



17 de julio de 2024

RENAULT KARDIAN LLEGA A COLOMBIA PARA CAMBIARLO TODO

- **Kardian es el primer vehículo del Renault International Game Plan 2027.**
- **Es el primer vehículo producido en América Latina (Brasil) con la nueva identidad de marca.**
- **Debuta con la global y versátil Plataforma Modular del Grupo Renault (RGMP).**
- **Placer de conducción: nuevo motor turbo TCe de 114 HP con 200 Nm, combinado con la nueva transmisión automática de doble embrague húmedo (EDC).**
- **Interior sofisticado: innovaciones y características típicas del segmento superior, como un freno de parqueo electrónico y una palanca de cambios e-shifter.**
- **Tecnología humanizada: 13 sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) y seis airbags.**

El eslogan de Kardian es el cambio que lo cambia todo. Y no es una exageración. Después de todo, Kardian estrena la Plataforma Modular del Grupo Renault (RGMP), es el primer vehículo producido en América Latina (Brasil) con la nueva identidad visual de la marca, trae el nuevo motor turbo TCe de 114 hp con 200 Nm y la nueva transmisión automática de doble embrague húmedo. Kardian es un automóvil completamente nuevo, moderno y tecnológico, que llega para competir en el segmento B-SUV e inaugurar una nueva fase de Renault en el mercado colombiano.

Kardian es el primer vehículo del Renault International Game Plan 2027, el plan estratégico para los mercados internacionales, anunciado en octubre de 2023 por el CEO global de la marca, Fabrice Cambolive.

"Con el lanzamiento de Kardian estamos ampliando la gama Renault, entrando en un nuevo segmento de mercado. Con la llegada de Kardian hemos iniciado una nueva etapa en Renault en Colombia y estamos preparados para un futuro de crecimiento", afirma Ariel Montenegro, presidente director general de Renault-Sofasa.

Kardian se produce en el Complejo Ayrton Senna, una fábrica moderna con un nivel de excelencia muy alto. Renault es el único fabricante de automóviles en América Latina en ser reconocido por el Foro Económico Mundial (WEF) como un "Faro Avanzado de la 4ª Revolución Industrial (4IR)", al ser una planta de referencia en tecnología de la industria 4.0.



Kardian se diferencia por las innovaciones y características que normalmente se encuentran en el segmento superior, como el freno de parqueo electrónico, la palanca de cambios "e-shifter" y los ajustes del sistema Multi-Sense que permiten personalizar la conducción y la iluminación ambiental interior hasta con ocho colores diferentes, además de los ajustes del sistema de dirección y la respuesta del conjunto motor/caja de cambios.

Además, Kardian viene con seis airbags de serie en todas las versiones y puede equipar hasta 13 sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS).

Diseño: nueva identidad de marca

Kardian es el primer vehículo producido en Brasil con la nueva identidad de marca, con el logotipo "Nouvel R". La parrilla frontal muestra diseños en forma de "diamante", gracias a varios pequeños rombos con efecto 3D, cuyos reflejos se acentúan con el color negro con acabado Black Piano, en la versión de Premiere Edition.

Como parte integral de la nueva identidad de marca de Renault, la firma luminosa de Kardian presenta dos módulos a cada lado, en la parte delantera. El módulo superior cuenta con una franja estrecha con luces diurnas (DRL) e intermitentes LED, creando un efecto esculpido y moderno. El módulo inferior también cuenta con faros "full LED", que optimizan el confort y la seguridad al conducir y dan al vehículo un aspecto único.

La parte trasera muestra la firma luminosa que caracteriza a los modelos Renault, con las luces traseras en forma de C, que resaltan el espíritu SUV y la modernidad de Kardian.

Con una silueta robusta y compacta a la vez, Kardian mezcla líneas esculpidas y formas redondeadas con los elementos característicos de los SUV como las barras de techo, un capó horizontal esculpido y un paragolpes reforzado por los protectores. En la parte trasera, el techo curvo y la luneta inclinada dan dinamismo a la silueta y los hombros más marcados dan al vehículo una sensación de robustez aún mayor.

