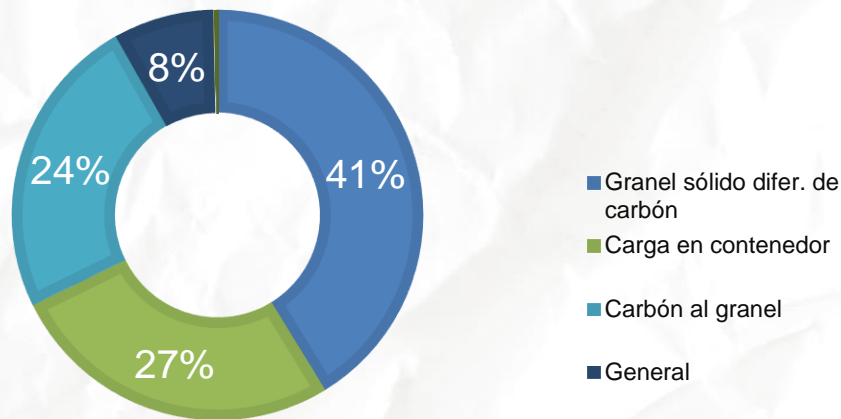
Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Entre enero y septiembre de 2024 la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 3,56 millones de toneladas, mostrando un crecimiento del 6,2% equivalente a 209 mil toneladas más, que en el mismo periodo de 2023 (Tabla 24 y Gráfica 22).

Respecto a los tipos de carga, se movilizaron como granel sólido diferente de carbón 1,46 millones de toneladas con un crecimiento del 5%; la carga en contenedor registró 943 mil

toneladas con un crecimiento del 7,2%; la carga de carbón al granel registró 856 mil toneladas con un aumento del 25,3%, la carga general registró 280 mil toneladas con una caída del 25,0%, y la carga de granel líquido registró 11,4 mil toneladas con una disminución de 22,2%, todas con respecto a lo movilizado en el mismo periodo de 2023.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero – septiembre (2022-2024).

5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – septiembre (2022-2024).

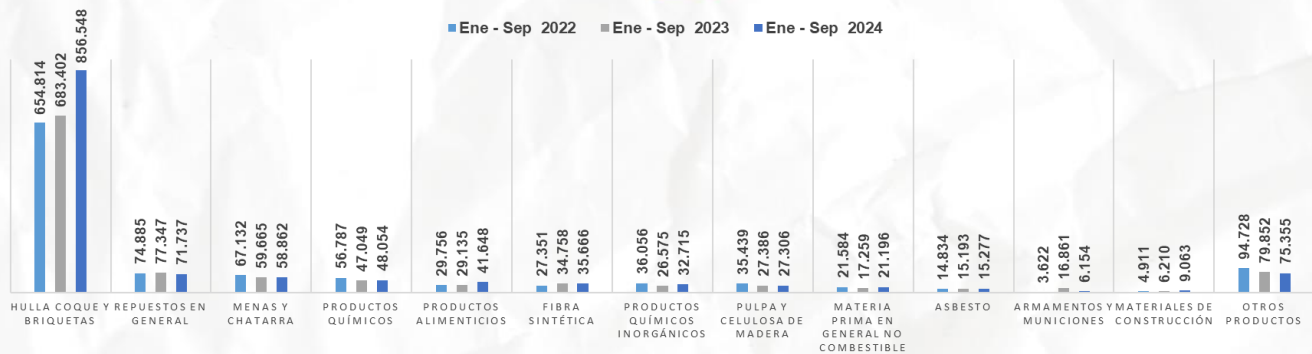
Principales productos exportados	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	654.814	58,4	683.402	61,0	856.548	65,9	4,4	25,3
Repuestos en general	74.885	6,7	77.347	6,9	71.737	5,5	3,3	-7,3
Menas y chatarra	67.132	6,0	59.665	5,3	58.862	4,5	-11,1	-1,3
Productos químicos	56.787	5,1	47.049	4,2	48.054	3,7	-17,1	2,1
Productos alimenticios	29.756	2,7	29.135	2,6	41.648	3,2	-2,1	42,9
Fibra sintética	27.351	2,4	34.758	3,1	35.666	2,7	27,1	2,6
Productos químicos inorgánicos	36.056	3,2	26.575	2,4	32.715	2,5	-26,3	23,1
Pulpa y celulosa de madera	35.439	3,2	27.386	2,4	27.306	2,1	-22,7	-0,3
Materia prima en general no combestible	21.584	1,9	17.259	1,5	21.196	1,6	-20,0	22,8
Asbesto	14.834	1,3	15.193	1,4	15.277	1,2	2,4	0,6
Armamentos y municiones	3.622	0,3	16.861	1,5	6.154	0,5	365,5	-63,5
Materiales de construcción	4.911	0,4	6.210	0,6	9.063	0,7	26,5	45,9
Otros productos	94.728	8,4	79.852	7,1	75.355	5,8	-15,7	-5,6
Total productos exportados	1.121.899	100	1.120.692	100	1.299.581	100	-0,1	16,0

