



SuperTransporte

BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

ENERO A JUNIO 2024
BOGOTÁ, D.C. AGOSTO 2024



018000 915 615



WWW.SUPERTRANSPORTE.GOV.CO/



DIAGONAL 25 G # 95 A - 85 BOGOTÁ D.C.

PRESENTACION.....	3
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA.....	4
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA	6
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO.....	7
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA.....	8
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	10
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA	11
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS.....	12
1.7.1. Exportados.....	12
1.7.2. Importados	13
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA	16
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	17
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	17
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	19
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	21
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO.....	21
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	22
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO	23
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	25
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	25
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	26
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	27
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	28
5.4.1. Principales productos exportados e importados.....	29
5.4.1.1. Exportados	29
5.4.1.2. Importados.....	30
5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	31

5.5.1.	Principales productos exportados e importados	31
5.5.1.1.	Exportados	31
5.5.1.2.	Importados	32
5.6.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	33
5.6.1.	Principales productos exportados e importados	34
5.6.1.1.	Exportados	34
5.6.1.2.	Importados	35
5.7.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	36
5.7.1.	Principales productos exportados e importados	37
5.7.1.1.	Exportados	37
5.7.1.2.	Importados	38
6.	UNIDADES DE CONTENEDORES	40
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .	40
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS	41
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA.....	42
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS.....	43
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR	44
7.	COYUNTURA Y PERSPECTIVA	45

PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a junio del año 2024, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a junio de 2024 con respecto al mismo periodo de los años 2023 y 2022. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector en lo corrido de enero a junio de 2024.

La información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que hace referencia a las Sociedades Portuarias que proporcionaron información durante enero a junio de 2024, por lo tanto, estas pueden revisar la información y solicitar ajustes. En este sentido, los resultados del presente boletín podrán ser susceptibles de cambio.

1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y junio de 2024, las zonas portuarias colombianas movilizaron 90,4 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 80 millones de toneladas y una participación del 88,4%, seguido por la región Pacífico con 9,2 millones de toneladas y una participación de 10,3% (Tabla 1).

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuarios, enero – junio (2024).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)2	Comercio exterior	*Part. (%)3	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	50.795.414	96,2	13.654.187	67,0	64.449.601	88,1	4.893.998	43.954	10.590.422	40.160	-	2.088	80.020.224	88,4
Ciénaga	17.560.112	33,3	-	-	17.560.112	24,0	-	-	-	-	-	-	17.560.112	19,4
Cartagena	5.895.104	11,2	5.251.598	25,8	11.146.701	15,2	2.912.131	304	10.580.127	39.162	-	-	24.678.425	27,3
G. Morrosquillo	12.009.929	22,7	681.678	3,3	12.691.607	17,3	-	-	-	-	-	-	12.691.607	14,0
Guajira	11.672.820	22,1	152.377	0,7	11.825.197	16,2	-	-	-	-	-	-	11.825.197	13,1
Santa Marta	872.831	1,7	3.495.828	17,1	4.368.659	6,0	1.586.214	-	5.579	-	-	-	5.960.452	6,6
Barranquilla	2.401.733	4,5	4.017.502	19,7	6.419.235	8,8	248.518	43.650	4.716	998	-	2.088	6.719.205	7,4
Turbo	380.953	0,7	19.562	0,1	400.515	0,5	38.649	-	-	-	-	-	439.164	0,5
San Andrés	1.932	0,0	35.642	0,2	37.574	0,1	108.486	-	-	-	-	-	146.061	0,2
Z. P. Región Pacífico	1.999.642	3,8	6.714.585	32,9	8.714.226	11,9	73.495	-	508.712	-	1.500	-	9.297.933	10,3
Buenaventura	1.995.679	3,8	6.714.585	32,9	8.710.263	11,9	72.843	-	508.712	-	-	-	9.291.818	10,3
Tumaco	3.963	0,0	-	-	3.963	0,0	652	-	-	-	1.500	-	6.115	0,0
Z. P. Río Magdalena	-	-	19.123	0,1	19.123	0,0	51.485	1.105.966	-	-	-	-	1.176.573	1,3
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	702.323	-	-	-	-	702.323	0,8
Río Magdalena	-	-	19.123	0,1	19.123	0,0	51.485	403.642	-	-	-	-	474.250	0,5
Total toneladas	52.795.056	100,0	20.387.894	100,0	73.182.950	100,0	5.018.978	1.149.920	11.099.134	40.160	1.500	2.088	90.494.730	100
Participación (%)	58,34		22,53		80,87		5,55	1,27	12,26	0,04	0,00	0,00	100	

*Part: Porcentaje de participación

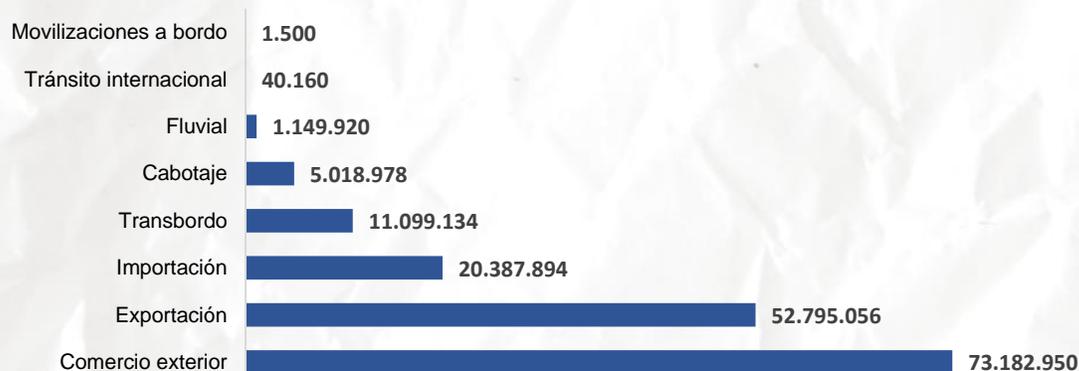
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

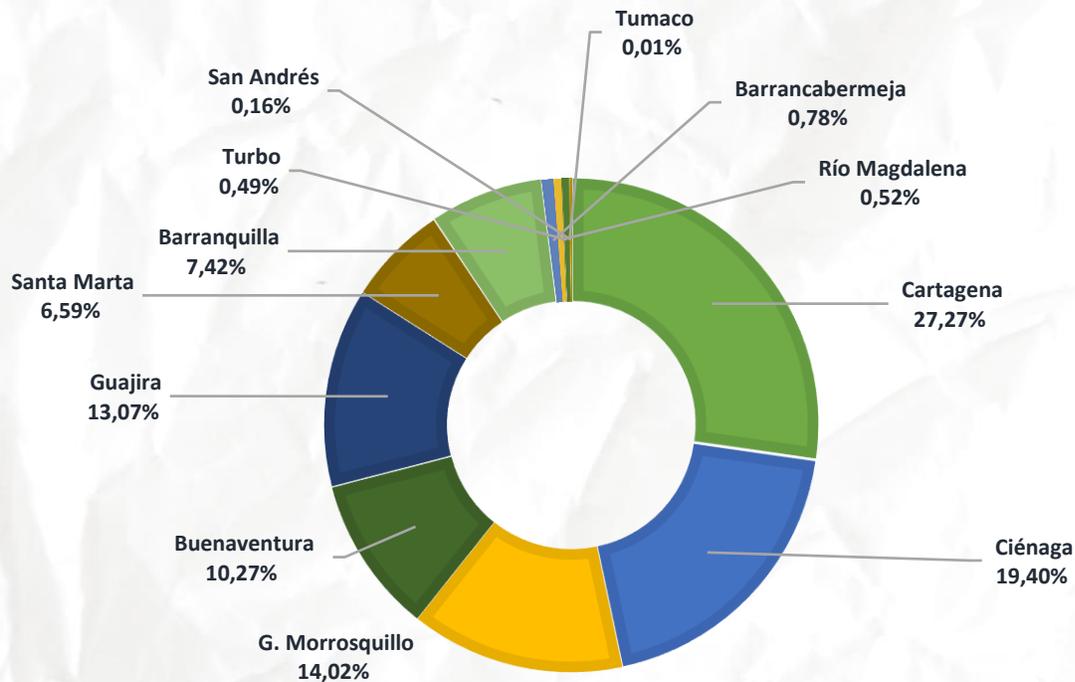
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

Por tipo de tráfico, el 80,8% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (52,7% de exportación y 20,3% de importación), seguida por la carga de trasbordo con el 12,26% de la carga y cabotaje con 6% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



Gráfica 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – junio (2024).

Por zona portuaria, el 27,3% de la carga se movilizó por Cartagena (24,6 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 19,4% (17,5 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con el 14% (12,6 millones de toneladas). San Andrés y Tumaco fueron las zonas que menos carga movilizaron con 146 mil toneladas y 6 mil toneladas respectivamente (Tabla 1 y Gráfica 2).



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a junio (2024).

1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – junio (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	74.661.236	86,5	74.905.124	86,5	80.020.224	88,4	0,3	6,8
Ciénaga	13.961.772	16,2	15.024.421	17,3	17.560.112	19,4	7,6	16,9
Cartagena	21.507.967	24,9	23.946.861	27,6	24.678.425	27,3	11,3	3,1
G. Morrosquillo	13.553.996	15,7	13.356.881	15,4	12.691.607	14,0	-1,5	-5,0
Guajira	12.777.031	14,8	10.084.871	11,6	11.825.197	13,1	-21,1	17,3
Santa Marta	5.933.784	6,9	6.035.900	7,0	5.960.452	6,6	1,7	-1,2
Barranquilla	6.273.705	7,3	5.936.245	6,9	6.719.205	7,4	-5,4	13,2
Turbo	476.506	0,6	356.948	0,4	439.164	0,5	-25,1	23,0
San Andrés	176.475	0,2	162.998	0,2	146.061	0,2	-7,6	-10,4
Z. P. Región Pacífico	10.004.815	11,6	10.205.510	11,8	9.297.933	10,3	2,0	-8,9
Buenaventura	9.787.084	11,3	9.836.866	11,4	9.291.818	10,3	0,5	-5,5
Tumaco	217.731	0,3	368.644	0,4	6.115	0,0	69,3	-98,3
Z. P. Río Magdalena	1.614.366	1,9	1.529.225	1,8	1.176.573	1,3	-5,3	-23,1
Barrancabermeja	1.106.075	1,3	1.239.656	1,4	702.323	0,8	12,1	-43,3
Río Magdalena	508.291	0,6	289.570	0,3	474.250	0,5	-43,0	63,8
Total toneladas	86.280.417	100	86.639.859	100	90.494.730	100	0,4	4,4

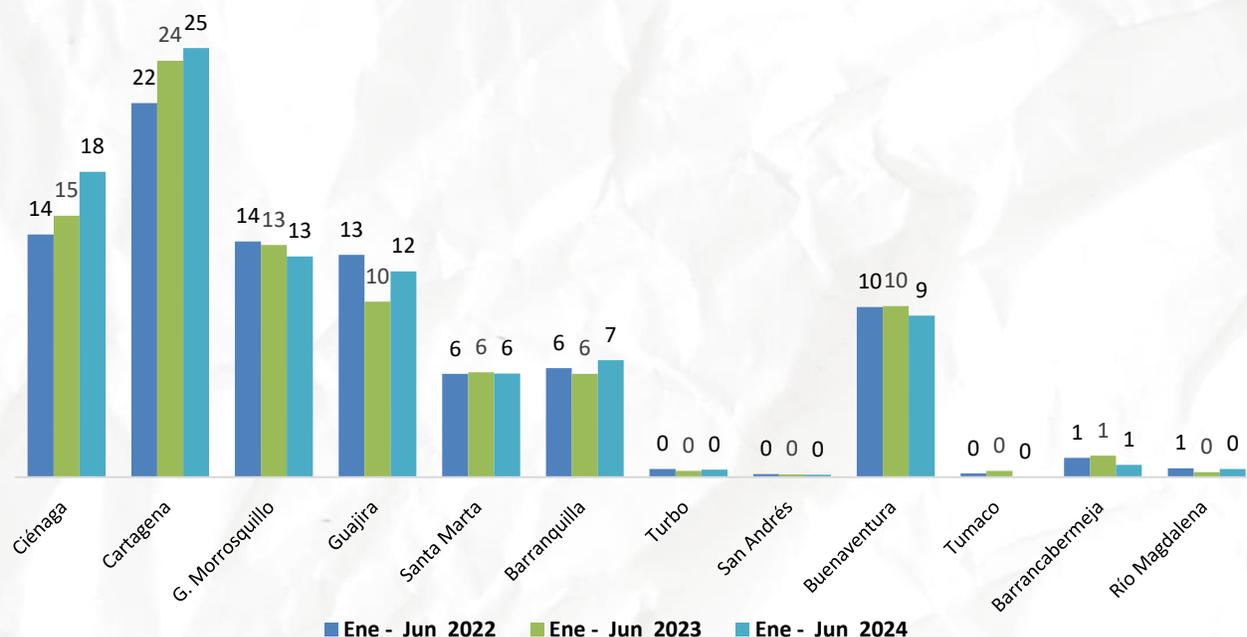
*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

En el periodo de enero a junio de 2024 se registró un incremento del 4,4% en la carga movilizada, lo que representó un incremento en 3,8 millones toneladas respecto al mismo periodo de 2023 (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos porcentuales el mayor aumento se produjo en turbo con 23%, y con un incremento de 82 mil toneladas.

Así mismo, la zona portuaria que más movilizó carga fue Cartagena con un aumento del 3,1% (731 mil toneladas), mientras que en términos absolutos fue ciénaga con 2,5 millones de toneladas adicionales con una variación del 16,9% respecto al periodo anterior.



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a junio (2022-2024).

1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar enero a junio de 2024 con el mismo periodo de 2023, en términos porcentuales la carga fluvial presentó mayor reducción, con una variación negativa de 23,6%, mientras que transito internacional presentó un mayor incremento con un 906% (Tabla 3 y Gráfica 4).

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – junio (2022-2024).