La funcionalidad de las barras de techo se destaca en Kardian. Montadas longitudinalmente, pueden transformarse en travesaños e integrarse perfectamente funcional y estéticamente. Con la ayuda de una herramienta específica, que viene con Kardian, cambiar la posición se convierte en una tarea muy sencilla. Estas barras pueden soportar hasta 80 kilogramos de carga.

Con una longitud de 4,12 m (1,51 m de ancho y 1,54 m de alto), Kardian se posiciona en el segmento B. Además, los buenos ángulos de entrada y salida de 20° y 36°, respectivamente, lo convierten en un vehículo versátil apto para todos los caminos.



La generosa distancia entre ejes (2,60 m), la mejor entre los competidores directos, también permite maximizar el espacio interior, beneficiando principalmente a los ocupantes traseros. Con 410 litros, el volumen del maletero es otro de los puntos destacados de su versatilidad.

La modernidad del Renault Kardian también aparece en el perfil, con líneas audaces reforzadas por rines de aluminio bi-tono de 17 pulgadas en las versiones techno y Première Edition. Combinan el negro y el aluminio brillante con varias facetas de diamante pequeño, creando un contraste de luminosidad.

Con un diseño moderno y elegante, el interior de Kardian combina comodidad y practicidad. La consola alta le da al modelo un aspecto sofisticado. Esta consola tiene una capacidad de ocho litros para guardar objetos, integrando un reposabrazos y cuatro puertos USB (dos en la parte delantera y dos para los pasajeros traseros) disponibles desde la versión techno. También ofrece un espacio especialmente dedicado al smartphone, con un sistema de carga inalámbrica con refrigeración, presente en la versión Première Edition.

La palanca de cambios es del tipo "e-shifter" (sin accionamiento mecánico), que se activa con simples toques. El formato *joystick* está inspirado en el universo de los videojuegos, favoreciendo un uso fluido e intuitivo que da un toque aún más tecnológico y sofisticado al habitáculo del vehículo.

Otro elemento importante del diseño interior es el freno de parqueo electrónico disponible desde la versión Techno. Además de contribuir a la modernidad de la cabina, este elemento también beneficia el uso del espacio para los portavasos, que es extraíble, aumentando la capacidad de la consola.

La interfaz digital del cuadro de instrumentos de 7" muestra toda la información de conducción. El conductor puede elegir entre tres modos de visualización: uno aporta información de los sistemas de asistencia al conductor (ADAS), otro destaca el tacómetro y un tercero prioriza la velocidad con un diseño minimalista.

El centro multimedia de 8" con diseño flotante ofrece conexión inalámbrica a Android Auto y Apple CarPlay, lo que permite que las aplicaciones de conducción y entretenimiento del smartphone se utilicen directamente en la pantalla, con una respuesta rápida a los comandos del usuario.

Esta pantalla también le da acceso a la configuración del exclusivo sistema Multi-Sense. Así, el comportamiento y el entorno a bordo del vehículo cambian según la voluntad del conductor, que puede elegir entre tres modos de conducción: Eco, Sport y MySense (personalizable) que se ofrecen en la versión de Première Edition.

Además de estos modos de conducción, la iluminación ambiental presente en la versión de Première Edition permite elegir entre ocho opciones de color para el fondo de la pantalla del cuadro de instrumentos, que armoniza con la iluminación LED en los paneles de las puertas delanteras, realzando el diseño interior de Kardian.



En las versiones Techno y Première Edition, Kardian trae un sistema de audio con seis altavoces (dos boomers y dos tweeters en la parte delantera y dos coaxiales en la parte trasera), con el objetivo de ofrecer un sonido de alta fidelidad, espacial y cristalino, respetando el timbre original de las canciones a cualquier volumen. La calibración del conjunto dio como resultado un escenario sonoro refinado y elevado, con un equilibrio entre las frecuencias graves, medias y agudas, incluso para los ocupantes de los asientos traseros, lo que permite una experiencia de sonido que solo se encuentra en los sistemas de audio premium.