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero – septiembre (2022-2024).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla en el periodo comprendido entre enero y septiembre de 2024 corresponden a; Hulla coque y briquetas con una participación del 65,9% del total movilizado por la Sociedad, y que presenta un crecimiento del 25,3%, repuestos en general (participación del 5,5%) muestra una disminución del 7,3%, y menas y chatarra (participación del 4,5%) con un decrecimiento del 1,3%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría con destino a los países de; Estados Unidos con 57,6%, Brasil con 13,2% y Bélgica con 3,6%.

5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – septiembre (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	376.409	20,2	546.192	25,2	502.966	22,5	45,1	-7,9
Cereales, granos y sus preparados	154.094	8,3	231.437	10,7	295.509	13,2	50,2	27,7
Trigo	255.809	13,7	114.427	5,3	244.498	10,9	-55,3	113,7
Armamentos y municiones	156.596	8,4	258.968	12,0	192.737	8,6	65,4	-25,6
Clinker	34.990	1,9	215.417	10,0	286.023	12,8	515,7	32,8
Repuestos en general	165.977	8,9	132.454	6,1	108.366	4,8	-20,2	-18,2
Soya	121.578	6,5	159.026	7,3	99.221	4,4	30,8	-37,6
Productos químicos	90.459	4,8	61.499	2,8	81.618	3,7	-32,0	175,3
Productos químicos inorgánicos	33.620	1,8	70.699	3,3	58.844	2,6	110,3	-16,8
Productos alimenticios	55.211	3,0	41.502	1,9	56.613	2,5	-24,8	36,4
Arroz	69.998	3,7	59.884	2,8	5.394	0,2	-14,4	-91,0
Papel y cartón	36.192	1,9	30.388	1,4	41.560	1,9	-16,0	36,8
Otros productos	316.422	16,9	242.431	11,2	261.189	11,7	-23,4	7,7
Total productos importados	1.867.355	100	2.164.324	100	2.234.537	100	15,9	3,2

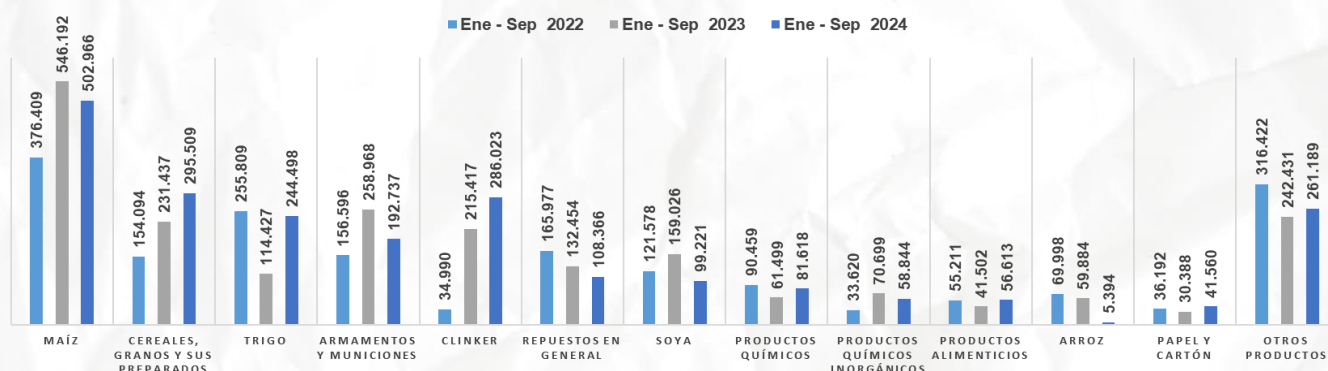
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero – septiembre (2022-2024).

Entre enero y septiembre de 2024, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla creció un 3,2%, correspondiente a 70 mil toneladas más de carga, que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados por esta Sociedad en el periodo informado corresponden a; maíz, con una participación del 22,5% del total movilizado y un decrecimiento del 7,9%, cereales, granos y sus preparados, con una participación del 13,2% y un incremento del 27,7%, y Clinker con una participación del 12,8%, y un crecimiento del 32,8%, todos en comparación al mismo periodo del año anterior. Las importaciones movilizadas por esta sociedad provienen en su mayoría de Estados Unidos con una participación del 44,1%, Panamá con una participación del 15,9%, y Canadá con una participación del 8,3%.