Tráfico portuario	Ene - Jun 2022	*Part. (%)	Ene - Jun 2023	*Part. (%)	Ene - Jun 2024	*Part. (%)	Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
Exportación	50.664.123,33	58,72	49.524.316,02	57,16	52.795.055,86	58,34	-2,25	6,60
Importación	21.686.669,94	25,14	20.079.557,74	23,18	20.387.893,95	22,53	-7,41	1,54
Comercio Exterior	72.350.793,27	83,86	69.603.873,76	80,34	73.182.949,80	80,87	-3,80	5,14
Transbordo	9.294.410,06	10,77	9.182.316,16	10,60	11.099.133,87	12,26	-1,21	20,88
Cabotaje	2.903.143,54	3,36	6.341.309,66	7,32	5.018.977,90	5,55	118,43	-20,85
Fluvial	1.651.645,64	1,91	1.506.732,41	1,74	1.149.919,83	1,27	-8,77	-23,68
Tránsito Internacional	78.170,37	0,09	3.989,21	0,00	40.159,98	0,04	-94,90	906,72
Movilizaciones a bordo	-	-	-	-	1.500,38	0,00	0,00	0,00
Transitoria	2.254,32	0,00	1.638,18	0,00	2.088,00	0,00	-27,33	27,46
Total tráfico portuario	86.280.417,21	100	86.639.859,39	100	90.494.729,77	100	0,4	4,4

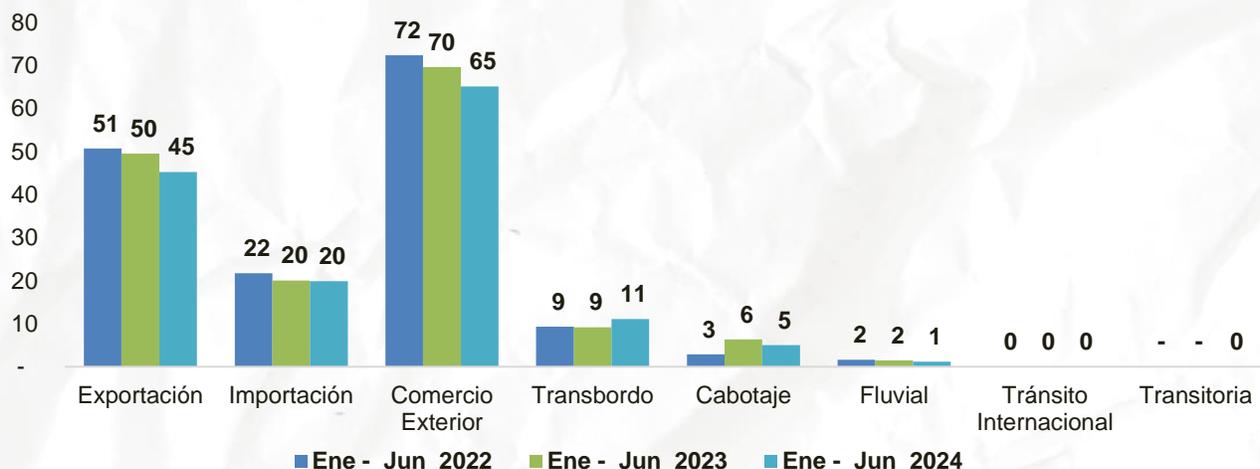
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

En valores absolutos la carga que más se redujo fue cabotaje, con una reducción de 1,3 millones de toneladas. Así mismo, la carga que más aumentó fue transbordo con un aumento de 1,9 millones de toneladas y un incremento de 1.7 p.p.¹ de participación sobre el total de carga movilizada.



Gráfica 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a junio (2022-2024).

1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero a junio de 2024 el carbón al granel fue el tipo de carga que más se movilizó con 32,5 millones de toneladas (35,9% del total de la carga), seguido por granel líquido con 24,5 millones de toneladas (27,1% de la participación). Por el contrario, en la carga general se presentó la menor movilización con 2 millones de toneladas (2,4% de la participación) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En cuanto al carbón a granel, la zona que más movilizó este producto fue Ciénaga con el 54% de este tipo de carga (17,5 millones de toneladas), seguido de la Guajira con 35,9% de la carga (11,6 millones de toneladas).

En el caso de granel sólido diferente al carbón se movizaron 9,3 millones de toneladas, la mayoría por Barranquilla con el 32,5% (3 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 30% (2,8 millones de toneladas).

En lo que respecta al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó por el Golfo de Morrosquillo con el 49,2% (12 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 27% de la carga (6,6 millones de toneladas).

¹ Puntos Porcentuales

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – junio (2024).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	32.129.325	98,8	6.526.426	69,6	23.190.582	94,6	16.779.049	76,7	1.394.842	63,7	80.020.224	88,4
Ciénaga	17.560.112	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	17.560.112	19,4
Cartagena	1.007.045	3,1	1.440.554	15,4	6.609.673	27,0	15.235.248	69,6	385.905	17,6	24.678.425	27,3
G. Morrosquillo	223.717	0,7	393.998	4,2	12.072.214	49,2	-	-	1.678	0,1	12.691.607	14,0
Guajira	11.672.820	35,9	13.335	0,1	93.361	0,4	1.966	0,0	43.715	2,0	11.825.197	13,1
Santa Marta	322.680	1,0	1.605.235	17,1	3.483.074	14,2	515.213	2,4	34.250	1,6	5.960.452	6,6
Barranquilla	1.342.950	4,1	3.045.698	32,5	893.929	3,6	626.932	2,9	809.696	37,0	6.719.205	7,4
Turbo	-	-	-	-	-	-	343.203	1,6	95.961	4,4	439.164	0,5
San Andrés	-	-	27.606	0,3	38.330	0,2	56.487	0,3	23.637	1,1	146.061	0,2
Z. P. Región Pacífico	397.440	1,2	2.821.972	30,1	246.424	1,0	5.086.153	23,2	745.943	34,1	9.297.933	10,3
Buenaventura	397.440	1,2	2.821.972	30,1	241.810	1,0	5.086.153	23,2	744.443	34,0	9.291.818	10,3
Tumaco	-	-	-	-	4.615	0,0	-	-	1.500	0,1	6.115	0,0
Z. P. Río Magdalena	4.951	-	25.265	0,3	1.075.431	4,4	22.279	0,1	48.648	2,2	1.176.573	1,3
Barrancabermeja	-	-	-	-	680.045	2,8	22.279	0,1	-	-	702.323	0,8
Río Magdalena	4.951	0,0	25.265	0,3	395.386	1,6	-	-	48.648	2,2	474.250	0,5
Total tráfico portuario	32.531.716	100,0	9.373.663	100,0	24.512.437	100,0	21.887.481	100,0	2.189.433	100,0	90.494.730	100
Participación (%)	35,9		10,4		27,1		24,2		2,4		100	

*Part: Porcentaje de participación

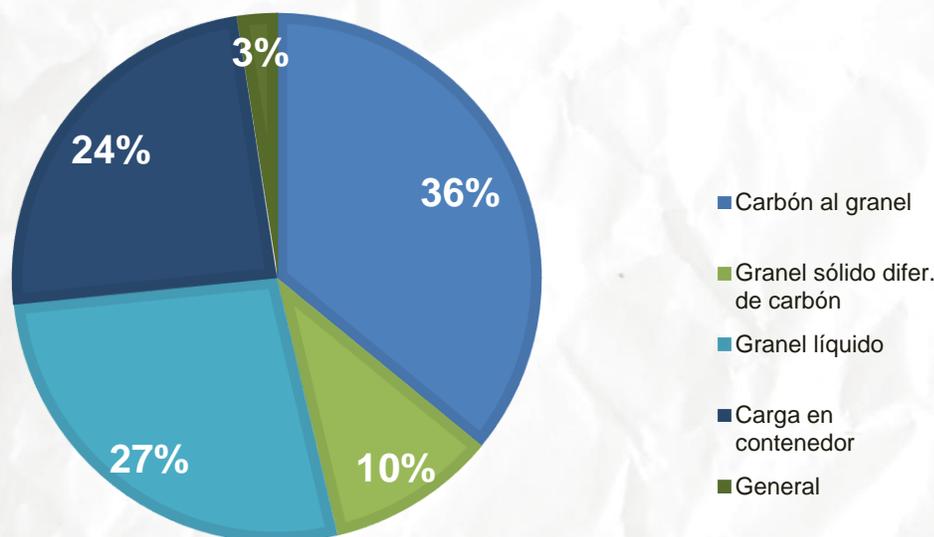
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

En cuanto a la carga contenerizada se transportaron 21,8 millones de toneladas, donde la mayoría fue movilizada por Cartagena con el 69,6% (15,2 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 23,2% (5 millones de toneladas).

Finalmente, para carga general se movilizaron 2,1 millones de toneladas, donde el 37% corresponde a Barranquilla (809 mil toneladas), y el 34% corresponde a Buenaventura (744 mil de toneladas).



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero a junio (2024).

1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar enero a junio de 2024 respecto al mismo periodo de 2023, se observa una variación positiva de 6,6% en las exportaciones lo que significan un incremento de 3,2 millones de toneladas. En términos porcentuales las zonas con mayor incremento en sus exportaciones fueron Turbo con un incremento del 21,4% (380 mil toneladas), seguido de la Guajira con 17,6% (11,6 millones de toneladas) y mientras que Ciénaga tuvo el mayor incremento 2.9 p.p. y en términos absolutos un incremento de 2,5 millones de toneladas adicionales.

Por otra parte, en términos porcentuales las zonas portuarias que más se contrajeron en exportaciones fueron Tumaco, con una reducción de 98,3%, seguido de Santa Marta con una disminución del 25% (Tabla 5).

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – junio (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	48.485.327,37	95,70	46.896.653,53	94,69	50.795.414,24	96,21	-3,3	8,3
Ciénaga	13.961.772,15	27,56	15.024.420,82	30,34	17.560.112,29	33,26	7,61	16,9
G. Morrosquillo	13.000.924,47	25,66	12.530.607,89	25,30	12.009.929,28	22,75	-3,62	-4,2
Guajira	12.530.825,97	24,73	9.927.402,23	20,05	11.672.819,66	22,11	-20,78	17,6
Cartagena	5.503.889,33	10,86	5.902.845,99	11,92	5.895.103,81	11,17	7,25	-0,1
Santa Marta	1.039.381,00	2,05	1.163.902,00	2,35	872.831,00	1,65	11,98	-25,0
Barranquilla	2.074.408,13	4,09	2.031.782,47	4,10	2.401.733,23	4,55	-2,05	18,2
Turbo	370.888,65	0,73	313.852,03	0,63	380.952,57	0,72	-15,38	21,4
San Andrés	3.237,67	0,01	1.840,10	0,00	1.932,39	0,00	-43,17	5,02
Z. P. Región Pacífico	2.178.795,96	4,30	2.622.408,67	5,30	1.999.641,62	3,79	20,36	-23,7
Buenaventura	1.982.717,77	3,91	2.388.816,88	4,82	1.995.678,74	3,78	20,48	-16,5
Tumaco	196.078,19	0,39	233.591,79	0,47	3.962,88	0,01	19,13	-98,3
Z. P. Río Magdalena	-	-	5.253,83	0,01	-	-	-	-100,0
Río Magdalena	-	-	5.253,83	0,01	-	-	-	-100,0
Total toneladas	50.664.123,33	100	49.524.316,02	100	52.795.055,86	100	-2,2	6,6

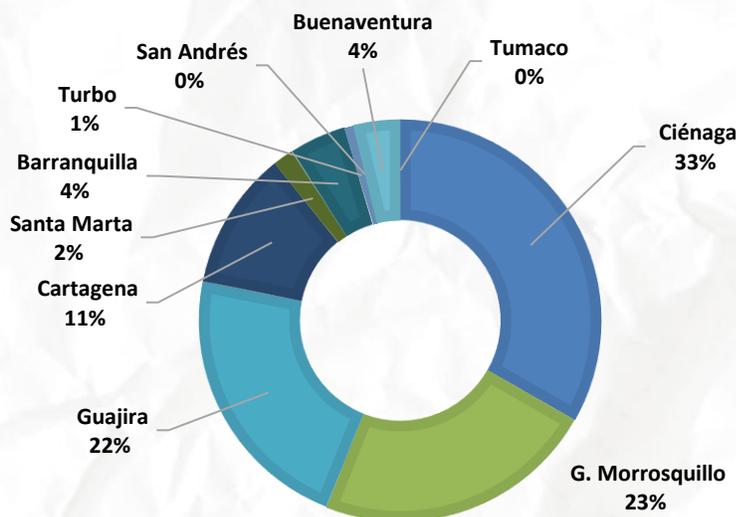
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

En cuanto a la participación, la región Caribe incremento en 1,5 p.p., siendo la zona portuaria de Ciénaga y la Guajira las de mayor incremento con 2,9 p.p. y 2,1 p.p. respectivamente. Por el contrario, la región Pacífico tuvo la mayor caída con un decrecimiento de 1,5 p.p., en donde Buenaventura disminuyo en 1 p.p. su participación (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a junio (2024).

1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – junio (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	14.439.113	66,6	13.242.253	65,9	13.654.187	67,0	-8,3	3,11
Cartagena	5.399.521	24,9	5.252.161	26,2	5.251.598	25,8	-2,7	0,0
Santa Marta	4.375.896	20,2	3.533.344	17,6	3.495.828	17,1	-19,3	-1,1
Barranquilla	3.787.050	17,5	3.492.116	17,4	4.017.502	19,7	-7,8	15,0
G. Morrosquillo	553.072	2,6	742.052	3,7	681.678	3,3	34,2	-8,1
Guajira	246.205	1,1	157.469	0,8	152.377	0,7	-36,0	-3,2
Turbo	29.124	0,1	17.744	0,1	19.562	0,1	-39,1	10,2
San Andrés	48.246	0,2	47.367	0,2	35.642	0,2	-1,8	-24,8
Z. P. Región Pacífico	7.241.214	33,4	6.823.782	34,0	6.714.585	32,9	-5,8	-1,6
Buenaventura	7.241.214	33,4	6.823.782	34,0	6.714.585	32,9	-5,8	-1,6
Z. P. Río Magdalena	6.342	0,0	13.523	0,1	19.123	0,1	113,2	41,4
Río Magdalena	6.342	0,0	13.523	0,1	19.123	0,1	113,2	41,4
Total toneladas	21.686.670	100	20.079.558	100	20.387.894	100	-7,4	1,54

*Part: Porcentaje de participación

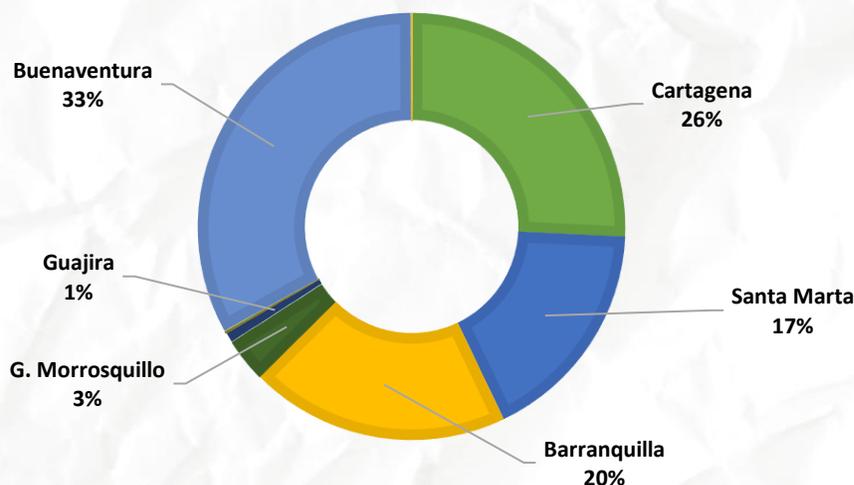
Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

En cuanto al comportamiento de las importaciones, para enero a junio de 2024 se observa un incremento 1,5%, con respecto al mismo periodo de 2023, lo que implicó 308 mil toneladas menos en los puertos colombianos. San Andrés fue la zona con mayor reducción porcentual, con una caída de 24,8%, seguida de G. Morrosquillo con una reducción del 8,1%.

Por el contrario, la zona portuaria que porcentualmente incrementó más sus importaciones fue Río Magdalena con 41,4% más, respecto al mismo periodo en 2023, mientras que en valores absolutos Barranquilla aumentó en 525 mil toneladas importadas, lo que equivale a un incremento del 15% respecto al mismo periodo del año anterior.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a junio (2024).