Plataforma moderna, modular y versátil

Kardian inaugura la Plataforma Modular del Grupo Renault (RGMP), una plataforma modular, flexible y global para los segmentos B, C y LCV, que permite la aplicación de múltiples sistemas de propulsión, incluidos los sistemas híbridos. Esta base inédita permite el desarrollo y producción de vehículos con longitudes entre 4,0 y 5,0 metros, con modularidad en las dimensiones de la distancia entre ejes (cuatro medidas entre 2,6 y 3,0 metros) y tres medidas para la sección trasera, además del ancho que puede variar entre 1,53 y 1,6 m.

El RGMP también cuenta con una arquitectura electrónica sin precedentes, que permite la adopción tanto de sistemas de propulsión convencionales como híbridos E-Tech (micro-híbrido, 100% híbridos y enchufables), con un par entre 200 y 370 Nm. Esta moderna arquitectura también permite la aplicación de tecnologías avanzadas como el sistema de asistencia al conductor (ADAS), componentes y estructura de seguridad pasiva, así como eficiencia en la gestión de la energía.

RGMP utiliza toda la experiencia del Grupo Renault en el diseño de plataformas, que permiten una combinación de manejo, seguridad y confort de conducción, con una puesta a punto del paquete de suspensión desarrollado específicamente para los mercados locales.

Estructuralmente, RGMP presenta una sección frontal completamente nueva, con largueros de deformación programada y líneas de distribución de carga de impacto, que disipan la energía de una colisión en toda la estructura, preservando el habitáculo y protegiendo a los ocupantes del vehículo en caso de colisión. En la sección central, el RGMP tiene largueros estampados en acero de alta resistencia, formando una zona de menor deformación para la protección de los ocupantes, transfiriendo las fuerzas de impacto a la sección trasera.

El RGMP también cuenta con una estructura frontal sin precedentes para unir los pilares "A" (viga transversal del vehículo), donde se monta el nuevo sistema de dirección eléctrica con columna de dirección colapsable, lo que aumenta la seguridad en caso de colisión. El sistema de dirección cuenta con asistencia eléctrica progresiva, con variación de la tasa de asistencia según el modo de conducción seleccionado. Con conectividad a través de la red CAN, permite enviar datos a los sistemas de seguridad y asistencia a la conducción (ADAS).



Todavía en la parte delantera, el RGMP tiene un subchasis sin precedentes, con una alta rigidez, lo que contribuye a un manejo preciso de la suspensión delantera. El sistema también viene con una barra estabilizadora que brinda robustez y equilibrio a todo el tren.

La suspensión trasera, a su vez, trae un eje de torsión trasero liviano, diseñado para una alta durabilidad, con brazos desarrollados para la instalación de freno de parqueo electrónico o convencional. Instalado directamente en la carrocería, sin soportes, contribuye a la rigidez torsional de la carrocería y permite un posicionamiento y un rango de operación óptimos, mientras que su estructura central permite la adopción de una barra estabilizadora interna de mayor diámetro, lo que se traduce en un rendimiento de alto nivel en las curvas.

El equipo de ingeniería de RTA (Renault Technology Americas) trabajó intensamente en la configuración dinámica de Kardian. La puesta a punto de la suspensión implicó pruebas exhaustivas en diferentes tipos de terreno en América Latina.

Para garantizar el mejor confort dinámico, la calibración ha ido desde la densidad de la espuma de los asientos, pasando por la rigidez de los elementos de suspensión, la calibración y configuración de muelles y amortiguadores, hasta el desarrollo de neumáticos específicos para Kardian.

El resultado es una experiencia de conducción cómoda, silenciosa y agradable para el uso diario, pero ajustada con precisión para una conducción más firme y deportiva si el cliente así lo quiere. Esta calibración también tiene en cuenta la versatilidad de Kardian, lo que permite una conducción segura y fiable en diferentes tipos de terreno, incluidas las incursiones ligeras fuera de la carretera.

El Renault Kardian ofrece la posibilidad de elegir entre tres modos de conducción, a través de la pantalla multimedia o de un botón. Cada modo está optimizado para un estilo de conducción o situación específica: My Sense (personalizable), Eco y Sport. El sistema actúa sobre la calibración del sistema de dirección, el motor y la caja de cambios ajustando varias configuraciones, como la respuesta del pedal del acelerador, el esfuerzo de la dirección, la pantalla del panel de instrumentos del conductor y la iluminación ambiental.