5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – septiembre (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	2.112.851	56,4	2.440.095	54,0	2.464.461	61,5	15,5	1,0
Contenedores	631.572	16,9	879.313	19,5	772.365	19,3	39,2	-12,2
Carbón al granel	642.522	17,2	861.377	19,1	489.827	12,2	34,1	-43,1
Granel liquido	193.046	5,2	245.304	5,4	194.324	4,8	27,1	-20,8
General	163.207	4,4	92.198	2,0	88.637	2,2	-43,5	-3,9
Total toneladas	3.743.198	100	4.518.287	100	4.009.614	100	20,7	-11,3

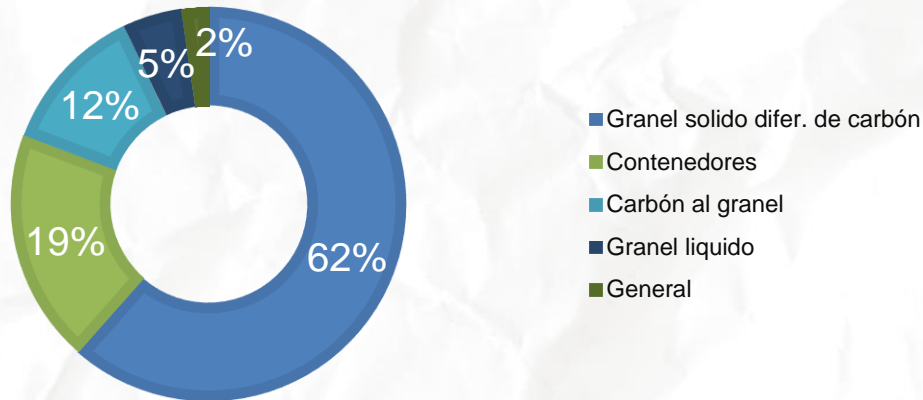
*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Entre enero y septiembre de 2024 la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 4 millones de toneladas de carga, con una disminución del 11,3% equivalentes a 509 mil toneladas movilizadas menos respecto al mismo periodo del año anterior. La carga movilizada por la sociedad según lo informado corresponde a; Granel sólido diferente de carbón 2,46 millones de toneladas con un crecimiento del 1%, seguido por carga en contenedores con 772 mil toneladas y un decrecimiento del 12,2%, y carbón al granel con 489 mil toneladas y una caída de 43,1%. El movimiento de carga como granel líquido y general representan las menores

participaciones (4,8% y 2,2%) con 194 mil y 88 mil toneladas respectivamente. (Tabla 27 y Gráfica 25).



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero – septiembre (2024).

5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – septiembre (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cajas y embalajes en general	444.117	36,6	746.629	41,2	646.772	50,3	68,1	-13,4
Carbón	642.522	53,0	861.377	47,5	489.827	38,1	34,1	-43,1
Aceites y grasas de origen vegetal	114.646	9,5	178.631	9,8	116.816	9,1	55,8	-34,6
Banano	-	-	11.035	0,6	12.705	1,0	-	15,1
Petróleo	-	-	-	-	11.992	0,9	-	-
Motores plantas e instalaciones	483	0,0	2.717	0,1	3.788	0,3	462,5	39,4
Productos químicos orgánicos	8.808	0,7	11.656	0,6	2.500	0,2	32,3	-78,6
Café excelso	32	0,0	85	0,0	960	0,1	165,6	1029,4
Te, especias y sus preparados	-	-	-	-	407	0,0	-	-
Repuestos en general	589	0,0	1.309	0,1	56	0,0	122,2	-95,7
Materia prima en general no combustible	92	0,0	45	0,0	24	0,0	-51,1	-46,7
Vehículos y automotores	437	0,0	13	0,0	-	-	-97,0	-100,0
Tuberías	154	0,0	-	-	-	-	-100,0	-
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	676	0,1	267	0,0	-	-	-60,5	-100,0
Productos alimenticios	278	0,0	95	0,0	-	-	-65,8	-100,0
Otros productos	263	0,0	128	0,0	68	0,0	-51,3	-46,9
Total productos exportados	1.213.097	100	1.813.987	100	1.285.915	100	49,5	-29,1