1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1 Exportados

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – junio (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	28.380.824	56,0	26.832.873	54,2	30.749.603	58,2	-5,5	14,6
Derivados del petróleo	7.884.064	15,6	8.195.231	16,5	8.236.497	15,6	3,9	0,5
Petróleo	7.499.331	14,8	7.100.488	14,3	6.633.251	12,6	-5,3	-6,6
Hulla coque y briquetas	1.450.281	2,9	1.902.863	3,8	1.748.180	3,3	31,2	-8,1
Cajas y embalajes en general	1.147.681	2,3	1.218.880	2,5	1.212.920	2,3	6,2	-0,5
Menaje domestico	951.935	1,9	940.592	1,9	979.194	1,9	-1,2	4,1
Cemento	512.377	1,0	590.007	1,2	511.446	1,0	15,2	-13,3
Banano	342.910	0,7	292.471	0,6	340.051	0,6	-14,7	16,3
Polietileno y materiales plásticos	306.383	0,6	303.537	0,6	283.125	0,5	-0,9	-6,7
Aceites y grasas de origen vegetal	376.906	0,7	309.046	0,6	246.922	0,5	-18,0	-20,1
Café excelso	220.157	0,4	178.222	0,4	193.514	0,4	-19,0	8,6
Frutas y legumbres	97.265	0,2	108.495	0,2	142.284	0,3	11,5	31,1
Azúcar y preparados de azúcar y miel	188.441	0,4	130.514	0,3	138.448	0,3	-30,7	6,1
Otros productos	1.305.568	2,6	1.421.096	2,9	1.379.620	2,6	8,8	-2,9
Total toneladas	50.664.123	100	49.524.316	100	52.795.056	100	-2,2	6,6

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

El principal producto exportado fue el carbón, con 30,7 millones de toneladas de enero a junio de 2024 (58% de la carga) y un incremento del 14,6% con respecto al mismo periodo de 2023. Seguido, se observan los derivados del petróleo con 8,2 millones de toneladas exportadas (15,6% de la carga) y un incremento del 0,5% con respecto a 2023. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 6,6 millones de toneladas movilizadas (12,6% de la carga) y una reducción de 6,6% con respecto a 2023 (Tabla 7 y Gráfica 8).

Para este periodo el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el Aceites y grasas de origen vegetal, con una caída de 20,1%, mientras que el producto que más incrementó las exportaciones fueron las Frutas y legumbres con un aumento del 31,1%. El destino principal de esta última fue Panamá con 10%, Estados Unidos con un 10% e Islas Marshall con 8% de participación frente al total exportado.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero a junio (2024).

1.7.2 Importados

Para el periodo de enero a junio de 2024 los principales productos importados fueron: derivados del petróleo, con 2,8 millones de toneladas (13,9% del total de la carga), seguido por maíz con 2,7 millones de toneladas (13,6% de la carga) y cajas y embalajes con 1,5 millones de toneladas (7,6% del total de la carga) (Tabla 8 y Gráfica 9).

Porcentualmente el producto que más se contrajo fue Derivados del Petróleo con una caída del 22,5% (826 mil toneladas menos que en 2023); mientras que, el producto que más creció fueron los productos alimenticios con un aumento del 38,6% (267 mil toneladas más que en 2023), y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 43,2%, China con 11% y Panamá con 4,7% de participación frente al total de producto importado.



SuperTransporte



Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – junio (2022-2024).

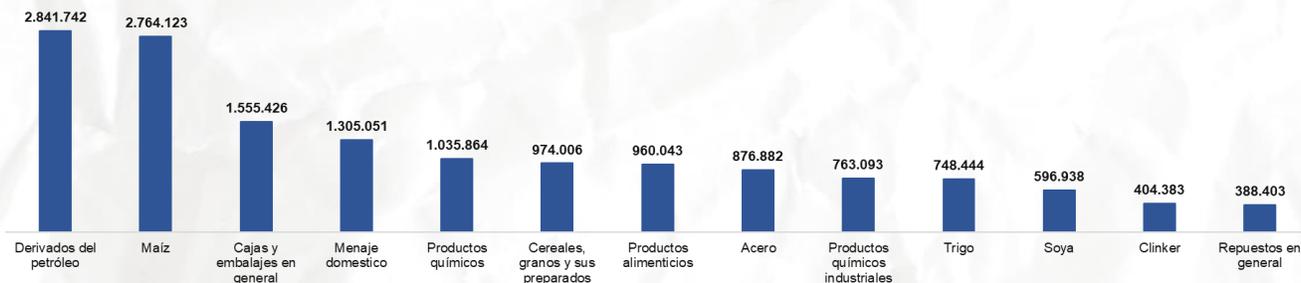
Principales productos importados	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Derivados del petróleo	4.212.346	19,4	3.668.192	18,3	2.841.742	13,9	-12,9	-22,5
Maíz	2.431.390	11,2	2.380.138	11,9	2.764.123	13,6	-2,1	16,1
Cajas y embalajes en general	1.672.118	7,7	1.741.511	8,7	1.555.426	7,6	4,1	-10,7
Menaje domestico	2.048.303	9,4	1.424.328	7,1	1.305.051	6,4	-30,5	-8,4
Productos químicos	661.258	3,0	1.038.131	5,2	1.035.864	5,1	57,0	-0,2
Cereales, granos y sus preparados	1.150.476	5,3	1.191.507	5,9	974.006	4,8	3,6	-18,3
Productos alimenticios	911.255	4,2	692.685	3,4	960.043	4,7	-24,0	38,6
Acero	578.886	2,7	696.306	3,5	876.882	4,3	20,3	25,9
Productos químicos industriales	766.887	3,5	736.878	3,7	763.093	3,7	-3,9	3,6
Trigo	760.930	3,5	741.905	3,7	748.444	3,7	-2,5	0,9
Soya	657.592	3,0	706.205	3,5	596.938	2,9	7,4	-15,5
Clinker	320.223	1,5	430.260	2,1	404.383	2,0	34,4	-6,0
Repuestos en general	384.540	1,8	464.865	2,3	388.403	1,9	20,9	-16,4
Otros productos	5.130.468	23,7	4.166.645	20,8	5.173.495	25,4	-18,8	24,2
Total toneladas	21.686.670	100	20.079.558	100	20.387.894	100	-7,4	1,5

*Part: Porcentaje de participación

Notas:1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero a junio (2024).

1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Para enero a junio de 2024 arribaron 5.595 buques, es decir, que se produjo una caída del 26,6% en los arribos (2.028 buques menos que en 2023). La zona que más buques recibió fue Cartagena con 2.317 buques (41,4% del total de buques), mientras que la zona portuaria que menos recibió fue Tumaco con 17 buques (0,3% del total de buques).

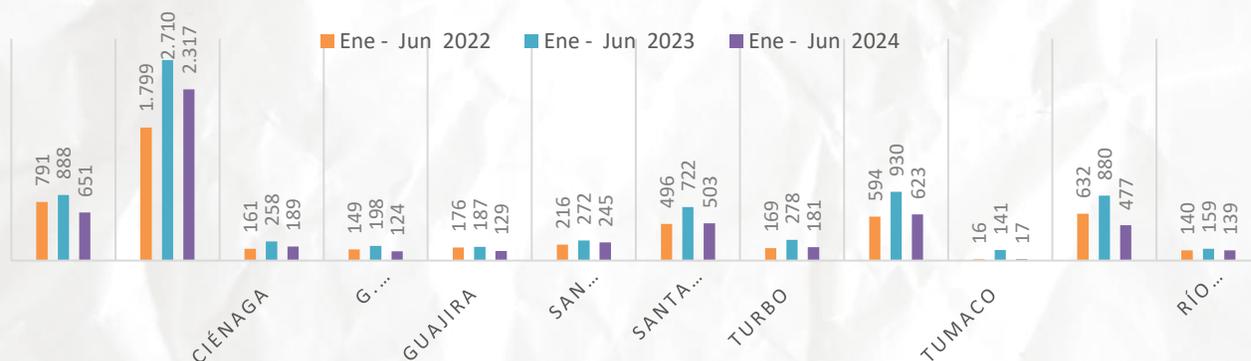
Sin embargo, en términos porcentuales la zona en donde más se presentó una caída en el número de arribos fue de Tumaco con una caída del 87,9%, durante este periodo respecto a 2023. Sin embargo, es importante resaltar que a nivel general todas las zonas portuarias presentaron caídas en el número de arribos en general. (Tabla 9 y Gráfica 10).

Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – junio (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	3.957	74,1	5.513	72,3	4.339	77,6	39,3	-21,3
Barranquilla	791	14,8	888	11,6	651	11,6	12,3	-26,7
Cartagena	1.799	33,7	2.710	35,6	2.317	41,4	50,6	-14,5
Ciénaga	161	3,0	258	3,4	189	3,4	60,2	-26,7
G. Morrosquillo	149	2,8	198	2,6	124	2,2	32,9	-37,4
Guajira	176	3,3	187	2,5	129	2,3	6,3	-31,0
San Andrés	216	4,0	272	3,6	245	4,4	25,9	-9,9
Santa Marta	496	9,3	722	9,5	503	9,0	45,6	-30,3
Turbo	169	3,2	278	3,6	181	3,2	64,5	-34,9
Z. P. Región Pacífico	610	11,4	1.071	14,0	640	11,4	75,6	-40,2
Buenaventura	594	11,1	930	12,2	623	11,1	56,6	-33,0
Tumaco	16	0,3	141	1,8	17	0,3	781,3	-87,9
Z. P. Río Magdalena	772	14,5	1.039	13,6	616	11,0	34,6	-40,7
Barrancabermeja	632	11,8	880	11,5	477	8,5	39,2	-45,8
Río Magdalena	140	2,6	159	2,1	139	2,5	13,6	-12,6
Total arribos buques	5.339	100	7.623	100	5.595	100	42,8	-26,6

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-06-2024



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero a junio (2024).

2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – junio (2022-2024).

Sociedades portuarias	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z P. Región Caribe	38.107.204	77,8	37.604.012	77,4	39.100.338	79,3	-1,3	3,98
Barranquilla	6.152.581	12,6	5.806.655	12,0	6.602.953	13,4	-5,6	13,7
BITCO S.A.	630.688	1,3	482.175	1,0	501.746	1,0	-23,5	4,1
COMPAS S.A.	844.123	1,7	492.902	1,0	603.467	1,2	-41,6	22,4
Palermo S.P. S.A.	1.429.725	2,9	1.623.112	3,3	1.826.581	3,7	13,5	12,5
S.P. Portmagdalena S.A.	565.928	1,2	396.705	0,8	487.073	1,0	-29,9	22,8
S.P. Michellmar S.A.	18.565	0,0	46.611	0,1	33.038	0,1	151,1	-29,1
S.P.R. Barranquilla	2.045.260	4,2	2.159.706	4,4	2.397.664	4,9	5,6	11,0
S.P. Riverport S.A.	550.619	1,1	530.696	1,1	714.571	1,4	-3,6	34,6
Vopak S.A.	67.672	0,1	74.749	0,2	38.813	0,1	10,5	-48,1
Cartagena	18.105.094	37,0	17.723.756	36,5	20.301.443	41,2	-2,1	14,5
Algranel S.A.	78.130	0,2	82.116	0,2	79.386	0,2	5,1	-3,3
COMPAS S.A.	628.446	1,3	532.983	1,1	524.254	1,1	-15,2	-1,6
Coremar Shorebase S.A.	9.674	0,0	1.096	0,0	-	0,0	-88,7	-100,0
Dexton S.A.	111.259	0,2	98.472	0,2	97.757	0,2	-11,5	-0,7
Oiltanking Colombia S.A.	64.755	0,1	82.051	0,2	118.542	0,2	26,7	44,5
Puerto Buenavista S.A.	271.022	0,6	280.261	0,6	248.166	0,5	3,4	-11,5
Puerto De Mamonal S.A.	712.247	1,5	985.841	2,0	1.083.794	2,2	38,4	9,9
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	36.519	0,1	33.332	0,1	28.678	0,1	-8,7	-14,0
S.P. Del Dique	86.428	0,2	123.248	0,3	203.084	0,4	42,6	64,8
S.P. El Cayao S.A.	27.231	0,1	75.020	0,2	732.849	1,5	175,5	876,9
S.P. Puerto Bahía S.A.	2.131.794	4,4	2.287.026	4,7	1.570.164	3,2	7,3	-31,3
S.P.R. Cartagena	3.428.378	7,0	2.860.511	5,9	3.527.223	7,2	-16,6	23,3
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	395.877	0,8	359.565	0,7	311.747	0,6	-9,2	-13,3
Transmarsyp	62.773	0,1	52.363	0,1	50.865	0,1	-16,6	-2,9
CONTECAR	10.026.766	20,5	9.829.662	20,2	11.385.626	23,1	-2,0	15,8
Vopak S.A.	33.794	0,1	40.207	0,1	61.908	0,1	19,0	54,0
Sociedad Portuaria Mardique	-	0,0	29.057	0,1	277.401	0,6	0,0	854,7
Ciénaga	993.219	2,0	1.808.687	3,7	1.216.834	2,5	82,1	-32,7
S.P. Puerto Nuevo S.A.	993.219	2,0	1.808.687	3,7	1.216.834	2,5	82,1	-32,7
G. Morrosquillo	8.354.226	17,1	7.994.808	16,5	7.246.143	14,7	-4,3	-9,4
COMPAS S.A.	868.591	1,8	898.455	1,8	619.393	1,3	3,4	-31,1
Oleoducto Central S.A.	7.485.635	15,3	7.096.353	14,6	6.626.750	13,4	-5,2	-6,6
Guajira	793.419	1,6	832.097	1,7	556.011	1,1	4,9	-33,2
Puerto Brisa S.A.	790.447	1,6	829.847	1,7	551.569	1,1	5,0	-33,5
Pensoport S.A.	2.972	0,0	2.250	0,0	4.442	0,0	-24,3	97,5
San Andrés	136.379	0,3	121.712	0,3	107.730	0,2	-10,8	-11,5
San Andrés Port Society	136.379	0,3	121.712	0,3	107.730	0,2	-10,8	-11,5
Santa Marta	3.102.305	6,3	2.959.350	6,1	2.630.060	5,3	-4,6	-11,1
S.P.R. Santa Marta	3.102.305	6,3	2.959.350	6,1	2.630.060	5,3	-4,6	-11,1
Turbo	469.981	1,0	356.948	0,7	439.164	0,9	-24,1	23,0
Uniban Servicios S.A	469.981	1,0	356.948	0,7	439.164	0,9	-24,1	23,0
Z.P. Región Pacífica	9.823.143	20,1	9.940.227	20,5	9.297.933	18,9	1,2	-6,5
Buenaventura	9.787.084	20,0	9.836.866	20,2	9.291.818	18,8	0,5	-5,5
COMPAS S.A.	346.548	0,7	369.004	0,8	346.521	0,7	6,5	-6,1
Grupo Portuario S.A.	839.203	1,7	943.090	1,9	809.183	1,6	12,4	-14,2
S.P.R. Buenaventura	4.871.893	9,9	4.140.856	8,5	4.216.279	8,5	-15,0	1,8
TCBUEN S.A.	1.304.454	2,7	1.427.130	2,9	1.478.010	3,0	9,4	3,6
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	2.424.986	5,0	2.956.785	6,1	2.441.824	5,0	21,9	-17,4
Tumaco	36.059	0,1	103.362	0,2	6.115	0,0	186,6	-94,1
SPR Tumaco Pacific Port S.A	36.059	0,1	103.362	0,2	6.115	0,0	186,6	-94,1
Z.P. Río Magdalena	1.040.603	2,1	1.034.856	2,1	922.849	1,9	-0,6	-10,8
Barrancabermeja	532.312	1,1	745.286	1,5	448.598	0,9	40,0	-39,8
Impala Terminals S.A.	532.312	1,1	745.286	1,5	448.598	0,9	40,0	-39,8
Río Magdalena	508.291	1,0	289.570	0,6	474.250	1,0	-43,0	63,8
Puerto Pimsa S.A.	85.202	0,2	84.593	0,2	70.608	0,1	-0,7	-16,5
S.P. Coal Corp S.A.	-	-	23.366	0,0	8.256	0,0	0,0	-64,7
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	423.090	0,9	181.611	0,4	395.386	0,8	-57,1	117,7
Total toneladas	48.970.950	100	48.579.096	100	49.321.119	100	-0,8	1,5

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



El movimiento de carga para el periodo de enero a junio de 2024, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, aumento en 1% respecto al mismo periodo del 2023. La carga movilizada fue de 49 millones de toneladas, lo que refleja un aumento de la carga en 464 mil toneladas (Tabla 10).