Tecnologías inteligentes al servicio de la seguridad

El Kardian viene con 13 dispositivos avanzados de asistencia al conductor (ADAS):

1. Control crucero adaptativo (ACC): Después de que el conductor configura una velocidad específica, el sistema utiliza sensores para ajustar automáticamente la velocidad para que el vehículo mantenga la distancia previamente determinada con el vehículo de adelante, sin necesidad de alguna acción sobre los pedales. Cuando no hay ningún vehículo delante, el control crucero adaptativo funciona como el control crucero normal.



2. **Alerta de colisión frontal (FCW):** avisa al conductor en caso de riesgo de colisión frontal detectado por los radares del vehículo. Además de la alerta sonora, se muestra una advertencia visual en la pantalla del cuadro de instrumentos en situaciones en las que se espera que el conductor aplique el frenado.
3. **Frenado autónomo de emergencia (AEB):** detiene automáticamente el vehículo si el conductor no reacciona a tiempo después de la advertencia de colisión frontal FCW.
4. **Alerta de distancia (DW):** avisa al conductor del intervalo de tiempo entre Kardian y el vehículo de adelante, para que se respeten las distancias de seguridad entre los dos vehículos. Este sistema funciona entre 30 y 180 km/h, pero se desactiva cuando se activa el control cruceo adaptativo.
5. **Alerta de punto ciego (BSW):** mediante una luz LED intermitente en los retrovisores, avisa al conductor cuando un vehículo está fuera de su campo de visión, durante un cambio de carril, por ejemplo.
6. **Cámara multivista:** simplifica la vida del conductor durante las maniobras de parqueo al mostrar en la pantalla del centro multimedia de 8 pulgadas todos los obstáculos ubicados adelante, atrás y a los lados del vehículo, gracias a 4 cámaras sutilmente instaladas.
7. **Cámara de reversa:** Cámara trasera que muestra la proximidad de obstáculos con líneas guía para facilitar las maniobras.
8. **Sensor de parqueo trasero:** alerta sonora emitida desde la proximidad de vehículos y objetos en la parte trasera, evitando colisiones y asistiendo al conductor en las maniobras de parqueo.
9. **Sensor de parqueo delantero:** alerta sonora emitida desde la proximidad de vehículos y objetos en la parte delantera, evitando colisiones y asistiendo al conductor en las maniobras de parqueo.
10. **Sensor de luz:** enciende automáticamente las luces de cruce de acuerdo con la iluminación externa.
11. **Regulador de velocidad:** mantiene el vehículo a la velocidad programada por el conductor sin necesidad de pisar el acelerador. También contribuye a reducir el consumo de combustible.
12. **Limitador de velocidad:** Este sistema limita la velocidad de acuerdo con la seleccionada por el conductor, evitando que acelere por encima del límite programado.
13. **Asistente de arranque en pendiente (HSA):** al arrancar en una pendiente, evita que el vehículo retroceda aplicando los frenos automáticamente durante unos segundos y dando tiempo a cambiar el pie al pedal del acelerador.



La seguridad pasiva también se destaca en Kardian gracias a los seis airbags: dos airbags frontales (conductor y pasajero), dos airbags laterales y dos airbags tipo cortina, de serie en todas las versiones de Kardian.

En seguridad activa, también destaca el control electrónico de estabilidad (ESP) de última generación, que entra en juego cuando detecta que el vehículo no está siguiendo la trayectoria detectada por las maniobras de dirección del conductor.

Placer de conducción: motor con un torque alto, caja de cambios de doble embrague húmedo (EDC) y un consumo de combustible bajo.

El nuevo motor turbo TCe 1.0 de Kardian forma parte de la misma familia que el motor turbo TCe 1.3, desarrollado en colaboración con Daimler. Estos dos motores comparten el 70% de los componentes, y se caracterizan por un alto torque a bajas revoluciones y un bajo consumo de combustible.

Este motor entrega 114 HP de potencia y 200 Nm de torque, con el 90% ya disponible desde 1.750 rpm.