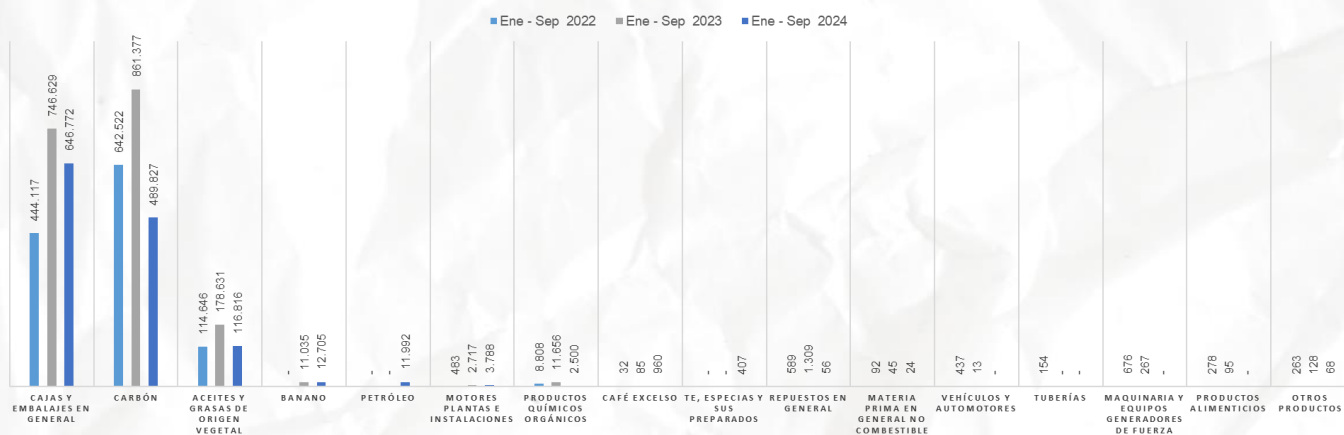
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero – septiembre (2022-2024).

Los principales productos exportados entre enero y septiembre de 2024, por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a; Cajas y embalajes en general, con una participación del 50,3% y un decrecimiento del 13,4%, carbón con una participación del 38,1% y un decrecimiento del 43,1%, y aceites y grasas de origen vegetal con una participación del 9,1% y una disminución del 34,6%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26). Las exportaciones se realizaron principalmente hacia los países de Estados Unidos con 13,9%, Canadá con 13%, y Bélgica con un 11,5% de participación.

5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – septiembre (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	1.274.477	51,37	1.469.554	55,51	1.419.591	52,4	15,3	-3,4
Soya	412.098	16,61	473.475	17,88	412.365	15,2	14,9	-12,9
Trigo	201.065	8,10	230.704	8,71	266.895	9,9	14,7	15,7
Productos químicos orgánicos	170.954	6,89	168.582	6,37	147.045	5,4	-1,4	-12,8
Cajas y embalajes en general	137.400	5,54	125.185	4,73	105.921	3,9	-8,9	-15,4
Aceites y grasas de origen vegetal	78.400	3,16	58.017	2,19	65.516	2,4	-26,0	12,9
Abonos manufacturados	34.683	1,40	46.971	1,77	71.004	2,6	35,4	51,2
Arroz	-	-	-	-	131.515	4,9	-	100,0
Magnesio	27.341	1,10	31.783	1,20	43.607	1,6	16,2	37,2
Vehículos y automotores	21.764	0,88	18.913	0,71	15.392	0,6	-13,1	-18,6
Alambrón	39.790	1,60	-	-	-	0,0	-100,0	0,0
Barita	19.000	0,77	-	-	10.077	0,4	-100,0	100,0
Acero	16.488	0,66	7.733	0,29	2.246	0,1	-53,1	100,0
Varillas y estructuras metálicas	23.655	0,95	-	-	72	0,0	-100,0	100,0
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	5.987	0,24	6.729	0,25	5.988	0,2	12,4	-11,0
Otros productos	18.018	0,73	9.880	0,37	9.880	0,4	-45,2	0,0
Total productos importados	2.481.120	100	2.647.526	100	2.707.114	100	6,7	2,3

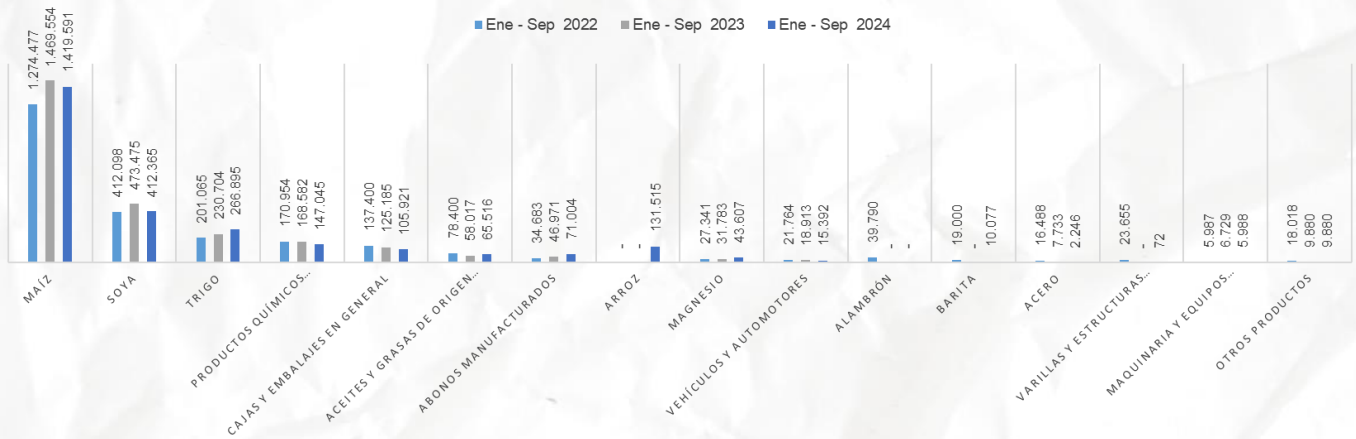
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero – septiembre (2022-2024).