La región Caribe movilizó un total de 39,1 millones de toneladas, que se traduce en un incremento de 3,98% respecto a 2023. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 20,3 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 41,2% sobre el total de la carga movilizada y un crecimiento del 14,5% respecto al año anterior. En segundo lugar, dentro de la región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 7,2 millones de toneladas, una participación del 14,7% y un decrecimiento del 9,4% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 9,2 millones de toneladas, presentando un decrecimiento del 6,5% respecto al mismo periodo de 2023. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación de esta región en el tráfico portuario con 9,2 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 18,9% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un decrecimiento del 5,5% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 11,3 millones de toneladas, 6,6 millones de toneladas y 4,2 millones de toneladas respectivamente.

2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – junio (2024).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	4.664.795	16.777.083	1.335.590	10.774.700	5.548.170	39.100.338
Barranquilla	1.342.950	626.932	809.696	862.426	2.960.949	6.602.953
BITCO S.A.	143.559	-	55.317	-	302.870	501.746
COMPAS S.A.	365.000	-	25.477	-	212.990	603.467
Palermo S.P. S.A.	-	2.778	565.506	299.854	958.443	1.826.581
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	487.073	-	487.073
S.P. Michellmar S.A.	6.201	-	-	26.838	-	33.038
S.P.R. Barranquilla	577.385	624.154	163.396	9.849	1.022.880	2.397.664
S.P. Riverport S.A.	250.805	-	-	-	463.766	714.571
Vopak S.A.	-	-	-	38.813	-	38.813
Cartagena	1.007.045	15.235.248	365.925	3.132.842	560.382	20.301.443
Algranel S.A.	-	-	-	79.386	-	79.386
COMPAS S.A.	-	297.596	85.214	-	141.444	524.254
Coremar Shorebase S.A	-	-	-	-	-	0
Dexton S.A	-	-	-	97.757	-	97.757
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	118.542	-	118.542
Puerto Buenavista S.A.	-	15	57.054	17.348	173.749	248.166
Puerto De Marmonal S.A.	1.007.045	102	15.137	6.509	55.000	1.083.794
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	28.678	-	28.678
S.P. Del Dique	-	-	-	203.084	-	203.084
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	732.849	-	732.849
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	1.343	93.787	1.475.034	-	1.570.164
S.P.R. Cartagena	-	3.525.975	1.248	-	-	3.527.223
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	311.747	-	311.747
Transmarsyp	-	29.548	21.317	-	-	50.865
CONTECAR	-	11.380.670	4.956	-	-	11.385.626
Vopak S.A.	-	-	-	61.908	-	61.908
Sociedad Portuaria Mardique	-	-	87.212	-	190.189	277.401
Ciénaga	1.216.834	-	-	-	-	1.216.834
S.P. Puerto Nuevo S.A.	1.216.834	-	-	-	-	1.216.834
G. Morrosquillo	223.717	-	1.678	6.626.750	393.998	7.246.143
COMPAS S.A.	223.717	-	1.678	-	393.998	619.393
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	6.626.750	-	6.626.750
Guajira	551.569	-	4.442	-	-	556.011
Puerto Brisa S.A.	551.569	-	-	-	-	551.569
Pensoport S.A.	-	-	4.442	-	-	4.442,24
San Andrés	-	56.487	23.637	-	27.606	107.730
San Andrés Port Society	-	56.487	23.637	-	27.606	107.730
Santa Marta	322.680	515.213	34.250	152.682	1.605.235	2.630.060
S.P.R. Santa Marta	322.680	515.213	34.250	152.682	1.605.235	2.630.060
Turbo	-	343.203	95.961	-	-	439.164
Uniban Servicios S.A	-	343.203	95.961	-	-	439.164
Z.P. Región Pacífica	397.440	5.086.153	745.943	246.424	2.821.972	9.297.933
Buenaventura	397.440	5.086.153	744.443	241.810	2.821.972	9.291.818
COMPAS S.A.	-	-	-	-	346.521	346.521
Grupo Portuario S.A.	397.440	-	-	-	411.743	809.183
S.P.R. Buenaventura	-	1.733.162	607.382	241.810	1.633.925	4.216.279
TCBUEN S.A.	-	1.478.010	-	-	-	1.478.010
Soc. Puerto Industrila Aguadulce S.A.	-	1.874.981	137.061	-	429.781	2.441.824
Tumaco	-	-	1.500	4.615	-	6.115
SPR Tumaco Pacific Port S.A	-	-	1.500	4.615	-	6.115
Z.P. Río Magdalena	4.951	22.279	48.648	821.706	25.265	922.849
Barrancabermeja	-	22.279	-	426.320	-	448.598
Impala Terminals S.A.	-	22.279	-	426.320	-	448.598
Río Magdalena	4.951	-	48.648	395.386	25.265	474.250
Puerto Pimsa S.A.	-	-	48.648	-	21.960	70.608
S.P. Coal Corp S.A.	4.951	-	-	-	3.305	8.256
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	395.386	-	395.386
Total toneladas	5.067.186	21.885.515	2.130.181	11.842.830	8.395.407	49.321.119
Participación (%)	10	44	4	24	17	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

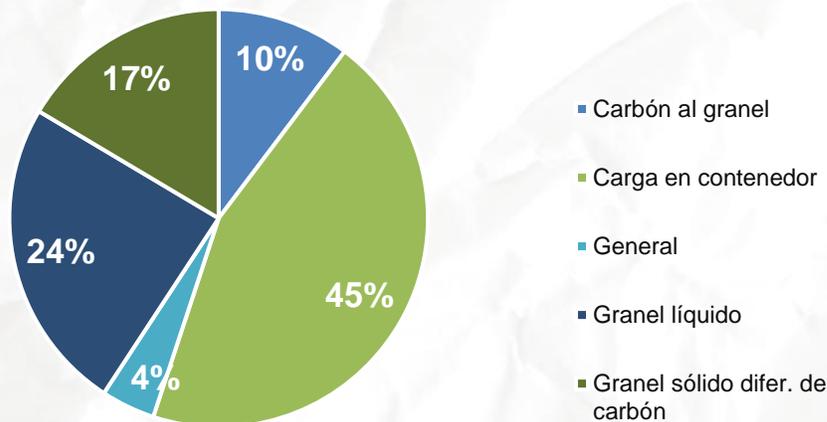
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

Para enero a junio de 2024, se movilizaron 21,8 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que significó una participación del 44% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público (Tabla 11).

La Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las Sociedades Portuarias que movilizaron mayor carga en contenedor, con 11,3 y 3,5 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 44% del total de carga contenerizada movilizada.

El granel líquido tiene una participación del 24% sobre el total de carga movilizada por Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 6,6 millones de toneladas, con una participación del 13,5% del total de la carga movilizada.

Por otra parte, la carga de carbón al granel registró 5 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por las Sociedades Portuarias Puerto Nuevo S.A. con 1,2 millones de toneladas, Puerto de Mamonal S.A. con 1 millón de toneladas, y S.P.R. Barranquilla con 577 mil de toneladas.



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero a junio (2024).

3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – junio (2022-2024).

Sociedades portuarias	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	36.554.032	97,96	37.272.055	98,00	40.919.886	99,4	2,0	9,8
Barranquilla	121.125	0,32	129.589	0,34	116.252	0,3	7,0	-10,3
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	121.125	0,32	129.589	0,34	116.252	0,3	7,0	-10,3
Cartagena	3.402.873	9,12	6.194.048	16,29	4.376.983	10,6	82,0	-29,3
Atunamar Limitada	19.534	0,05	20.633	0,05	19.980	0,0	5,6	-3,2
Ecopetrol S.A.	2.440.302	6,54	5.070.210	13,33	3.433.456	8,3	107,8	-32,3
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	42.533	0,11	38.840	0,10	43.071	0,1	-8,7	10,9
Primax Colombia S.A.	652	0,00	680	0,00	304	0,0	4,2	-55,3
Refinería de Cartagena S.A.S.	140	-	-	-	-	-	-100,0	0,0
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	137.400	0,37	171.945	0,45	168.000	0,4	25,1	-2,3
Zona Franca Argos S.A.S.	762.311	2,04	891.740	2,34	712.172	1,7	17,0	-20,1
Ciénaga	12.968.553	34,75	13.215.734	34,75	16.343.278	39,7	1,9	23,7
American Port Company Inc	12.968.553	34,75	13.215.734	34,75	16.343.278	39,7	1,9	23,7
Golfo Morrosquillo	5.199.770	13,93	5.362.073	14,10	5.445.464	13,2	3,1	1,6
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	5.199.770	13,93	5.362.073	14,10	5.445.464	13,2	3,1	1,6
Guajira	11.983.612	32,11	9.252.774	24,33	11.269.186	27,4	-22,8	21,8
Cerrejón Zona Norte S.A.	11.983.612	32,11	9.252.774	24,33	11.269.186	27,4	-22,8	21,8
San Andrés	40.095	0,11	41.286	0,11	38.330	0,1	3,0	-7,2
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	40.095	0,11	41.286	0,11	38.330	0,1	3,0	-7,2
Santa Marta	2.831.479	7,59	3.076.550	8,09	3.330.392	8,1	8,7	8,3
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	2.831.479	7,59	3.076.550	8,09	3.330.392	8,1	8,7	8,3
Turbo	6.525	0,02	-	-	-	-	-100,00	0,0
Portuaria Punta De Vaca S.A.	6.525	0,02	-	-	-	-	-100,00	0,0
Z.P. Región Pacífica	188.197	0,50	265.282	0,70	-	0,0	41,0	-100,0
Tumaco	181.672	0,49	265.282	0,70	-	-	46,0	-100,0
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	181.672	0,49	265.282	0,70	-	-	46,0	-100,0
Z.P. Fluvial	573.763	1,54	494.369	1,30	253.725	0,6	-13,8	-48,7
Barrancabermeja	573.763	1,54	494.369	1,30	253.725	0,6	-13,8	-48,7
Ecopetrol S.A.	573.763	1,54	494.369	1,30	253.725	0,6	-13,8	-48,7
Total toneladas	37.315.992	100,00	38.031.706	100,00	41.173.610	100	1,9	8,3

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a junio de 2024, un total de 41,1 millones de toneladas, que representan un incremento del 8% (3,1 millones de toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2023.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo Morrosquillo a través de las Sociedades Portuarias de American Port Company con 16,3 millones de toneladas, la cual presenta un crecimiento del 23,7% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón Zona Norte S.A: con 11,2 millones de toneladas con un crecimiento del 21,8% y por ultimo Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. (en el golfo de Morrosquillo) con 5,4 millones de toneladas y un crecimiento del 1,6%. (Tabla 12).

3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – junio (2024).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	27.464.529	1.966	59.253	12.415.882	978.256	40.919.886
Barranquilla	-	-	-	31.503	84.749	116.252
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	-	-	-	31.503	84.749	116.252
Cartagena	-	-	19.980	3.476.831	880.172	4.376.983
Atunamar Limitada	-	-	19.980	-	-	19.980
Ecopetrol S.A.	-	-	-	3.433.456	-	3.433.456
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	43.071	-	43.071
Primax Colombia S.A.	-	-	-	304	-	304
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	168.000	168.000
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	712.172	712.172
Ciénaga	16.343.278	-	-	-	-	16.343.278
American Port Company Inc	16.343.278	-	-	-	-	16.343.278
Golfo Morrosquillo	-	-	-	5.445.464	-	5.445.464
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	5.445.464	-	5.445.464
Guajira	11.121.251	1.966	39.273	93.361	13.335	11.269.186
Cerrejón Zona Norte S.A.	11.121.251	1.966	39.273	93.361	13.335	11.269.186
San Andrés	-	-	-	38.330	-	38.330
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	38.330	-	38.330
Santa Marta	-	-	-	3.330.392	-	3.330.392
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	3.330.392	-	3.330.392
Z.P. Región Pacífica	-	-	-	-	-	-
Tumaco	-	-	-	-	-	-
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Z.P. Fluvial	-	-	-	253.725	-	253.725
Barrancabermeja	-	-	-	253.725	-	253.725
Ecopetrol S.A.	-	-	-	253.725	-	253.725
Total toneladas	27.464.529	1.966	59.253	12.669.606	978.256	41.173.610
Participación (%)	66,7	0,0	0,1	30,8	2,4	100

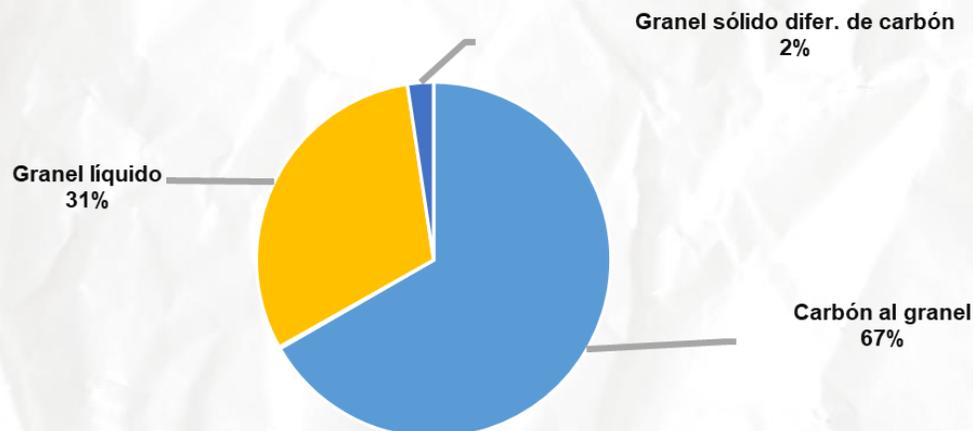
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

La carga de carbón a granel registró de enero a junio de 2024 un total de 27,4 millones de toneladas movilizadas y una participación del 66,7% sobre el total de la carga, la cual se movilizó por las zonas portuarias de Ciénaga y Guajira (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movilizaron 12,6 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 30,8% sobre el total de la carga, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta, a través de las Sociedades Portuarias de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. y Ecopetrol S.A.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a junio (2024).