Producido en Paraná por Horse, empresa del Grupo Renault que desarrolla motores de bajas emisiones, híbridos y de combustión interna, este motor se beneficia de la historia de robustez y confiabilidad del motor 1.3 turbo, que cuenta con más de 1,6 millones de unidades producidas. Solo para el desarrollo del motor 1.0 turbo, se necesitaron más de 13 mil horas para la calibración, además de las pruebas de emisiones y durabilidad.

La operación brasileña de Horse, ubicada en el Gran Curitiba, cuenta con el único Centro de Investigación y Desarrollo de la empresa especializado en este tipo de tecnología. El know-how en el diseño de piezas, el desarrollo y calibración del software de gestión de inyección y las rigurosas pruebas de validación, se reflejan en los más de 5 millones de motores producidos.

El eficiente motor de Kardian trae las mismas tecnologías que Renault ha desarrollado en las pistas de la Fórmula 1, categoría en la que la marca ya ha ganado 12 títulos mundiales, como la inyección directa de combustible con hasta 200 bar de presión, el turbocompresor con válvula de descarga electrónica y la doble distribución variable de válvulas con actuadores eléctricos, que garantizan una combustión optimizada con más rendimiento y menor consumo de combustible.

La construcción moderna y el nuevo motor turbo han sido desarrollados para el perfil de uso de los colombianos, beneficiando al máximo el placer de conducir con bajas emisiones y máxima eficiencia.

Entre las principales características del motor 1.0 turbo se encuentran:



- **Turbocompresor (rendimiento y eficiencia):** funciona con una presión máxima de 1,5 bar controlada con precisión por la válvula de descarga controlada electrónica, que entrega el 90% del par máximo a 1.750 rpm. Con esta tecnología, el motor gana en agilidad, para responder mejor a las variaciones de presión en la admisión.
- **Inyección directa de combustible:** la adopción de inyectores centrales con una presión de 200 bar, seis orificios por inyector aseguran una mayor atomización del combustible, proporcionando mayor torque y potencia.
- **Sincronización de válvulas:** el doble árbol de levas en la culata adopta una distribución variable de las válvulas de admisión y escape, controlada electrónicamente que permite la variación continua de los ángulos de apertura y cierre de las válvulas, asegurando así un mejor rendimiento y un menor consumo a cualquier nivel de revoluciones. Además, el accionamiento cuenta con balancines de rodillos, que proporcionan una fricción reducida y, en consecuencia, un menor consumo de combustible.
- **Culata en forma de Delta:** Esta construcción permite un tamaño más compacto que reduce la masa, un centro de gravedad más bajo y ayuda en el control térmico del motor. El colector de escape integrado en la culata proporciona una mejor respuesta del turbo, optimizando la curva de torque.
- **Start & Stop:** utiliza la tecnología de un motor de arranque de última generación para apagar el motor en las fases de parada y optimizar el consumo de combustible
- **Tratamiento DLC (Diamond-Like Carbon):** utilizando la nanotecnología desarrollada en la F1, los componentes móviles de la culata, los anillos y los bujes del pistón han sido tratados en la superficie para reducir la fricción y el consumo de combustible.
- **Rodamientos de polímero-metal:** aplicación de un tratamiento superficial de polímero para reducir la fricción en el sistema cigüeñal-cojinete y aumentar la durabilidad.
- **Cilindros con BSC (Bore Spray Coating):** el bloque de aluminio tiene un innovador tratamiento superficial en la pared de los cilindros, llamado Bore Spray Coating (BCS). Esto permite un intercambio térmico más eficiente entre la cámara de combustión y la camisa de agua, reduciendo la fricción con los anillos y pistones, así como un mejor control previo a la combustión. Esta tecnología por sí sola puede reducir el consumo y las emisiones en aproximadamente un 1%.
- **Sonda lambda proporcional:** analiza cualitativamente los gases, lo que permite un control más preciso de la calidad de la combustión, asegurando el mejor rendimiento en cualquier situación y de forma más rápida.



Además del ahorro de combustible gracias al sistema Start & Stop, la combinación con la transmisión automática de doble embrague EDC (Efficient Dual Clutch) proporciona un placer de conducción aún mayor, con un bajo consumo de combustible y una reducción de las emisiones de CO₂.