Entre enero y septiembre de 2024, la carga movilizada como importaciones a través de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta muestra un crecimiento de 2,3% correspondiente a 60 mil toneladas más que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 29 y Gráfica 27).

Los principales productos importados durante el periodo informado por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a; Maíz con una participación del 52,4% y una disminución del 3,4%; Soya con una participación del 15,2% y un decrecimiento del 12,9%, y trigo con una participación del 9,9% y un crecimiento del 15,7%. Las importaciones registradas, provienen en su mayoría de los países de Estados Unidos con participación del 80,9%, Alemania con 3,2% y Rusia con 3,1% de participación.

6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 30. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – septiembre (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	144.585	4,3	122.365	3,6	126.431	3,2	-15,4	3,3
Buenaventura	902.159	26,6	778.391	23,0	964.474	24,8	-13,7	23,9
Cartagena	2.199.814	64,8	2.327.245	68,9	2.639.931	67,8	5,8	13,4
Guajira	2.240	0,1	2.099	0,1	1.818	0,0	-6,3	-13,4
San Andrés	15.784	0,5	12.839	0,4	12.750	0,3	-18,7	-0,7
Santa Marta	41.654	1,2	62.650	1,9	56.168	1,4	50,4	-10,3
Turbo	87.410	2,6	69.910	2,1	91.431	2,3	-20,0	30,8
Barrancabermeja	1.194	0,0	1.958	0,1	2.659	0,1	64,0	35,8
Total unidades TEUS	3.394.840	100	3.377.457	100	3.895.662	100	-0,5	15,3

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

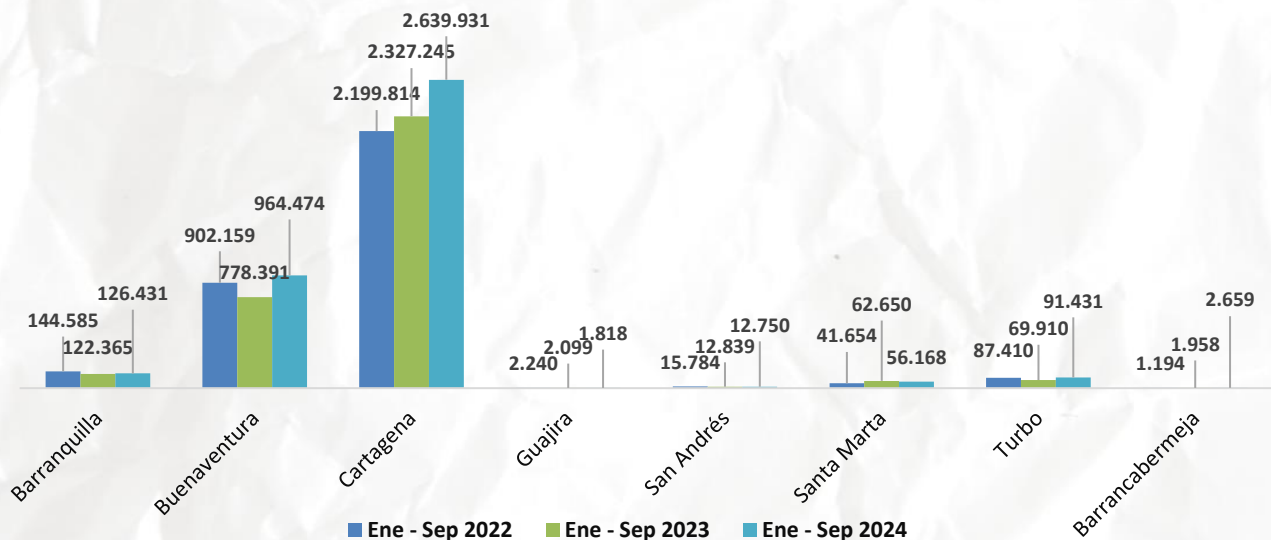
Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Las zonas portuarias movilizaron entre enero a septiembre del 2024, 3,8 millones de unidades de TEUS, con un crecimiento de 518,205 mil unidades de TEUS (13,3%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 30 y Gráfica 28).

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS para enero a septiembre de 2024, con una participación del 67,8% y un crecimiento de 13,4%, respecto del movimiento de TEUS registrados en 2023, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 24,8%, respecto al total de TEUS movilizados y un crecimiento del 23,9%, respecto al mismo periodo de 2023.