4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – junio (2024).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	18.625.793	37,8	34.169.262	83,0	52.795.056
Importación	17.414.109	35,3	2.973.785	7,2	20.387.894
Comercio exterior	36.039.903	73,1	37.143.047	90,2	73.182.950
Tránsito internacional	40.160	0,1	-	-	40.160
Transbordo	11.099.134	22,5	-	-	11.099.134
Fluvial	895.891	1,8	254.029	0,6	1.149.920
Cabotaje	1.242.443	2,5	3.776.534	9,2	5.018.978
Movilizaciones a bordo	1.500	-	-	-	1.500
Transitoria	2.088	0,0	-	-	2.088
Total tráfico portuario	49.321.119	100	41.173.610	100	90.494.730

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

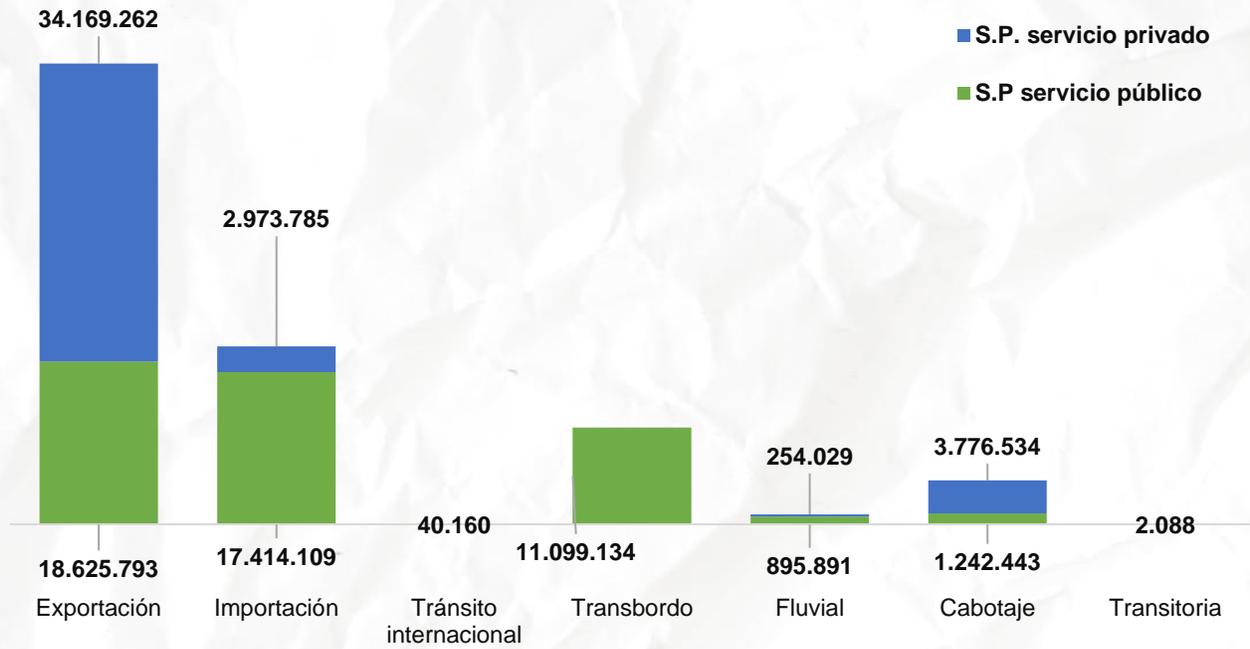
Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

En el periodo de enero a junio de 2024, las Sociedades Portuarias de servicio privado movilizaron 41,1 millones de toneladas, con una participación del 45,5% respecto al total de la carga movilizada, de las cuales 34,1 millones de toneladas fueron exportadas y 2,9 millones de toneladas fueron importadas (Tabla 14 y Gráfica 13).

Las Sociedades Portuarias de servicio público movilizaron 49,3 millones de toneladas, con una participación del 54,5% respecto al total movilizado. De las cuales 18,6 millones de toneladas fueron exportadas y 17,4 millones de toneladas fueron importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a junio (2024).

5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero a junio de 2024, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 4,21 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 33% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le siguen en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 27,6% (3,52 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación del 20,6% (2,63 millones de toneladas movilizadas); y por último la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 18,8% (2,39 millones de toneladas movilizadas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por cada Sociedad Portuaria Regional como tráfico portuario, enero – junio (2024).

Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Movilizaciones a bordo	Total tráfico portuario	Part. (%) total
S.P.R. Buenaventura	583.234	21,1	3.212.978	43,9	3.796.212	37,6	-	420.066,74	-	-	-	-	4.216.279	33,0
S.P.R. Cartagena	438.312	15,9	852.766	11,6	1.291.079	12,8	37.636,05	2.198.508,42	-	-	-	-	3.527.223	27,6
S.P.R. Barranquilla	867.802	31,4	1.510.974	20,6	2.378.776	23,6	2.666,00	1.534,00	2.088,00	11.602,00	998,00	-	2.397.664	18,8
S.P.R. Santa Marta	872.831	31,6	1.744.817	23,8	2.617.648	26,0	6.833,00	5.579,00	-	-	-	-	2.630.060	20,6
Total toneladas SPR	2.762.179,13	100,00	7.321.535,36	100,00	10.083.714,49	100,0	47.135,05	2.625.688,16	2.088,00	11.602,00	998,00	-	12.771.225,70	100,00
Participación (%)	21,63		57,33		78,96		0,37	20,56	0,02	0,09	0,01	-	100	

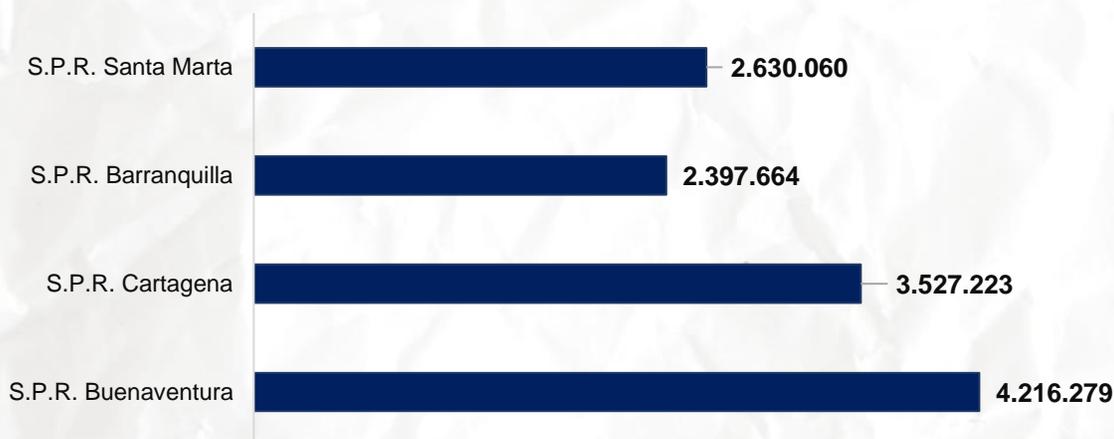
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – junio (2024).

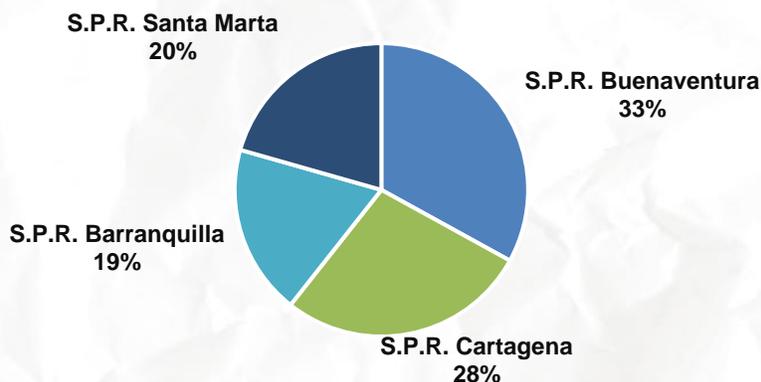


Gráfico 15. Porcentaje de participación del tráfico portuario por sociedad portuaria regional de enero a junio (2024).

Con respecto al tráfico portuario de exportaciones e importaciones en el periodo de enero a junio de 2024, la Sociedad Portuaria Regional con mayor movimiento de carga exportada fue la de Santa Marta con 873 mil toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró el mayor tráfico de toneladas importadas con 3.2 millones (Tabla 15).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Entre enero y junio de 2024 las Sociedades Portuarias Regionales presentaron un crecimiento del 5,4% en el total de la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior, con excepción de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta que presentó una caída del 11% (329 mil toneladas menos), mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena tuvo un crecimiento del 23% (666 mil toneladas más), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla que registró un aumento del 11% (237 mil toneladas más movilizadas).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – junio (2022-2024).

Sociedad portuaria regional	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación(%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
S.P.R. Buenaventura	4.871.893	36,2	4.140.856	34,2	4.216.279	33,0	-15,0	1,8
S.P.R. Cartagena	3.428.378	25,5	2.860.511	23,6	3.527.223	27,6	-16,6	23,3
S.P.R. Barranquilla	2.045.260	15,2	2.159.706	17,8	2.397.664	18,8	5,6	11,0
S.P.R. Santa Marta	3.102.305	23,1	2.959.350	24,4	2.630.060	20,6	-4,6	-11,1
Total toneladas SPR	13.447.836	100	12.120.423	100	12.771.226	100	-9,9	5,4

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

En contraste, la Sociedad Portuaria Regional Buenaventura, presenta un crecimiento moderado en el número de toneladas movilizadas del 1,8 % (75 mil toneladas más movilizadas).

5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 6,39 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 50,1% sobre el total de la carga que movilizaron, seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 4,26 millones de toneladas (33,4% de la carga que movilizan), y en carga general y de carbón al granel, se movilizaron 806 mil y 900 mil toneladas respectivamente, productos que representan el 6,3% y 7% del total de carga movilizada. El restante de la carga equivalente a 404 mil toneladas se movilizó como granel líquido con una participación del 3,2% (Tabla 17 y Gráfica 16).

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – junio (2024).

Sociedad portuaria regional	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total toneladas
S.P.R. Buenaventura	-	1.733.162	607.382	241.810	1.633.925	4.216.279
S.P.R. Cartagena	-	3.525.975	1.248	-	-	3.527.223
S.P.R. Barranquilla	577.385	624.154	163.396	9.849	1.022.880	2.397.664
S.P.R. Santa Marta	322.680	515.213	34.250	152.682	1.605.235	2.630.060
Total toneladas SPR	900.065	6.398.504	806.276	404.340	4.262.041	12.771.226
Participación (%)	7,0	50,1	6,3	3,2	33,4	100

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

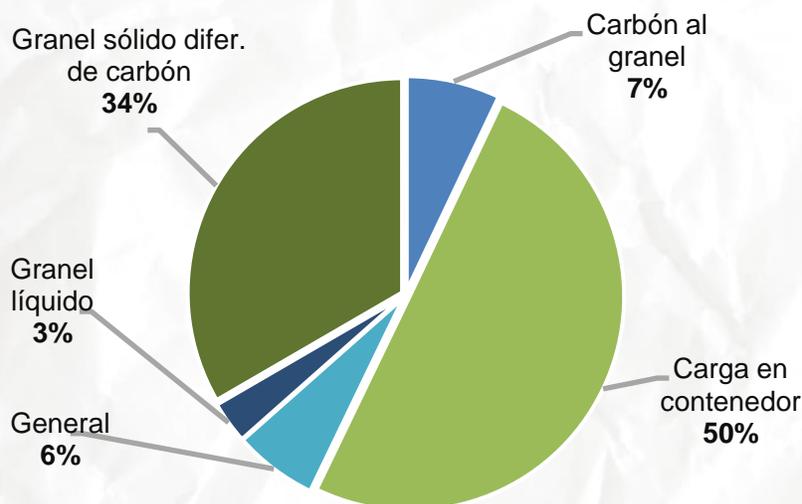


Gráfico 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a junio (2024).

5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – junio (2022-2024).

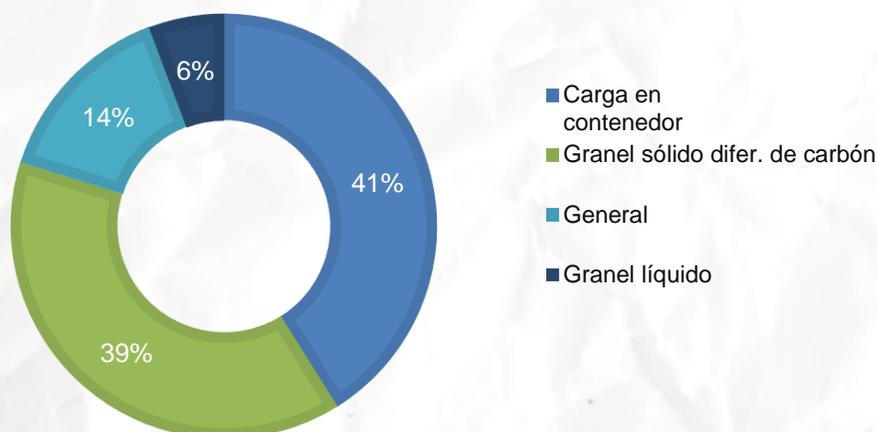
Tipo de carga	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	1.854.241	62,7	1.396.437	33,7	1.733.162	41,1	-26,2	24,1
Granel sólido difer. de carbón	1.892.854	21,6	1.774.662	42,9	1.633.925	38,8	172,4	-7,9
General	651.513	21,6	648.515	15,7	607.382	14,4	-0,5	-6,3
Granel líquido	473.286	15,7	321.242	7,8	241.810	5,7	-32,1	-24,7
Total toneladas	3.017.652	100	4.140.856	100	4.216.279	100	37,2	1,8

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 4,21 millones de toneladas en el periodo de enero a junio de 2024, con un crecimiento del 1,8% respecto al mismo periodo del año anterior, con un incremento del 24,1% en las toneladas movilizadas como carga en contenedor, mientras que para la carga general y para el granel líquido, presenta una disminución de 6,3% y 24,7% respectivamente y una disminución del 7,9% en la carga granel sólido diferente de carbón respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 18 y Gráfico 17).



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a junio (2024).