La conexión de la caja de cambios EDC con el motor turbo se realiza a través de un sistema de volante bi-masa que proporciona amortiguación de vibraciones, haciendo más comfortable la conducción.

Agilidad en el cambio de marchas sin interrupción del par

Al igual que varios modelos europeos de la marca, Kardian combina un motor turbo TCe de 114 HP con 200 Nm a una caja de cambios con doble embrague húmedo (EDC, Efficient Dual Clutch). Este sistema agiliza el cambio de velocidad sin interrupción en el torque, gracias al trabajo simultáneo de los dos embragues, favoreciendo el confort y la reactividad a la hora de conducir. Los cambios también se pueden hacer manualmente mediante las levas de cambio, situadas detrás del volante.

Además, esta caja de cambios cuenta con tecnología de doble embrague húmedo, lo que supone una verdadera ventaja competitiva, ya que esta tecnología optimiza la refrigeración del embrague y aumenta la vida útil. Con el código técnico DW23, esta caja de cambios hace su debut mundial con la Kardian.

La caja de cambios EDC ofrece el mejor compromiso entre el placer de conducir en una caja de cambios automática y la eficiencia de combustible cercana a la transmisión manual, en comparación con las automáticas convencionales, especialmente con una tecnología de embrague húmedo confiable.

Con tecnología probada, más de 1,3 millones de vehículos Renault y Alpine en todo el mundo utilizan la caja de doble embrague húmedo, como Captur, Megane, Scenic, Talisman Espace, Traffic, Alpine A110, entre otros.

El funcionamiento es el siguiente: dos mitades de cajas de cambios controladas electrónicamente, cada una con un embrague (una para cambios pares y otra para cambios impares). Esto da como resultado un cambio de velocidad suave, una aceleración rápida y una mayor robustez con un embrague húmedo.

Para una mayor comodidad en condiciones de alto tráfico y durante las maniobras de parqueo, por ejemplo, basta con soltar el pedal del freno gradualmente y el vehículo ya empieza a moverse, sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

La caja de cambios EDC ofrece el rendimiento de una caja de cambios manual, con la comodidad y practicidad de una transmisión automática. El doble embrague reduce la fricción



no deseada y mejora la eficiencia de la transmisión del movimiento del motor a las ruedas. Cuenta con una unidad de control electrónico y actuadores eléctricos para optimizar y ahorrar energía. Las reglas de cambio están optimizadas para permitir bajas velocidades del motor, lo que reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2.

La caja de cambios EDC cambia automáticamente a la siguiente marcha seleccionada, proporcionando así un cambio de marcha instantáneo para todos los estilos de conducción en cualquier situación (modos Sport, Eco y MySense), tanto en modo automático como manual con levas de cambio.

Entre los aspectos más destacados de EDC se encuentran las funciones:

- **Arrastre:** el vehículo se mueve suavemente cuando el conductor suelta el pedal del freno (palanca en la posición D o R) para facilitar las maniobras de parqueo y mejorar el confort cuando hay mucho tráfico.
- **Freno de parqueo electrónico:** La caja de cambios EDC controla la sincronización entre la posición "P" y el freno de parqueo para evitar sacudidas y ruidos de las palancas convencionales al cambiar su posición de "D" a "P".
- **Asistente de arranque en pendiente (HSA):** evita que el vehículo se mueva hacia atrás al arrancar en una pendiente.

Otra característica importante es que la unidad de control de la caja de cambios EDC y el embrague húmedo (bañado en aceite) están integrados. El embrague húmedo funciona con un embrague multidisco refrigerado, que se acciona y lubrica con aceite.

El uso de la caja de cambios EDC en el segmento de Kardian es una ventaja competitiva importante. Se ha demostrado que esta tecnología tiene un alto rendimiento y ofrece un rendimiento superior.