Gráfica 28. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero – septiembre (2022-2024).

6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 31. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – septiembre (2022-2024).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	144.585	4,3	122.365	3,6	126.431	3,2	-15,4	3,3
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	485	0,0	151	0,0	124	-	-68,9	-
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	144.100	4,2	122.214	3,6	126.307	3,2	-15,2	3,3
Buenaventura	902.159	26,6	778.391	23,0	964.474	24,8	-13,7	23,9
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	317.264	9,3	212.333	6,3	303.660	7,8	-33,1	43,0
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	233.242	6,9	233.032	6,9	256.770	6,6	-0,1	10,2
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	351.653	10,4	333.026	9,9	404.044	10,4	-5,3	21,3
Cartagena	2.199.814	64,8	2.327.245	68,9	2.639.931	67,8	5,8	13,4
Compañía de Puertos Asociados S.A.	53.695	1,6	52.356	1,6	65.604	1,7	-2,5	25,3
Puerto Buenavista S.A.	6	-	8	0,0	3	0,0	-	-62,5
Puerto de Mamonal S.A.	123	0,0	41	0,0	37	0,0	-66,7	-9,8
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	1.001	0,0	261	0,0	451	0,0	-73,9	72,8
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	592.101	17,4	491.922	14,6	653.395	16,8	-16,9	32,8
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	3.423	0,1	3.317	0,1	4.693	0,1	-3,1	41,5
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.549.465	45,6	1.779.340	52,7	1.915.748	49,2	14,8	7,7
Guajira	2.240	0,1	2.099	0,1	1.818	0,0	-6,3	-13,4
Cerrejon Zona Norte S.A.	1.918	0,1	2.099	0,1	1.818	0,0	9,4	-13,4
Puerto Brisa S.A.	322	0,0	-	-	-	-	-	-
San Andrés	15.784	0,5	12.839	0,4	12.750	0,3	-18,7	-0,7
San Andres Port Society S.A.	15.784	0,5	12.839	0,4	12.750	0,3	-18,7	-0,7
Santa Marta	41.654	1,2	62.650	1,9	56.168	1,4	50,4	-10,3
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	41.654	1,2	62.650	1,9	56.168	1,4	50,4	-10,3
Turbo	87.410	2,6	69.910	2,1	91.431	2,3	-20,0	30,8
Uniban Servicios S.A.	87.410	2,6	69.910	2,1	91.431	2,3	-20,0	30,8
Barrancabermeja	1.194	0,0	1.958	0,1	2.659	0,1	64,0	35,8
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	1.194	0,0	1.958	0,1	2.659	0,1	64,0	35,8
Total Unidades TEUS	3.394.840	100	3.377.457	100	3.895.662	100	-0,5	15,3

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Para el periodo de enero a septiembre de 2024 la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 1,9 millones de contenedores movilizadas y una participación del 49,2% sobre el total de unidades de TEUS y un aumento de 7,7%, seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 653 mil unidades de TEUS, con una participación del 16,8% y un aumento del 32,8% respecto al mismo periodo del año 2023.

6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 32. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – septiembre (2024).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	5	11	19.424	1.279	20.719
	Importación	4	25	1.657	20.312	21.998
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	33.027	6.001	62.476	26.507	128.011
	Importación	32.452	3.940	71.034	9.900	117.326
	Transbordo	212.760	40.250	445.062	144.913	842.985
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	7.433	23.474	24.306	60.626	115.839
	Importación	33.068	2	81.766	-	114.836
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	6.234	13.080	13.969	35.434	68.717
	Importación	19.713	15	50.894	169	70.791
	Transbordo	2.657	709	3.254	3.461	10.081
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Exportación	-	1.727	-	22.436	24.163
	Importación	-	1.318	-	3.632	4.950
	Transbordo	-	58	-	139	197
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	8.960	6.214	30.073	11.978	57.225
	Importación	21.391	979	43.668	6.673	72.711
	Transbordo	46.301	9.249	142.680	37.016	235.246
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	18.874	3.105	22.440	21.821	66.240
	Importación	18.792	803	50.229	89	69.913
	Transbordo	12.140	998	22.620	7.275	43.033
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	5.731	2.171	20.821	3.146	31.869
	Importación	7.874	941	18.118	8.366	35.299
	Transbordo	35	-	71	-	106
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Importación	-	-	34	-	34
	Transbordo	-	1	3	188	192
San Andres Port Society S.A.	Exportación	7	629	3	356	995
	Importación	622	9	306	-	937
Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial	Exportación	2	-	6	-	8
	Importación	7	-	8	-	15
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Exportación	-	-	0	-	0
	Importación	-	-	2	-	2
	Transbordo	-	-	60	-	60
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	3.514	5.593	6.904	7.345	23.356
	Importación	2.367	1.139	6.705	1.983	12.194
	Transbordo	-	-	-	2	2
Cerrejon Zona Norte S.A.	Importación	9	47	510	371	937
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		493.979	122.488	1.139.103	435.417	2.190.987

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: 1. Los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

2. Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Entre enero a septiembre de 2024, para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 2,1 millones de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 52% corresponden a FEUS llenos y el 22,5% a TEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 5,6% y FEUS los vacíos corresponden al 19,9%.