5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – junio (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	161.405	29,2	105.090	20,2	106.670	18,3	-34,9	1,5
Café excelso	34.704	6,3	42.527	8,2	74.861	12,8	22,5	76,0
Café soluble	33.886	6,1	48.314	9,3	40.946	7,0	42,6	-15,3
Papel y cartón	22.556	4,1	27.461	5,3	40.303	6,9	21,7	46,8
Otros productos alimenticios	31.623	5,7	33.618	6,5	23.839	4,1	6,3	-29,1
Dulces y golosinas	24.442	4,4	29.747	5,7	17.316	3,0	21,7	-41,8
Cajas y embalajes en general	23.557	4,3	17.570	3,4	15.899	2,7	-25,4	-9,5
Melasa	9.499	1,7	20.964	4,0	21.729	3,7	120,7	3,6
Otros productos químicos	12.183	2,2	14.082	2,7	24.746	4,2	-	75,7
Frutas y legumbres	15.648	2,8	11.826	2,3	16.539	2,8	0,0	39,9
Aparatos y artefactos eléctricos	9.334	1,7	15.661	3,0	16.250	2,8	67,8	3,8
Otros productos	174.347	31,5	153.329	29,5	184.137	31,6	-12,1	20,1
Total productos exportados	553.182	100	520.189	100	583.234	100	-6,0	12,1

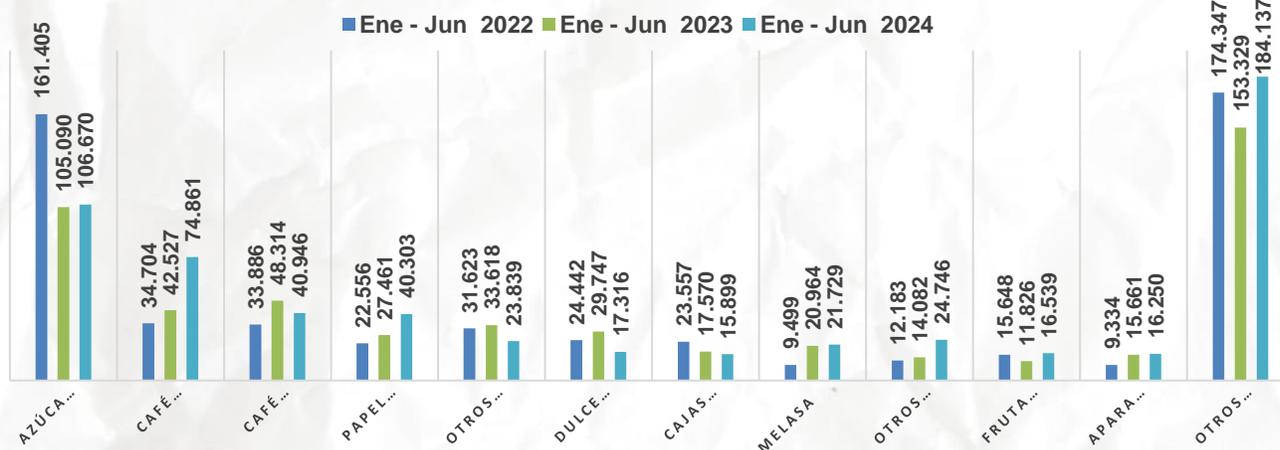
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a junio (2022-2024).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura entre enero y junio de 2024 (Tabla 19 y Gráfica 18) son: azúcar, con un incremento del 1,5%; café excelso, con un aumento del 76%, así como papel y cartón con un aumento del 46,8% respecto al mismo periodo de 2023. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 37,2%, Perú con 12,7%, y México con el 9,7% de participación del total exportado en el periodo.

5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – junio (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	872.212	22,6	806.182	25,1	596.605	18,6	-7,6	-26,0
Otros productos alimenticios	626.125	16,3	410.047	12,8	600.415	18,7	-34,5	46,4
Otros productos químicos	291.265	7,6	667.805	20,8	640.832	19,9	129,3	-4,0
Repuestos en general	128.419	3,3	202.861	6,3	234.354	7,3	58,0	15,5
Acero	125.653	3,3	157.173	4,9	175.292	5,5	25,1	11,5
Aceites y grasas de origen vegetal	144.407	3,7	99.274	3,1	124.111	3,9	-31,3	25,0
Abonos manufacturados	123.829	3,2	127.859	4,0	105.251	3,3	3,3	-17,7
Cajas y embalajes en general	208.378	5,4	45.152	1,4	69.466	2,2	-78,3	54
Vehículos y automotores	80.465	2,1	71.808	2,2	56.153	1,7	-10,8	-21,8
Papel y cartón	61.780	1,6	43.362	1,4	63.330	2,0	-29,8	46,0
Materia prima en general no comestible	106.095	2,8	17.565	0,5	35.458	1,1	-83,4	101,9
Otros productos	1.084.313	28,1	558.136	17,4	511.711	15,9	-48,5	-8,3
Total productos importados	3.852.942	100	3.207.224	100	3.212.978	100	-16,8	0,2

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura creció un 0,2% respecto al periodo anterior, es decir; 5,75 mil toneladas más, que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron productos químicos (participación del 19,9% y una disminución del 4%), productos alimenticios (participación del 18,7% con un incremento del 46,4%) y cereales, granos y sus preparados (participación del 18,6% y una caída de 26%).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 30,1%, China con 20,8% de participación y Perú con una participación del 11,54%, siendo los principales países desde los que se importa a través de esta sociedad portuaria.



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a junio (2022-2024).

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – junio (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	3.427.733	99,98%	2.860.087	99,99	3.525.975	99,96%	-16,6	23,3
General	646	0,02%	424	0,01	1.248	0,04%	-34,3	194,5
Total toneladas	3.428.378	100	2.860.511	100	3.527.223	100	-16,6	23,3

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 3,52 millones de toneladas de carga en el periodo de enero a junio de 2024, de las cuales el 99,9% se movilizó en contenedores. Asimismo, presentó un crecimiento del 23,3%, lo que equivale a 666 mil toneladas más que en el mismo periodo del año anterior (Tabla 21).

5.5.1. Principales productos exportados e importados

5.5.1.1. Exportados

Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – junio (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	269.582	44,8	261.493	49,9	221.432	50,5	-3,0	-15,3
Polietileno y materiales plásticos	194.739	32,4	152.499	29,1	106.421	24,3	-21,7	-30,2
Café excelso	43.046	7,2	37.196	7,1	33.609	7,7	-13,6	-9,6
Productos químicos industriales	21.730	3,6	17.762	3,4	9.666	2,2	-18,3	-45,6
Materiales de construcción	18.267	3,0	15.870	3,0	12.830	2,9	-13,1	-19,2
Frutas y legumbres	13.264	2,2	10.663	2,0	10.600	2,4	-19,6	-0,6
Otros productos alimenticios	13.036	2,2	7.705	1,5	7.705	1,8	-40,9	0,0
Papel y cartón	4.099	0,7	2.120	0,4	7.913	1,8	-48,3	273,2
Botellas y envases	5.633	0,9	3.219	0,6	3.104	0,7	-42,9	-3,6
Productos aseo	3.497	0,6	916	0,2	7.522	1,7	-73,8	721,0
Vidrios	2.678	0,4	1.467	0,3	237	0,1	-45,2	-83,9
Minerales no metalúrgicos y derivados	1.185	0,2	2.750	0,5	310	0,1	132,1	-88,7
Otros productos	11.214	1,9	9.917	1,9	16.963	3,9	-11,6	71,1
Total productos exportados	601.970	100	523.576	100	438.312	100,0	-13,0	-16,3

Part: Porcentaje de participación

Notas:1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a junio (2022-2024).

Entre enero y junio de 2024, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con una disminución del 15,3%, polietileno y materiales plásticos con una reducción del 30,2% y café excelso con una reducción del 9,6% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se realizaron en su mayoría hacia los países de Estados Unidos con 27,3%, Brasil con 25,5% y Panamá con una participación del 21,5%.

5.5.1.2. Importados

Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – junio (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	726.595	75,9	433.861	69,3	435.307	51,0	-40,3	0,3
Polietileno y materiales plásticos	46.067	4,8	31.552	5,0	59.817	7,0	-31,5	89,6
Carnes y preparados de carne	29.969	3,1	39.512	6,3	42.913	5,0	31,8	8,6
Azúcar y preparados de azúcar y mie	8.974	0,9	14.978	2,4	69.367	8,1	66,9	363,1
Otros productos alimenticios	24.365	2,5	17.432	2,8	46.917	5,5	-28,5	169,1
Productos químicos industriales	20.300	2,1	9.752	1,6	31.520	3,7	-52,0	223,2
Papel y cartón	21.701	2,3	8.824	1,4	29.152	3,4	-59,3	230,4
Repuestos en general	15.905	1,7	15.404	2,5	18.797	2,2	-3,1	22,0
Azulejos y cerámicas	10.055	1,1	1.257	0,2	9.859	1,2	-87,5	684,3
Productos lácteos y huevos de aves	4.301	0,4	6.181	1,0	5.758	0,7	43,7	-6,8
Artículos confeccionados de fibras te	4.095	0,4	2.907	0,5	7.450	0,9	-29,0	156,3
Cereales, granos y sus preparados	171	0,0	2.955	0,5	9.543	1,1	105,8	223,0
Otros productos	44.436	4,6	41.083	6,6	86.365	10,1	-7,5	110,2
Total productos importados	956.934	100	625.698	100	852.766	100	-34,6	36,3

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a junio (2022-2024).

Entre enero y junio de 2024, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena creció un 36,3%, es decir que ingresaron al país 227 mil toneladas más, por esta Sociedad Portuaria, respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico con una participación del 51% del total de toneladas importadas, y un crecimiento del 0,3%, Azúcar y preparados de miel (participación del 8,1%) con un crecimiento del 363%, y polietileno y materiales plásticos (participación del 7%) con un crecimiento del 89,6%, todos con respecto al mismo periodo de 2023. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde los países de Estados Unidos con 31,6%, Brasil con 25,2% y China con una participación del 6,4%.

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – junio (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	727.021	35,5	892.950	41,3	1.022.880	42,7	22,8	14,6
Carga en contenedor	696.305	34,0	574.813	26,6	624.154	26,0	-17,4	8,6
Carbón al granel	449.234	22,0	451.674	20,9	577.385	24,1	0,5	27,8
General	166.518	8,1	230.740	10,7	163.396	6,8	38,6	-29,2
Granel líquido	6.182	0,3	9.529	0,4	9.849	0,4	54,1	3,4
Total toneladas	2.045.260	100	2.159.706	100	2.397.664	100	5,6	11,0

*Part: Porcentaje de participación

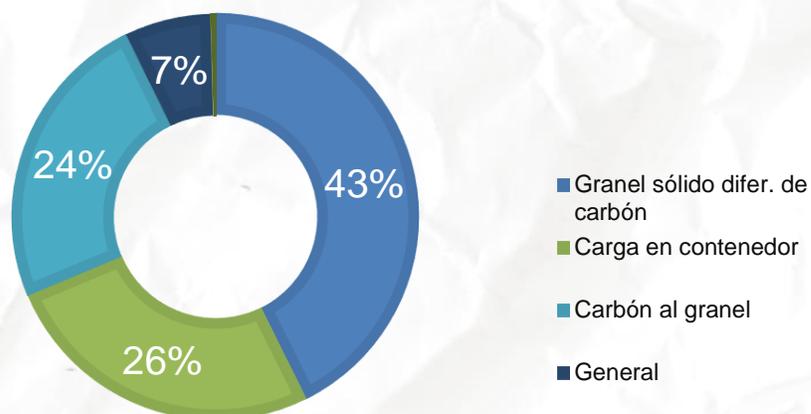
Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

Entre enero y junio de 2024 la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 2,39 millones de toneladas, con un crecimiento del 11% (237,9 mil toneladas más) respecto al mismo periodo de 2023 (Tabla 24 y Gráfica 22).

Respecto a los tipos de carga, se movilizaron: granel sólido diferente de carbón 1 millón de toneladas con un crecimiento del 14,6%; la carga en contenedor registró 624 mil toneladas con un crecimiento del 8,6%; la carga de carbón al granel registró 577 mil toneladas con un aumento del 27,8%, la carga general registró 163 mil toneladas con una variación negativa del 29%, y la

carga de granel líquido registró 9,8 mil toneladas con una variación positiva del 3,4%, todas con respecto a lo movilizado en el mismo periodo de 2023.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a junio (2023).

5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – junio (2022-2024).

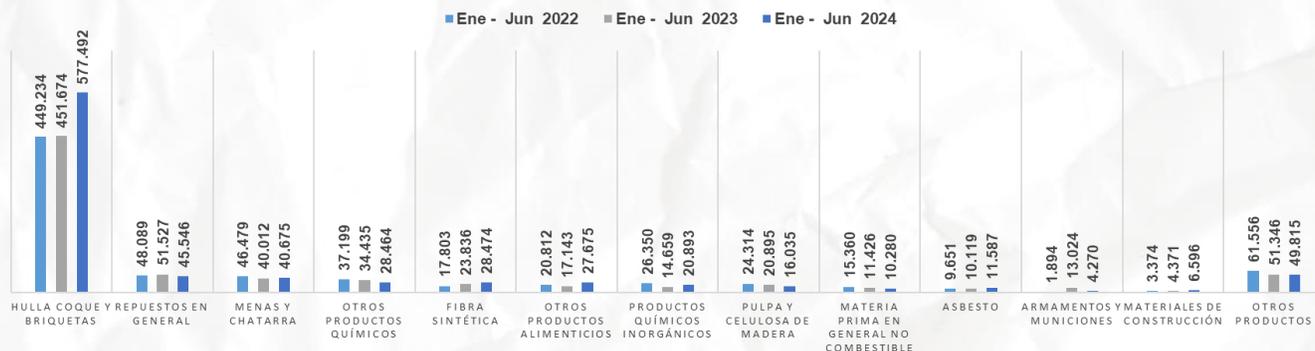
Principales productos exportados	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	449.234	58,9	451.674	60,7	577.492	66,5	0,5	27,9
Repuestos en general	48.089	6,3	51.527	6,9	45.546	5,2	7,1	-11,6
Menas y chatarra	46.479	6,1	40.012	5,4	40.675	4,7	-13,9	1,7
Otros productos químicos	37.199	4,9	34.435	4,6	28.464	3,3	-7,4	-17,3
Fibra sintética	17.803	2,3	23.836	3,2	28.474	3,3	33,9	19,5
Otros productos alimenticios	20.812	2,7	17.143	2,3	27.675	3,2	-17,6	61,4
Productos químicos inorgánicos	26.350	3,5	14.659	2,0	20.893	2,4	-44,4	42,5
Pulpa y celulosa de madera	24.314	3,2	20.895	2,8	16.035	1,8	-14,1	-23,3
Materia prima en general no combustible	15.360	2,0	11.426	1,5	10.280	1,2	-25,6	-10,0
Asbesto	9.651	1,3	10.119	1,4	11.587	1,3	4,8	14,5
Armamentos y municiones	1.894	0,2	13.024	1,7	4.270	0,5	587,6	-67,2
Materiales de construcción	3.374	0,4	4.371	0,6	6.596	0,8	29,5	50,9
Otros productos	61.556	8,1	51.346	6,9	49.815	5,7	-16,6	-3,0
Total productos exportados	762.115	100	744.467	100	867.802	100	-2,3	16,6

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a junio (2022-2024).

Entre enero y junio de 2024, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla corresponden a: Hulla, coque y briquetas con una participación del 66,5% del total movilizado por la Sociedad, y con un crecimiento del 27,9%, repuestos en general (participación del 5,2%) con una disminución del 11,6% y menas y chatarra (participación del 4,7%) con un crecimiento del 1,7% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría hacia los países de Estados Unidos con un 77,6%, Argentina con 3,8 % y Panamá con 2,5% del total de carga exportada por esta sociedad.