VERSIONES

Evolution S Ce 1.6L con caja de cambios mecánica – \$79.990.000

Principales equipamientos de serie:

- 6 airbags (frontales, laterales y de cortina)
- Control y limitador de velocidad (CC+SL)
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)

RENAULT PRESS

Mayor información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

e-mail: premsa.colombia@renault.com



- Sensor y cámara de reversa
- Control de estabilidad y tracción (ESP+ASR)
- Sistema de alerta de presión de neumáticos (TPW)
- Cuadro de instrumentos digital de 7"
- Pantalla multimedia de 8" con replicación inalámbrica Android Auto y Apple CarPlay
- Aire acondicionado digital con función automática
- Retrovisores exteriores ajustables eléctricamente
- Faros delanteros 100% LED y firma luminosa
- Barras de techo funcionales y modulares en negro
- Llantas de 16" con flexwheel bi-tono
- Spoiler trasero
- Sistema Stop&start
- Modo ECO con EcoScoring
- Volante ajustable en altura y profundidad
- 4 elevavidrios eléctricos
- Elevavidrios one-touch + anti-aplastamiento para conductor

Evolution TCe 1.0L turbo con caja de cambios automática EDC (doble embrague) – \$88.990.000

Principales equipamientos de serie:

- 6 airbags (frontales, laterales y de cortina)
- Control y limitador de velocidad (CC+SL)
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)



- Sensor y cámara de reversa
- Control de estabilidad y tracción (ESP+ASR)
- Sistema de alerta de presión de neumáticos (TPW)
- Cuadro de instrumentos digital de 7"
- Caja de cambios con palanca E-shifter
- Levas de cambios detrás del volante
- Pantalla multimedia de 8" con replicación inalámbrica Android Auto y Apple CarPlay
- Aire acondicionado digital con función automática
- Retrovisores exteriores ajustables eléctricamente
- Faros delanteros 100% LED y firma luminosa
- Barras de techo funcionales y modulares en negro
- Llantas de 16" con flexwheel bi-tono
- Spoiler trasero
- Sistema Stop&start
- Modo ECO con EcoScoring
- Volante ajustable en altura y profundidad
- 4 elevavidrios eléctricos
- Elevavidrios one-touch + anti-aplastamiento para conductor

Techno TCe 1.0L turbo con caja de cambios automática EDC (doble embrague - 94.990.000

Todo el equipamiento de la versión Evolution más:

- Frenado autónomo de emergencia (ABS)

RENAULT PRESS

Mayor información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

e-mail: rensa.colombia@renault.com



- Alerta de colisión frontal (FCW)
- Freno de parqueo electrónico
- Consola central alta con apoyabrazos
- Tablero de bordo y volante con insertos en TEP
- Llantas de aluminio de 17" bi-tono
- Tarjeta de acceso manos libres
- Arranque remoto del motor
- Salidas USB tipo C para asientos traseros
- 4 elevavidrios one-touch

Premiere Edition TCe 1.0L turbo con caja de cambios automática EDC (doble embrague - 99.990.000

Todo el equipamiento de la versión Techno más:

- Control de cruceo adaptativo (ACC)
- Cámara multivista (MVC)
- Alerta de punto ciego (BSW)
- Alerta de distancia (DW)
- Sensores de parqueo delanteros
- Faros antiniebla LED
- Iluminación automática
- Sistema Multisense con modos de manejo Eco, Sport y MySense (personalizables)
- Iluminación ambiental (iluminación interior dinámica y personalizable)
- Cargador inalámbrico para smartphones



- Llantas de aluminio de 17" bi-tono "Dark"
- Antena tipo aleta de tiburón
- Diseño bi-tono con techo negro nacarado
- Insignia lateral "Premiere Edition"
- Skis en color gris satinado
- Parrilla delantera en negro brillante

Material fotográfico Kardian: <https://spaces.hightail.com/space/R2Om5i7b8H>

Material Kardian Santa Marta: <https://spaces.hightail.com/space/iDKxB6PXWk>

SALA DE PRENSA RENAULT COLOMBIA

Para más información, visite la Sala de Prensa Renault Colombia en <https://prensa.renault.com.co/newsletter/> y manténgase conectado con las últimas noticias de la compañía.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

e-mail: prensa.colombia@renault.com

RENAULT PRESS

Mayor información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

e-mail: prensa.colombia@renault.com