6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 33. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – septiembre (2024).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
Barranquilla	126.431	3,2%	948.338	2,8%
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	124	0,0%	4.389	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	126.307	3,2%	943.949	2,8%
Buenaventura	964.474	24,8%	8.483.916	25,0%
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	303.660	7,8%	2.908.244	8,6%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	256.770	6,6%	2.173.503	6,4%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	404.044	10,4%	3.402.169	10,0%
Cartagena	2.639.931	67,8%	23.090.270	68,0%
Compañía de Puertos Asociados S.A.	65.604	1,7%	478.658	1,4%
Puerto Buenavista	3	0,0%	15	0,0%
Puerto de Mamonal S.A.	37	0,0%	356	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	451	0,0%	2.239	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	653.395	16,8%	5.589.153	16,5%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	4.693	0,1%	62.492	0,2%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.915.748	49,2%	16.957.359	50,0%
Guajira	1.818	0,0%	6.142	0,0%
Cerrejon Zona Norte S.A.	1.818	0,0%	6.142	0,0%
San Andrés	12.750	0,3%	82.282	0,2%
San Andres Port Society S.A.	12.750	0,3%	82.282	0,2%
Santa Marta	56.168	1,4%	772.365	2,3%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	56.168	1,4%	772.365	2,3%
Turbo	91.431	2,3%	511.000	1,5%
Uniban Servicios S.A.	91.431	2,3%	511.000	1,5%
Barrancabermeja	2.659	0,1%	37.287	0,1%
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	2.659	0,1%	37.287	0,1%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	3.895.662	100%	33.931.600	100%

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

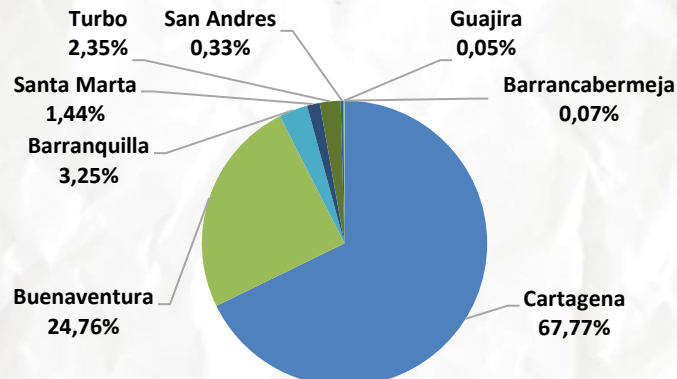
2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Entre enero a septiembre de 2024, las sociedades portuarias movilizaron 3,8 millones de TEUS, para un promedio de enero a septiembre de 8,7 millones de toneladas de carga por TEUS (Tabla 33 y Gráfico 29).



Gráfica 29. Participación de TEUS por zona portuaria de enero – septiembre (2024).

6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 34. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – septiembre (2022-2024).

Tipo Contenedor	Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Ene - Sep 2024		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	476.596	24,0	485.605	24,3	523.599	23,0	1,9	7,8
Teus vacíos	104.374	5,3	127.922	6,4	132.261	5,8	22,6	3,4
Feus llenos	1.037.668	52,2	981.274	49,2	1.169.685	51,4	-5,4	19,2
Feus vacíos	369.267	18,6	400.691	20,1	450.591	19,8	8,5	12,5
Total general	1.987.905	100	1.995.492	100	2.276.136	100	0,4	14,1

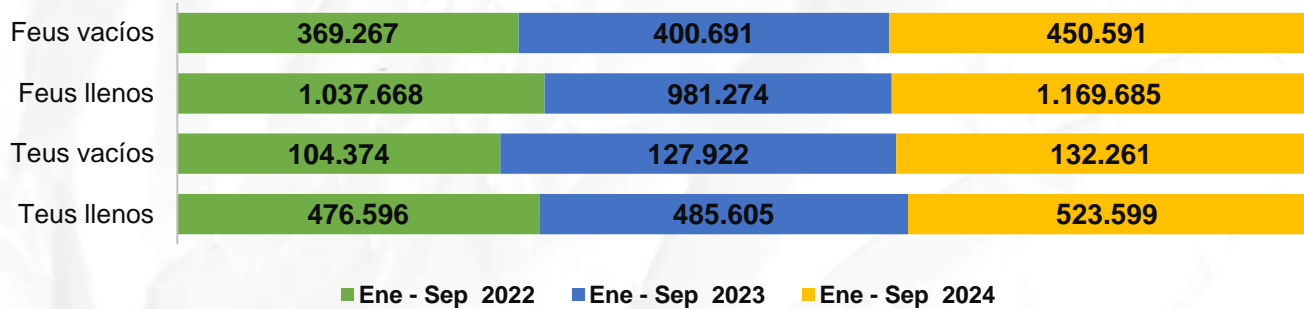
Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024



Gráfica 30. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero – septiembre (2022-2024).