5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – junio (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	282.277	23,0	331.453	24,3	421.429	27,9	17,4	27,1
Trigo	180.847	14,7	114.156	8,4	213.551	14,1	-36,9	87,1
Armamentos y municiones	108.679	8,8	148.901	10,9	121.991	8,1	37,0	-18,1
Cereales, granos y sus preparados	46.261	3,8	119.230	8,7	184.674	12,2	157,7	54,9
Clinker	34.990	2,8	111.444	8,2	157.036	10,4	218,5	40,9
Repuestos en general	98.038	8,0	109.130	8,0	61.859	4,1	11,3	-43,3
Soya	81.048	6,6	104.592	7,7	38.384	2,5	29,0	-63,3
Otros productos químicos	60.390	4,9	36.027	2,6	49.203	3,3	-	173,2
Arroz	69.977	5,7	59.820	4,4	3.195	0,2	-14,5	-94,7
Otros productos alimenticios	41.302	3,4	26.524	1,9	39.389	2,6	-35,8	48,5
Productos químicos inorgánicos	22.507	1,8	38.913	2,9	25.576	1,7	72,9	-34,3
Papel y cartón	20.539	1,7	16.337	1,2	27.475	1,8	-20,5	68,2
Otros productos	182.698	14,9	147.202	10,8	167.212	11,1	-19,4	13,6
Total productos importados	1.229.553	100	1.363.729	100	1.510.974	100	10,9	10,8

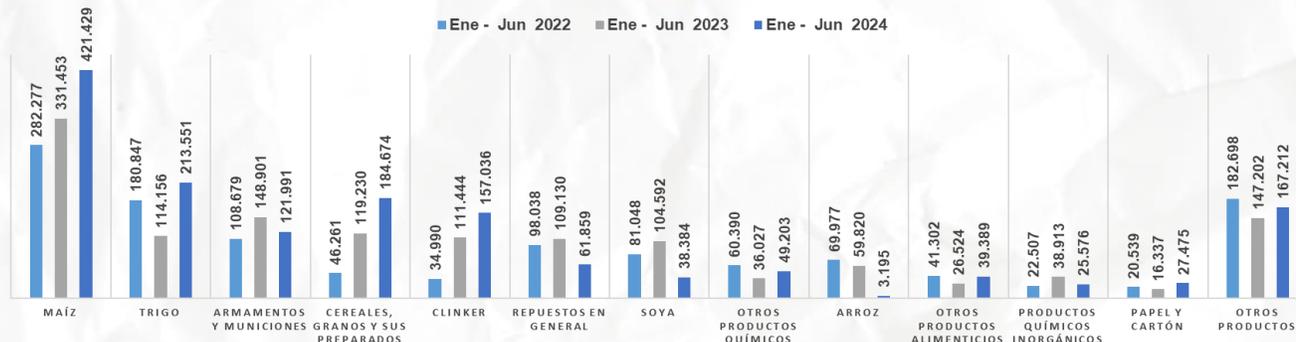
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a junio (2022-2024).

Entre enero y junio de 2024, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla creció en 10,8%, correspondientes a 147,2 mil toneladas más de carga, que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados por esta Sociedad fueron: maíz, con una participación del 27,9% sobre el total movilizado, y un crecimiento del 27,1% frente al año anterior, trigo con una participación del 14,1% y un incremento del 87,1%, y cereales, granos y sus preparados con una participación del 12,2%, y un crecimiento del 54,9%, en comparación al mismo periodo del año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 46,4%, Panamá con una participación del 15,3%, y Canadá con una participación del 10,2%.

5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – junio (2022-2024).

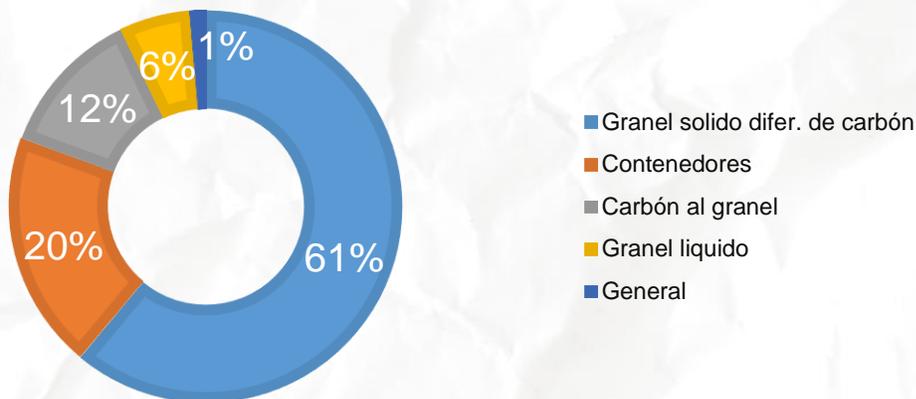
Tipo de carga	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	1.720.387	55,5	1.634.827	55,2	1.605.235	61,0	-5,0	-1,8
Contenedores	539.503	17,4	555.092	18,8	515.213	19,6	2,9	-7,2
Carbón al granel	505.642	16,3	529.185	17,9	322.680	12,3	4,7	-39,0
Granel liquido	223.644	7,2	179.588	6,1	152.682	5,8	-19,7	-15,0
General	113.129	3,6	60.658	2,0	34.250	1,3	-46,4	-43,5
Total toneladas	3.102.305	100	2.959.350	100	2.630.060	100	-4,6	-11,1

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

Entre enero y junio de 2024, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 2,63 millones de toneladas, con una disminución del 11,1% equivalente a 329 mil toneladas menos que en el mismo periodo del año anterior. La carga movilizada está distribuida de la siguiente manera: Granel sólido diferente de carbón registró 1,6 millones de toneladas con un decrecimiento del 1,8%, la carga en contenedores registró 515 mil toneladas con un decrecimiento del 7,2%; La carga de carbón al granel registró 322 mil toneladas con un decrecimiento del 39%. El movimiento de carga como granel líquido y general presentan las menores participaciones (5,8% y 1,3% respectivamente) frente al total movilizado por la Sociedad (Tabla 27 y Gráfica 25).



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero a junio (2024).

5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – junio (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cajas y embalajes en general	379.220	36,5	468.256	40,2	429.630	49,2	23,5	-8,2
Carbón	505.642	48,6	529.185	45,5	322.680	37,0	4,7	-39,0
Aceites y grasas de origen vegetal	152.986	14,7	146.514	12,6	101.505	11,6	-4,2	-30,7
Banano	-	-	4.093	0,4	8.087	0,9	100,0	97,6
Petróleo	-	-	-	-	6.200	0,7	100,0	-
Productos químicos orgánicos	-	-	11.656	1,0	2.500	0,3	-	-
Motores plantas e instalaciones	472	-	2.423	0,2	1.977	0,2	-	-18,4
Café excelso	-	-	71	0,0	203	0,0	-	185,9
Materia prima en general no combustible	78	0,0	33	0,0	24	-	-	-
Repuestos en general	187	0,0	1.308	0,1	1	0,0	-	-99,9
Vehículos y automotores	74	0,0	13	0,0	-	-	100,0	-100,0
Tuberías	213	0,0	-	-	-	-	-	-
Frutas y legumbres	15	-	36	0,0	-	-	-	-
Otros productos alimenticios	210	0,0	44	0,0	-	-	-	-
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	267	-	230	0,0	-	-	-	-100,0
Otros productos	17	0,0	40	0,0	24	0,0	135,3	-40,0
Total productos exportados	1.039.381	100	1.163.902	100	872.831	100	12,0	-25,0

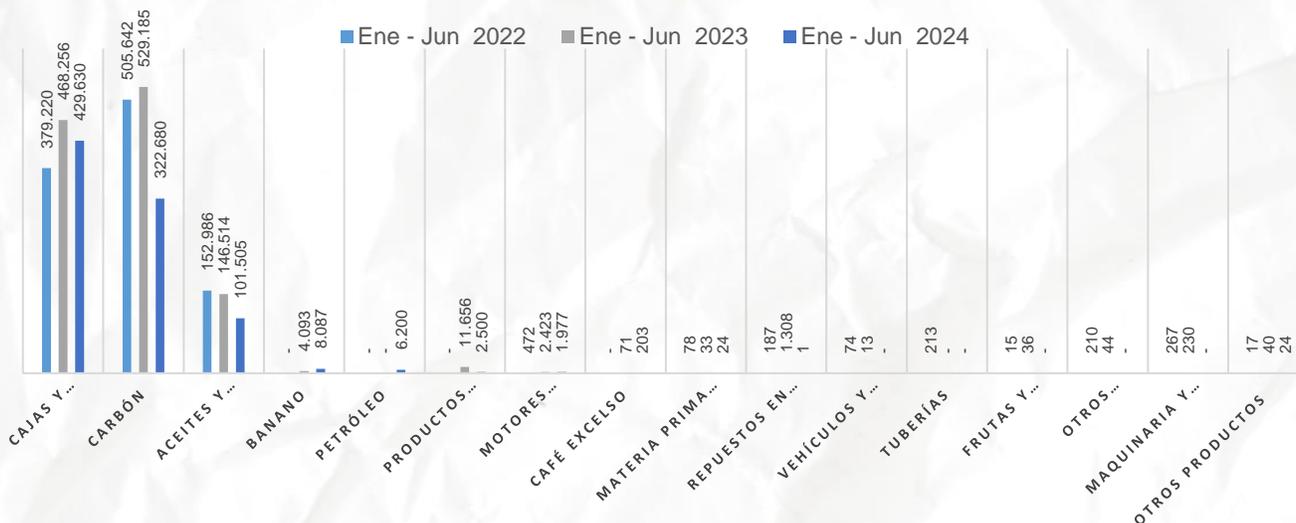
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero a junio (2022-2024).

Entre enero y junio de 2024, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta fueron: banano con un incremento significativo del 97,6%, en contraste se encuentran los productos Cajas y embalajes en general con una participación del 49,2% y un decrecimiento del 8,2%, carbón con una participación del 37% y un decrecimiento del 39%, y aceites y grasas de origen vegetal con una participación del 11,6% y una disminución del 30,7% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26). Las exportaciones se realizaron en su mayoría hacia los países de Canadá con 19,2%, Estados Unidos con 13%, y Guatemala con un 12% de participación.

5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – junio (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	1.060.151	52,50	923.533	52,78	896.779	51,4	-12,9	-2,9
Soya	378.560	18,75	360.914	20,63	271.086	15,5	-4,7	-24,9
Trigo	121.053	5,99	149.224	8,53	174.806	10,0	23,3	17,1
Productos químicos orgánicos	128.476	6,36	119.099	6,81	98.623	5,7	-7,3	-17,2
Cajas y embalajes en general	115.953	5,74	84.807	4,85	70.996	4,1	-26,9	-16,3
Aceites y grasas de origen vegetal	70.702	3,50	31.108	1,78	44.977	2,6	-56,0	44,6
Arroz	-	-	-	-	131.515	7,5	-	100,0
Abonos manufacturados	36.504	1,81	29.671	1,70	30.349	1,7	-18,7	2,3
Magnesio	28.335	1,40	18.687	1,07	5.386	0,3	-34,0	-71,2
Vehículos y automotores	15.110	0,75	14.136	0,81	8.885	0,5	-6,4	0,0
Alambrón	19.279	0,95	-	-	-	0,0	-100,0	0,0
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	6.871	0,34	5.326	0,30	3.934	0,2	-22,5	0,0
Acero	7.547	-	6.906	0,39	1.551	0,1	-8,5	100,0
Repuestos en general	4.313	0,21	4.823	0,28	1.196	0,1	11,8	-75,2
Papel y cartón	9.380	0,46	-	-	847	0,0	-100,0	0,0
Otros productos	17.129	0,85	1.406	0,08	3.887	0,2	-91,8	176,5
Total productos importados	2.019.363	100	1.749.640	100	1.744.817	100	-13,4	-0,3

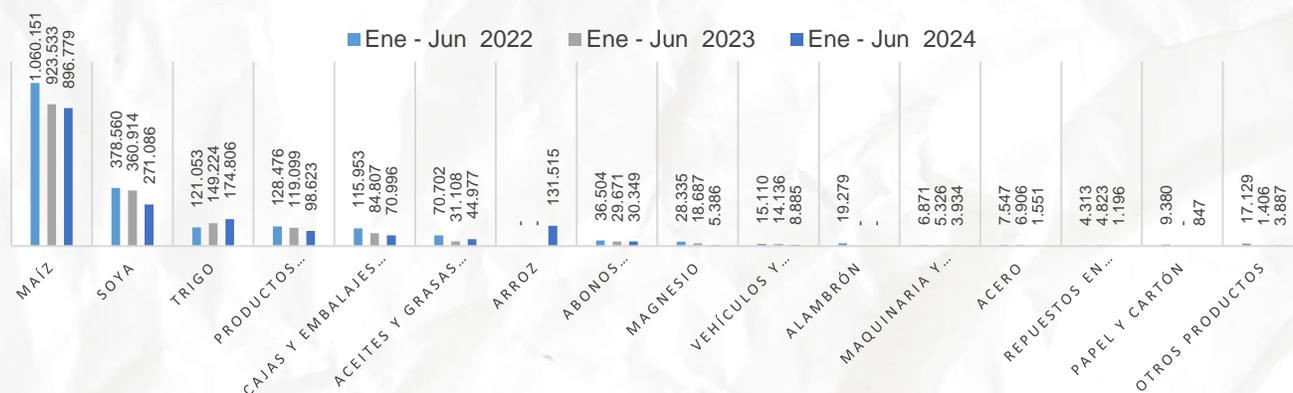
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero a junio (2022-2024).

Entre enero y junio de 2024, la carga importada a través de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta se mantuvo casi igual respecto al mismo periodo del año anterior, con una disminución leve correspondiente a 5 mil toneladas menos, que dejaron de ingresar al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 29 y Gráfica 27).

Los principales productos importados durante el periodo informado por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta son: maíz con una participación del 51,4% y una disminución del 2,9% y soya con una participación del 15,5% y un decrecimiento del 24,9%. Las importaciones provinieron en su mayoría de los países de Estados Unidos con participación del 82,5%, Argentina con 4,7%, y Alemania con 3,1% de participación.

6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 30. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – junio (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	89.919	4,0	80.116	3,6	82.456	3,3	-10,9	2,9
Buenaventura	575.593	25,4	524.051	23,7	570.495	22,8	-9,0	8,9
Cartagena	1.489.059	65,8	1.515.072	68,4	1.743.969	69,6	1,7	15,1
Guajira	1.766	0,1	1.567	0,1	1.140	0,0	-11,3	-27,2
San Andrés	10.407	0,5	8.646	0,4	8.442	0,3	-16,9	-2,4
Santa Marta	35.633	1,6	39.690	1,8	37.107	1,5	11,4	-6,5
Turbo	60.367	2,7	44.409	2,0	61.834	2,5	-26,4	39,2
Barrancabermeja	796	0,0	1.158	0,1	1.597	0,1	45,5	37,9
Total unidades TEUS	2.263.540	100	2.214.709	100	2.507.040	100	-2,2	13,2

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

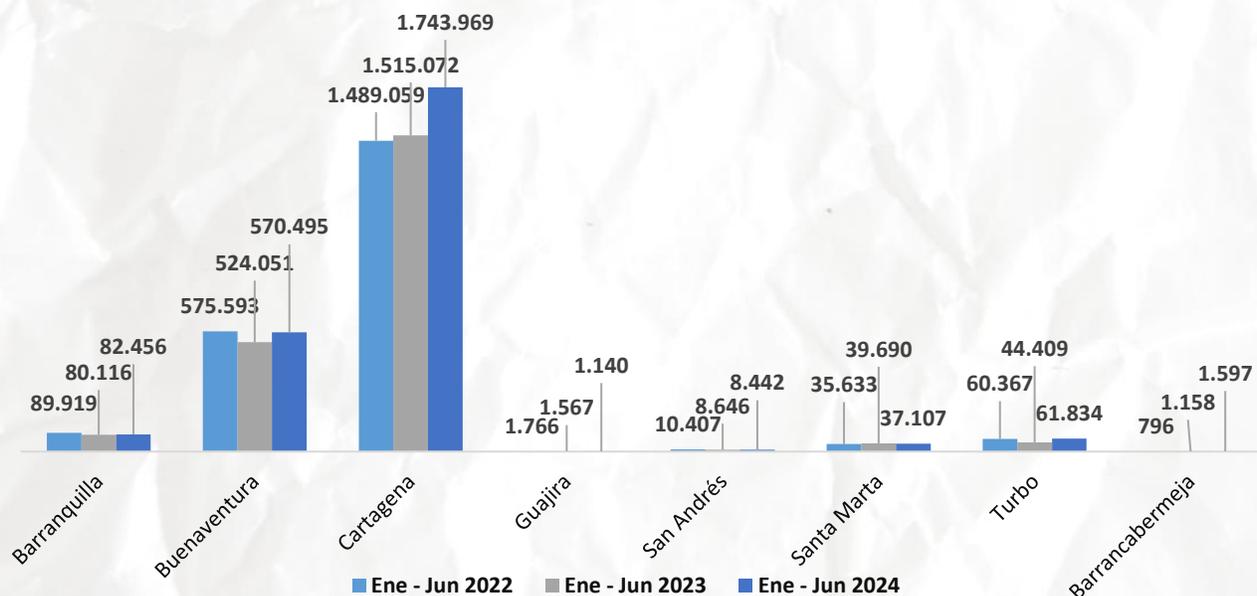
Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

Las zonas portuarias movilizaron entre enero a junio del 2023, 2,5 millones de unidades de TEUS, con un crecimiento de 292 mil unidades de TEUS (13,2%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 32 y Gráfica 29).

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS para enero a junio de 2024, con una participación del 69,6% y un crecimiento de 15,1%, respecto del movimiento de TEUS registrados en 2023, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 22,8%, respecto al total de TEUS movilizados y un crecimiento del 8,9%, respecto al mismo periodo de 2023.



Gráfica 28. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a junio (2022-2024).

6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 31. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – junio (2022-2024).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	89.919	4,0	80.116	3,6	82.456	3,3	-10,9	2,9
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	162	0,0	151	0,0	0	-	-6,8	-
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	89.757	4,0	79.965	3,6	82.456	3,3	-10,9	3,1
Buenaventura	575.593	25,4	524.051	23,7	570.495	22,8	-9,0	8,9
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	198.968	8,8	140.719	6,4	179.991	7,2	-29,3	27,9
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	148.380	6,6	158.827	7,2	169.183	6,7	7,0	6,5
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	228.245	10,1	224.505	10,1	221.321	8,8	-1,6	-1,4
Cartagena	1.489.059	65,8	1.515.072	68,4	1.743.969	69,6	1,7	15,1
Compañía de Puertos Asociados S.A.	31.510	1,4	35.908	1,6	44.286	1,8	14,0	23,3
Puerto Buenavista S.A.	-	-	8	0,0	3	0,0	-	-62,5
Puerto de Mamonal S.A.	65	0,0	21	0,0	12	0,0	-67,7	-42,9
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	753	0,0	180	0,0	303	0,0	-76,1	68,3
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	393.971	17,4	330.095	14,9	409.945	16,4	-16,2	24,2
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	2.311	0,1	2.146	0,1	3.109	0,1	-7,1	44,9
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.060.449	46,8	1.146.714	51,8	1.286.311	51,3	8,1	12,2
Guajira	1.766	0,1	1.567	0,1	1.140	0,0	-11,3	-27,2
Cerrejon Zona Norte S.A.	1.500	0,1	1.567	0,1	1.140	0,0	4,5	-27,2
Puerto Brisa S.A.	266	0,0	-	-	-	-	-	-
San Andrés	10.407	0,5	8.646	0,4	8.442	0,3	-16,9	-2,4
San Andres Port Society S.A.	10.407	0,5	8.646	0,4	8.442	0,3	-16,9	-2,4
Santa Marta	35.633	1,6	39.690	1,8	37.107	1,5	11,4	-6,5
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	35.633	1,6	39.690	1,8	37.107	1,5	11,4	-6,5
Turbo	60.367	2,7	44.409	2,0	61.834	2,5	-26,4	39,2
Uniban Servicios S.A.	60.367	2,7	44.409	2,0	61.834	2,5	-26,4	39,2
Barrancabermeja	796	0,0	1.158	0,1	1.597	0,1	45,5	37,9
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	796	0,0	1.158	0,1	1.597	0,1	45,5	37,9
Total Unidades TEUS	2.263.540	100	2.214.709	100	2.507.040	100	-2,2	13,2

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

Para el periodo de enero a junio de 2024 la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 1,2 millones de contenedores movilizados y una participación del 51,3% sobre el total de unidades de TEUS y un aumento de 12,2%, seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 409 mil unidades de TEUS, con una participación del 16,4% y un aumento del 24,2% respecto al mismo periodo del año 2023.

6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 32. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – junio (2024).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	1	11	13.347	781	14.140
	Importación	4	25	1.043	13.888	14.960
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	22.007	4.384	41.591	18.629	86.611
	Importación	22.533	2.540	47.135	7.035	79.243
	Transbordo	145.038	26.620	294.001	101.163	566.822
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	3.534	15.538	12.460	32.762	64.294
	Importación	20.146	2	43.800	-	63.948
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	3.941	10.123	8.711	24.073	46.848
	Importación	14.193	7	33.501	35	47.736
	Transbordo	1.603	128	2.340	934	5.005
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Exportación	-	1.058	-	14.738	15.796
	Importación	-	851	-	2.487	3.338
	Transbordo	-	57	-	108	165
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	5.912	4.202	19.626	9.680	39.420
	Importación	14.472	877	29.873	4.732	49.954
	Transbordo	27.071	6.579	87.521	19.992	141.163
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	12.317	1.839	13.864	13.823	41.843
	Importación	11.486	215	28.724	89	40.514
	Transbordo	6.852	900	12.166	4.525	24.443
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	3.725	1.508	13.621	2.441	21.295
	Importación	5.303	716	11.784	5.261	23.064
	Transbordo	26	-	52	-	78
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Importación	-	-	11	-	11
	Transbordo	-	1	2	138	141
San Andres Port Society S.A.	Exportación	4	408	3	219	634
	Importación	392	5	189	-	586
Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial	Importación	-	-	6	-	6
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	7	43	345	200	595
	Importación	-	-	-	-	0
	Transbordo	-	-	-	-	0
Correjon Zona Norte S.A.	Importación	-	-	-	-	0
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		324.373	83.709	724.202	284.873	1.417.157

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: 1. Los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

2. La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

Entre enero a junio de 2024, para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 1,4 millones de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 51,1% corresponden a FEUS llenos y el 22,9% a TEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 5,9% y FEUS los vacíos corresponden al 20%.

6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 33. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – junio (2024).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
Barranquilla	82.456	3,3%	624.119	2,9%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	82.456	3,3%	624.119	2,9%
Buenaventura	570.495	22,8%	5.085.583	23,2%
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	179.991	7,2%	1.733.162	7,9%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	169.183	6,7%	1.478.010	6,7%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	221.321	8,8%	1.874.411	8,6%
Cartagena	1.743.969	69,6%	15.248.500	69,6%
Compañía de Puertos Asociados S.A.	44.286	1,8%	297.596	1,4%
Puerto Buenavista	3	0,0%	15	0,0%
Puerto de Mamonal S.A.	12	0,0%	102	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	303	0,0%	1.343	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	409.945	16,4%	3.525.975	16,1%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	3.109	0,1%	42.800	0,2%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.286.311	51,3%	11.380.670	52,0%
Guajira	1.140	0,0%	4.209	0,0%
Cerrejon Zona Norte S.A.	1.140	0,0%	4.209	0,0%
San Andrés	8.442	0,3%	54.717	0,2%
San Andres Port Society S.A.	8.442	0,3%	54.717	0,2%
Santa Marta	37.107	1,5%	515.213	2,4%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	37.107	1,5%	515.213	2,4%
Turbo	61.834	2,5%	343.203	1,6%
Uniban Servicios S.A.	61.834	2,5%	343.203	1,6%
Barrancabermeja	1.597	0,1%	22.279	0,1%
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	1.597	0,1%	22.279	0,1%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	2.507.040	100%	21.897.822	100%

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

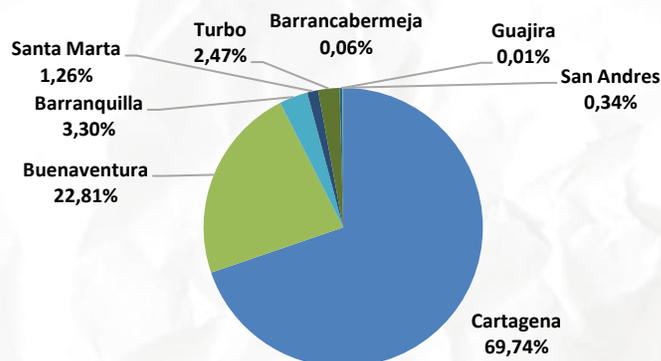
2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024

Entre enero a junio de 2024, las sociedades portuarias movilizaron 2,5 millones de TEUS, para un promedio de enero a junio de 8,7 millones de toneladas de carga por TEUS (Tabla 35 y Gráfico 30).



Gráfica 29. Participación de TEUS por zona portuaria de enero a junio (2024).

6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 34. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – junio (2022-2024).

Tipo Contenedor	Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	327.291	24,6	317.178	24,2	342.768	23,3	-3,1	8,1
Teus vacíos	72.451	5,4	87.187	6,7	90.236	6,1	20,3	3,5
Feus llenos	690.639	51,9	641.064	49,0	743.926	50,6	-7,2	16,0
Feus vacíos	241.260	18,1	264.108	20,2	293.092	19,9	9,5	11,0
Total general	1.331.641	100	1.309.537	100	1.470.022	100	-1,7	12,3

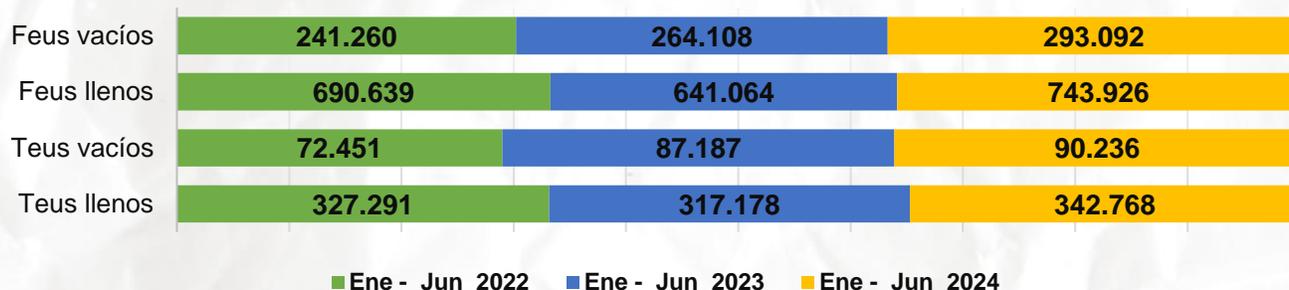
Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al primer semestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 19-09-2024



Gráfica 30. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a junio (2022-2024).

Entre enero a junio de 2024, las Sociedades Portuarias movilizaron 1,4 millones de contenedores, presentando un crecimiento del 12% con respecto al mismo periodo del año 2023. Del total de contenedores movilizados, el 50,6% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos con un incremento del 16% respecto al periodo de enero a junio de 2023, para los TEUS llenos el porcentaje de participación fue del 23,3% con un incremento del 8,1% respecto al mismo periodo de análisis del 2023.

7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

En 2024 la coyuntura en el sector portuario en materia de comercio internacional se mantiene sin grandes impactos. El cierre del primer semestre del año se caracterizó por una fuerte congestión portuaria en varias instalaciones asiáticas, que se ha traducido en incrementos de tiempos de espera y reducciones de las eficiencias portuarias².

Esto ha llevado a que mercados más pequeños como el de América Latina vean disminuidas las frecuencias de los viajes, así como el arribo de buques más pequeños y la omisión de puertos, con el fin de recuperar tiempos³. A pesar de esto, como punto positivo, Panamá ha recuperado lentamente su calado, lo que le ha permitido incrementar el número diario de tránsitos.

Esto ha tenido dos efectos importantes, por un lado, el incremento sustancial de los fletes marítimos y, por otra parte, desequilibrios en la distribución de contenedores alrededor del mundo.

En el caso de los fletes, desde mayo, el índice Drewry para FEUS retomó la tendencia al alza, tal que de enero a mayo pasó de 3.900 aproximadamente a 2700 a finales de mayo y desde entonces se ha posicionado en un poco más de 5.900 a mitad de julio⁴.

En contraste, el valor del flete de la carga a granel medido mediante el Baltic Exchange Dry Index presentó un alza a inicios de diciembre hasta llegar a 3.400 puntos y luego disminuyó a mitad de enero hasta los 1.600 puntos y desde entonces ha fluctuado entre los 1.500 y los 2.250⁵.

Por otro lado, en varias regiones del mundo ya se empiezan a manifestar altos volúmenes de contenedores vacíos retenidos en los puertos y a la espera de su retorno a Asia⁶, principalmente en la ruta Europa - Asia.

En Colombia, ya se experimentan estos efectos, pues en varios puertos del país se está experimentando aumentos en el número de contenedores vacíos almacenados en las áreas del puerto y sus alrededores.

Adicionalmente, con la entrada en vigor del nuevo estatuto tributario se esperan cambios en los flujos y movimientos de carga del país. Aunque durante este semestre se han visto mejoras en algunas de las principales instalaciones portuarias, principalmente en lo referente a los

² DSV (2024). Actualización del mercado mayo-junio (2024). Recuperado del url: <https://www.dsv.com/es-mx/sobre-dsv/prensa/news/mx/2024/06/actualizacion-del-mercado-mayo-junio-2024>

³ DSV (2024). Actualización del mercado mayo-junio (2024). Recuperado del url: <https://www.dsv.com/es-mx/sobre-dsv/prensa/news/mx/2024/06/actualizacion-del-mercado-mayo-junio-2024>

⁴ Para más información consultar: <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

⁵ Para más información consultar: <https://tradingeconomics.com/commodity/baltic>

⁶ DSV (2024). Actualización del mercado mayo-junio (2024). Recuperado del url: <https://www.dsv.com/es-mx/sobre-dsv/prensa/news/mx/2024/06/actualizacion-del-mercado-mayo-junio-2024>



productos agrícolas. Por ejemplo, a nivel de exportación se experimentaron incrementos en el movimiento de productos agrícolas, como el banano (aumento del 16,3%), café excelso (incremento de 8,6%) las frutas y legumbres (con variación positiva del 31,1%). Para las importaciones, se experimentaron incrementos en maíz (16,1%), y productos alimenticios (38,6%).

En el caso de Cartagena, el Grupo Portuario de Cartagena fue catalogado como el tercer puerto más eficiente del mundo y el Puerto de Buenaventura como el cuarto más eficiente de Latinoamérica. Adicionalmente, Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla se movilizó una cifra histórica de carga en el mes de mayo⁷.

Bajo esta perspectiva la Superintendencia de Transporte está vigilando el desarrollo del tema de contenedores, con el fin de garantizar la adecuada prestación del servicio en los terminales portuarios.

⁷ MundoMarítimo (2024). Puerto de Barranquilla alcanza récord en movilización de carga durante mayo. Recuperado del url: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-barranquilla-alcanza-record-en-movilizacion-de-carga-durante-mayo>

GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de

almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.