Entre enero a septiembre de 2024, las Sociedades Portuarias movilizaron en total 2,2 millones de contenedores, presentando un crecimiento del 14,1% con respecto al mismo periodo del año 2023. Del total de contenedores movilizados, el 51,4% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos con un incremento del 19,2% respecto al periodo de enero a septiembre de 2023, para los TEUS llenos el porcentaje de participación fue del 23% con un incremento del % respecto al mismo periodo de análisis del 2023.

7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

Para 2024 se prevé un crecimiento del comercio marítimo internacional de cerca del 2%, lo que implicaría una reducción de 4 puntos porcentuales con respecto al crecimiento de 2,4% registrado en 2023³. De acuerdo con las proyecciones de la UNCTAD, dicho crecimiento se deberá en gran medida a el comercio de productos a granel y carga contenerizada⁴.

Sin embargo, es posible que este crecimiento sea menor, impulsado por los problemas geopolíticos, tales como a la guerra entre Ucrania y Rusia y el conflicto en la franja de Gaza, que amenazan con disminuir el comercio de carga internacional, principalmente de carga contenerizada, además que la reducción de cerca de un 20% en los tránsitos por el canal de Panamá en 2024, comparado con los resultados de 2023⁵.

Esto ha implicado cambios en los fletes y las distribuciones de los recursos a nivel mundial. De acuerdo con cifras de la UNCTAD *“Las tarifas en las rutas de Europa a Sudamérica cayeron un 36%, mientras que las rutas de África a Sudamérica experimentaron un aumento del 20%. Esta volatilidad se ha visto impulsada por los cambios geopolíticos, como la decisión de Egipto de abastecerse de grano en Brasil y Estados Unidos en lugar de Ucrania.”*⁶

En el caso de los fletes internacionales, el índice Drewry para FEUS presentó una tendencia a la baja entre junio y octubre de 2024 donde alcanzó niveles cercanos a US\$ 3.000, lo que implicó una caída de cerca de US\$ 2.900⁷.

El valor del flete de la carga a granel medido mediante el Baltic Exchange Dry Index presentó la misma tendencia, al registrar valores cercanos a US\$ 1.300 después de alcanzar un pico en septiembre de cerca de US\$ 2.100⁸.

Lo anterior ha implicado mejoras para la región, latinoamericana, que ha experimentado crecimiento en su comercio exterior con Asia, particularmente de productos electrónicos y manufacturas con China⁹

En el caso de Colombia, durante las últimas semanas se ha presentado congestiones en algunos de los principales puertos del país, como consecuencia del paro camionero de

³ UNCTAD (2024a). Examen del transporte marítimo 2024. Recuperado del url: <https://unctad.org/es/publication/examen-del-transporte-maritimo-2024>

⁴ Ibid

⁵ UNCTAD (2024b). El transporte marítimo entre América Latina y el Caribe se debate entre crisis geopolíticas y climáticas. Recuperado del url: <https://unctad.org/es/news/el-transporte-maritimo-entre-america-latina-y-el-caribe-se-debate-entre-crisis-geopoliticas-y>

⁶ Ibid.

⁷ Para más información consultar: <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

⁸ Para más información consultar: <https://tradingeconomics.com/commodity/baltic>

⁹ DSV (2024). Actualización del mercado (septiembre-octubre 2024). Recuperado del url: <https://www.dsv.com/es-mx/sobre-dsv/prensa/news/mx/2024/10/market-update-sep-oct>



septiembre, las huelgas en los puertos de Estados Unidos, el inicio de la temporada de fin de año y la lenta recuperación del tráfico marítimo internacional.

A pesar de esta difícil coyuntura, para lo corrido del año la carga creció 4,2%, impulsada principalmente por las mejoras en el movimiento de carga de exportación y Transbordo, principalmente en productos como el carbón, los derivados del petróleo, el cemento y los productos agroindustriales (como el banano y el café). Adicionalmente, estas mejoras se han visto tanto en los puertos del caribe (principalmente en Cartagena y Barranquilla) como en los puertos del pacífico.

Bajo esta perspectiva la Superintendencia de Transporte está vigilando el desarrollo del tema de contenedores, con el fin de garantizar la adecuada prestación del servicio en los terminales portuarios.

GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcasas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su

administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.